

# Parking Cooler P23-2T Plus

Équipe de climatisation électrique de toit - Manuel d'utilisateur



- ◆ Merci d'avoir choisi le **Parking Cooler P23-2T Plus**.
- ◆ Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit.
- ◆ Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure.





**Cher client de Bergstrom,**

Merci d'avoir choisi notre équipe de climatisation électrique de toit **Parking Cooler P23-2T Plus**.

Merci de faire confiance à **Bergstrom**.

Nous nous engageons à vous fournir un environnement confortable et frais dans votre cabine grâce à notre service efficace.

Nous sommes ravis de recevoir vos précieux commentaires sur comment nous pouvons améliorer nos produits ou services.

Pour garantir la performance de l'équipe, lisez attentivement ce manuel et suivez les instructions.

Conservez ce manuel après l'avoir lu pour toute référence ultérieure.

**Remarque :** Le contenu de ce manuel est sujet à des changements sans préavis.

**Bergstrom Chine** a la certification IATF 16949.

Nos produits ont été les premiers Parking Coolers OEM approuvés en Chine.

## CONTENU

### Utilisation et fonctionnement

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| Caractéristiques du produit .....                   | 4 |
| Avertissements et conseils pour l'utilisateur ..... | 5 |
| (1) Spécifications du produit .....                 | 6 |
| (2) Guide de la télécommande .....                  | 7 |

### Installation

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| Annexe : Instructions de montage du Parking Cooler .....  | 8 |
| Annexe : Codes d'erreur et résolution des problèmes ..... | 9 |

Les instructions d'assemblage contenues dans ce manuel sont uniquement à titre de référence pour l'installateur.  
Pour plus de détails, veuillez contacter votre distributeur local.

## Caractéristiques

**Parking Cooler P23-2T Plus** est conçu pour rafraîchir la cabine des véhicules commerciaux.

Ses principales caractéristiques sont :

- **Une excellente performance :**

Refroidissement puissant et rapide.

Contrôle via une télécommande facile à utiliser.

- **Conception spécifique pour l'automobile :**

Système intelligent de gestion de la batterie du véhicule pour garantir son démarrage.

Il a dépassé des tests professionnels stricts en laboratoire et sur la route.

- **Confort et commodité :**

Grilles de ventilation réglables flexibles avec une grande capacité de débit d'air.

Rafraîchit tous les coins de la cabine.

- **Grande efficacité énergétique. Temps de fonctionnement plus long avec une consommation d'énergie réduite :**

Durée prolongée de fonctionnement facilitant le repos de l'utilisateur.

**Avertissement :**

1. L'installation, la réparation ou la réinstallation de l'unité ne peuvent être effectuées que par du personnel qualifié de **Bergstrom** ou des distributeurs autorisés.
2. En aucun cas l'utilisateur ne pourra réparer l'unité ni remplacer le câble d'alimentation.
3. En cas d'anomalie (odeur de brûlé, fumée, etc.), déconnectez immédiatement l'alimentation électrique et contacter votre distributeur local.

**Conseils pour l'utilisateur :**

1. Pour prolonger la durée de vie de l'unité **P23-2T Plus**, refroidissez la cabine avec l'air conditionné de votre véhicule avant de connecter l'unité.
2. Il est recommandé d'utiliser les rideaux de la cabine pour maintenir la température de la cabine constante.
3. Évitez la lumière solaire directe. Garez le véhicule à l'ombre et utilisez un pare-soleil sur le pare-brise pour éviter que l'effet de refroidissement ne soit réduit.
4. Gardez les entrées et sorties d'air de l'unité propres.
5. Pour garantir le fonctionnement normal de l'unité, gardez le moteur du véhicule allumé entre 4 et 6 heures pour recharger la batterie.
6. Si vous souhaitez remplacer la batterie de votre véhicule, il est recommandé d'acquérir une batterie d'une capacité d'au moins 180 Ah.
7. Dans un environnement à haute humidité, augmentez l'ouverture de la sortie d'air pour éviter une condensation excessive.
8. Lors de la première connexion de l'unité **P23-2T Plus** à la batterie ou lorsqu'elle a été remplacée, il est normal que l'unité puisse prendre environ 1 minute à démarrer en raison des différentes caractéristiques des batteries.
9. Le produit doit être installé sur le toit du camion ou du véhicule récréatif dont la hauteur est supérieure à 2,3 m.

## Description du produit

### Dimensions



## Paramètres de performance

| Article                              | Unité | <b>Parking Cooler P23-2T Plus</b><br>Équipe de climatisation<br>électrique de toit |
|--------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Modèle                               |       | <b>P23-2T Plus</b>                                                                 |
| Capacité de refroidissement nominale | W     | 2300*                                                                              |
| Capacité maximale de refroidissement | W     | <b>2500</b>                                                                        |
| Volume d'air de circulation          | m³/h  | 350                                                                                |
| COP                                  | w/w   | <b>3.2</b>                                                                         |
| Tension nominale                     | VDC   | 24                                                                                 |
| Plage de température de réglage      | °C    | <b>16~32</b>                                                                       |
| Plage température de fonctionnement  | °C    | 16~60                                                                              |
| Bruit                                | dB(A) | <b>&lt; 60</b>                                                                     |
| Réfrigérant                          |       | R134a                                                                              |
| Charge de réfrigérant                | g     | <b>470</b>                                                                         |
| Poids                                | Kg    | 35                                                                                 |
| (Longueur x Largeur x Hauteur)       | mm    | <b>985 x 895 x 203</b>                                                             |

(\*) Conditions du test de capacité de refroidissement :

1. Bulbe sec intérieur 27 °C, bulbe humide intérieur 19,5 °C
2. Bulbe sec extérieur 35 °C

## Télécommande



## Unité intérieure



| Nom du bouton                   | Description de la fonction                                          | Observation                                                                        |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ON/OFF</b>                   | Allumez et éteignez l'unité <b>P23-2T Plus</b> .                    | Lorsqu'elle s'éteint, l'unité <b>P23-2T Plus</b> passe en mode basse consommation. |
| <b>Augmenter la température</b> | Appuyez une fois pour augmenter de 1 °C.                            | Plage de température : 16~ 32 °C                                                   |
| <b>Diminuer la température</b>  | Appuyez une fois pour diminuer de 1 °C.                             | Plage de température : 16~ 32 °C                                                   |
| <b>Vitesses de ventilation</b>  | 3 -> 2 -> 1 -> 3 Débit d'air                                        | Visualisation du réglage du débit d'air                                            |
| <b>Mode</b>                     | Auto – Économie – Fort – Auto<br>Changement de cycle en trois modes | Change le mode de fonctionnement de l'unité                                        |
| <b>Orientation de l'air</b>     | Fonction d'oscillation automatique                                  | Pour des modèles de véhicules spécifiques ou préinstallés                          |

## Annexe : Instructions de montage du **Parking Cooler P23-2T Plus**

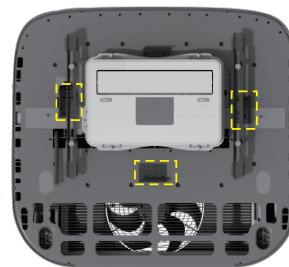
1. Nettoyer la trappe du véhicule.



2. Placer le joint d'étanchéité autour de la trappe.



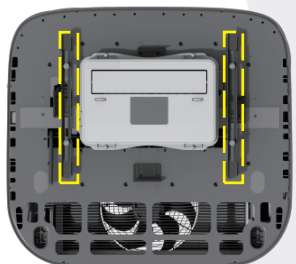
3. Placer les supports de centrage à la base de l'unité.



4. Placer l'unité **P23-2T Plus** selon la situation des supports de centrage.



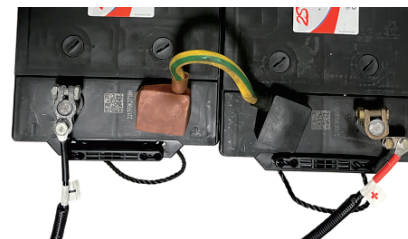
5. Placer les supports de fixation.



6. La compression du joint d'étanchéité doit être limitée à 6-7 mm.



7. Connectez le câble d'alimentation à la batterie.



8. Monter les panneaux intérieurs.



## Annexe : Codes d'erreur et résolution de problèmes

Pendant le fonctionnement de l'unité **P23-2T Plus**, l'écran peut afficher certains des codes d'erreur indiqués ci-dessous si une anomalie se produit. Le tableau suivant explique les différents codes d'erreur :

| Code d'erreur | Détails de la panne                                                          | Signification du code            | Solution                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>E2</b>     | Avertissement de batterie faible                                             | Basse tension                    | 1. L'alimentation de la batterie est faible ou le câble d'alimentation n'a pas un bon contact. Chargez la batterie ou reconnectez le câble.<br>2. Si les solutions précédentes ne résolvent pas le problème, remplacez le contrôleur de l'unité. |
| <b>E3</b>     | Avertissement de surintensité dans le ventilateur                            | Défaut du ventilateur            | Vérifiez si le ventilateur du condenseur est bloqué, si ce n'est pas le cas, remplacez le ventilateur du condenseur.                                                                                                                             |
| <b>E8</b>     | Avertissement de circuit ouvert du capteur de température de l'air de retour | Défaut du capteur de température | Vérifiez si le capteur de contrôle de température est défectueux ou si la prise connectée au contrôleur de l'unité est lâche. Si ce n'est pas le cas, remplacez le contrôleur de l'unité.                                                        |
| <b>C0</b>     | Avertissement de surintensité dans le compresseur                            | Défaut du compresseur            | Vérifiez si le contrôleur du compresseur et les bornes du compresseur sont desserrés, sinon, il est nécessaire de remplacer le contrôleur du compresseur.                                                                                        |
| <b>C1</b>     | Avertissement de basse tension dans le compresseur                           |                                  | Vérifiez si le connecteur du câble d'alimentation sur le contrôleur du compresseur est lâche, sinon, remplacez le contrôleur du compresseur.                                                                                                     |
| <b>C2</b>     | Avertissement de surpression dans le compresseur                             |                                  | Vérifiez si la tension du générateur est normale, si elle est normale ou s'il n'y a pas de générateur, remplacez le contrôleur du compresseur.                                                                                                   |
| <b>C3</b>     | Avertissement de compresseur bloqué                                          |                                  | Vérifiez si la pression du système de climatisation est anormale ou trop élevée, sinon, remplacez le contrôleur du compresseur.                                                                                                                  |
| <b>C4</b>     | Avertissement de surchauffe du compresseur                                   |                                  | Vérifiez si la surface du noyau de condensation est sale et obstruée, ce qui provoque un refroidissement insuffisant de l'unité, si ce n'est pas le cas, remplacez le contrôleur du compresseur.                                                 |

**Observation :** Si le symbole "Lt" s'affiche sur l'écran, le capteur de température de l'air de retour sera inférieur à 19 °C et l'unité ne pourra pas refroidir.

**Si l'un des problèmes persiste, veuillez contacter un distributeur local et l'informer des détails de la panne.**



## Dirna Bergstrom, S. L.

Adresse : Rue Francisco Alonso, 11A – 28806 – Alcalá de Henares (Madrid)

Espagne

E-mail: [ventas@dirna.bergstrominc.com](mailto:ventas@dirna.bergstrominc.com)

Tél.: +34 91 877 58 40

BCAC-M-PC-P23-2T Plus (CE)-FR REV01

Édition française v1: 01/07/2024 - 1003719344

