SCANIA PGR

SLIM



Dirna Bergstrom	SCANIA
1003173052	3104259

Instrucciones de Montaje ES

Mounting Instructions EN

Instructions de Montage FR

Montageanweisungen GE

Istruzioni di Montaggio IT

Montážní návod CZ

Руководство по эксплуатации RU

Instruções de montagem BR

F-4218 rev.02

AENOR GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 ER-0022/1999

AENOR CALIDAD EN AUTOMOCIÓN IATF 16949 RA02-0027/2012 IATF: 0323311

AENOR GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001 GA-2021/0140

IQNet CERTIFIED QUALITY SYSTEM

SLIM	1003173052
Documento	1003173063

Recomendaciones Para el montaje

- Antes de iniciar el montaje leer las instrucciones y seguirlas durante el proceso de instalación.
- Usar las herramientas adecuadas para cada operación.

Electricidad

- Desconectar la llave de contacto.
- Desconectar la batería antes de empezar el montaje.
- Asegurar el conexionado de los componentes eléctricos, verificando su correcto encaje.

⚠ Atención

Si durante el montaje el equipo se inclina o se abate la cabina con el equipo montado, se deberá esperar un mínimo de 60 minutos, desde que el quipo quede horizontal, antes de ponerlo en marcha.

En vehículos en los que la conexión eléctrica se realice a baterías adicionales independientes de las de arranque del vehículo, es opcional, la configuración de la electrónica a nuevos parámetros de corte de batería (ver página 9).

⚠ Atención

Al instalar el equipo de aire acondicionado en el techo se debe proteger la parte superior de la cabina con un paño o manta protectora para evitar posibles arañazos. Al instalar **Slim** en el techo hay que tener en cuenta que, normalmente, las cabinas que vienen provistas de escotilla, tienen una estructura suficiente para soportar el peso del equipo. Sin embargo, cuando no ocurra así y sea necesario realizar corte en el techo o incluso si en el caso de llevar escotilla el material no es lo suficientemente resistente (caso de techo de fibra, plástico, etc...) es el instalador el que debe decidir, **bajo su responsabilidad**, sobre la necesidad de reforzar el techo para evitar posibles deformaciones, roturas, entradas de agua, etc... habilitando los medios para que esto no ocurra.

Herramientas

Juego de Llaves Torx
Juego de Llaves Allen
Llave fija 13, 22
Tijeras
Flexómetro
Destornillador

Documentación relacionada

Instrucciones de montaje	1003173063
Manual del usuario	1003173067
Diagnosis de averías	1003173068
Listado de recambios	1003173064

Documentación incluida

Guía rápida	1003243638
Garantía	220AA10017

Simbología


Frágil


Atención corte!


Riesgo eléctrico

⚠ Advertencias

⚠ El personal instalador debe poseer una formación suficiente en Aire Acondicionado de vehículos.

⚠ **dirna Bergstrom, s. l.** queda exenta de responsabilidad si se producen averías que procedan de una inadecuada manipulación o instalación del equipo, o por modificaciones y sustituciones efectuadas sin nuestra expresa autorización por escrito.

⚠ **Equipo precargado con gas** refrigerante R-134a. (***No manipular el circuito de gas refrigerante***).

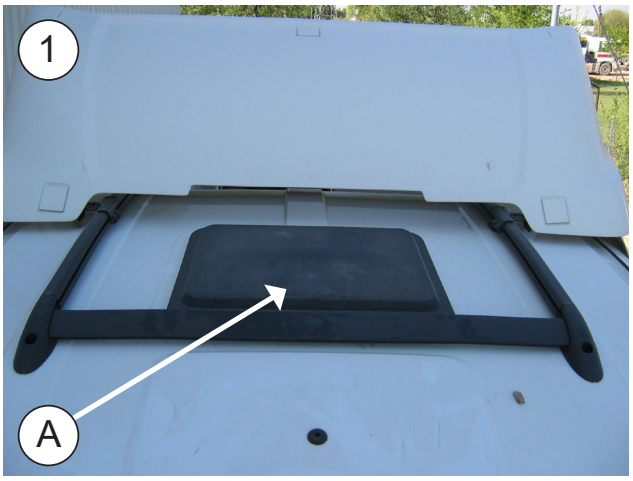
⚠ Véase **procedimiento de garantía** del producto incluido en **Diagnosis de Averías**.

⚠ Véase **Manual de Usuario** del equipo para el correcto funcionamiento del mando a distancia y del panel de control.

⚠ Contiene gases fluorados de efecto invernadero.

⚠ **El equipo no cumple con la normativa ADR.**

En vehículos que incorporen spoiler es necesario desmontar éste y eliminar barra delantera (A) antes de comenzar la instalación.



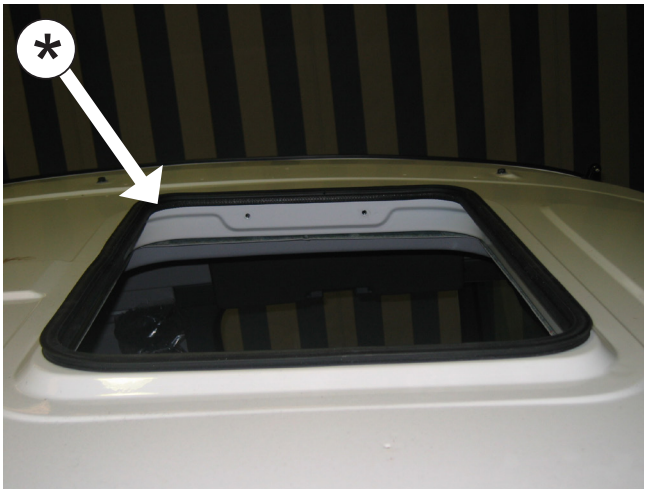


1 Desmontar escotilla y los elementos de fijación y entregar éstos al cliente. **Atención: dejar cubrecantos original (*).**



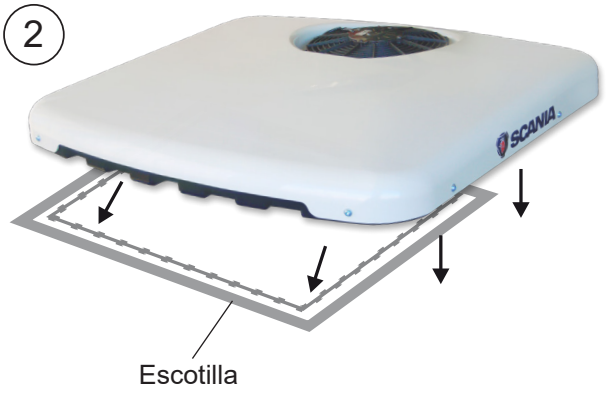


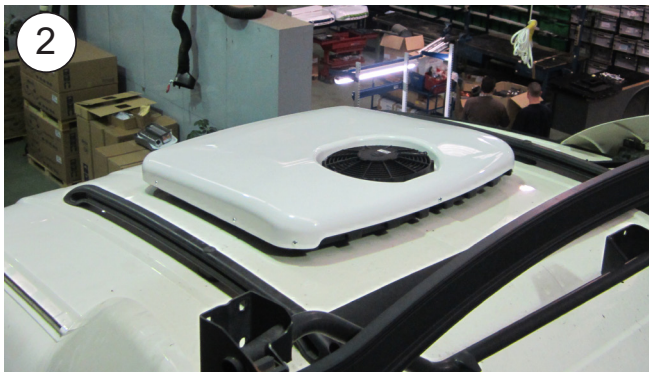




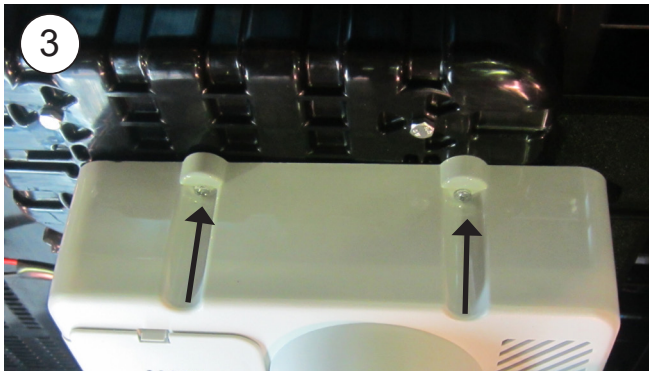
2 **EXTERIOR CABINA:**
Posicionar el **Slim** en el hueco de la escotilla sobre cubrecantos original y encajando centradores en el hueco de la escotilla.



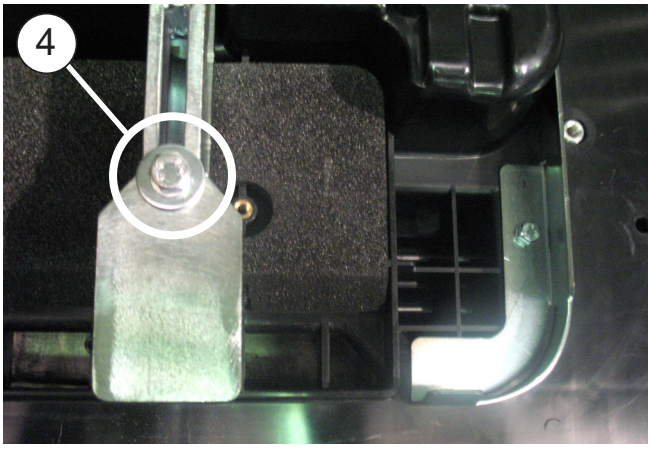




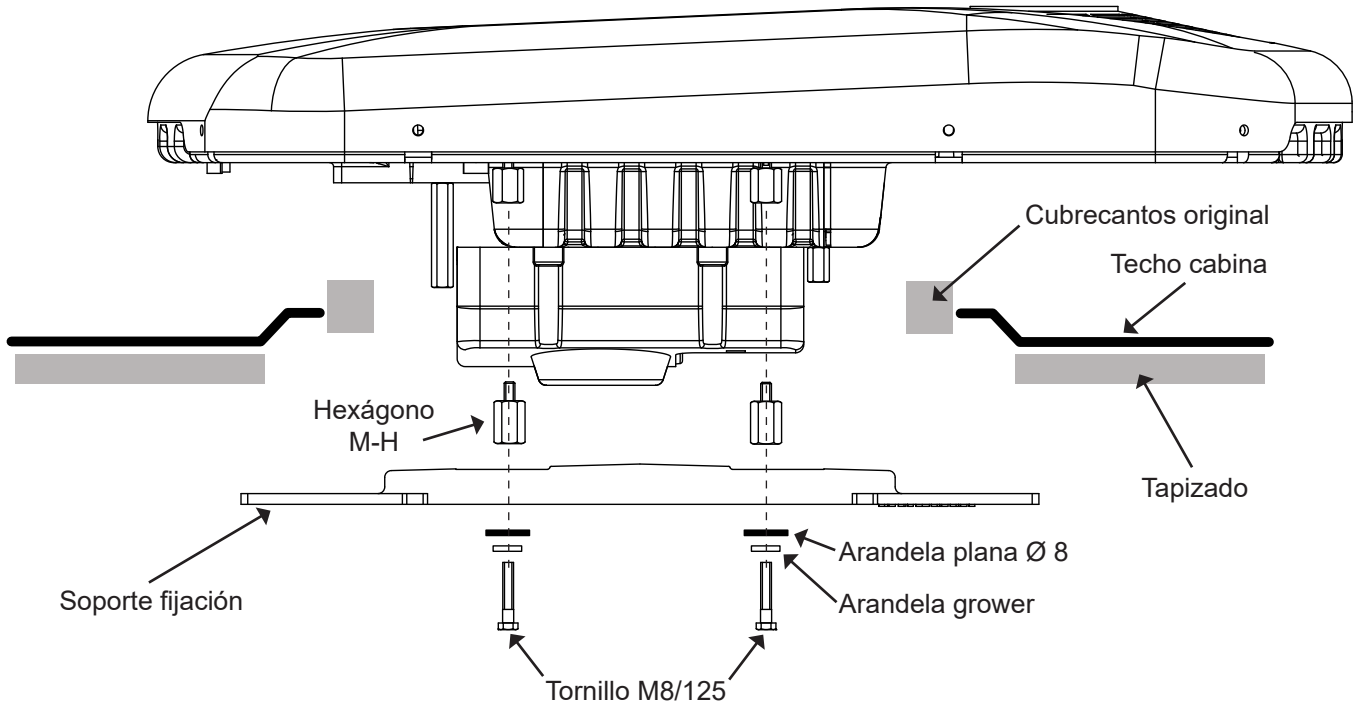
3 Quitar (4) tornillos del panel interior de distribución de aire y dejar éste sujeto de los cables.



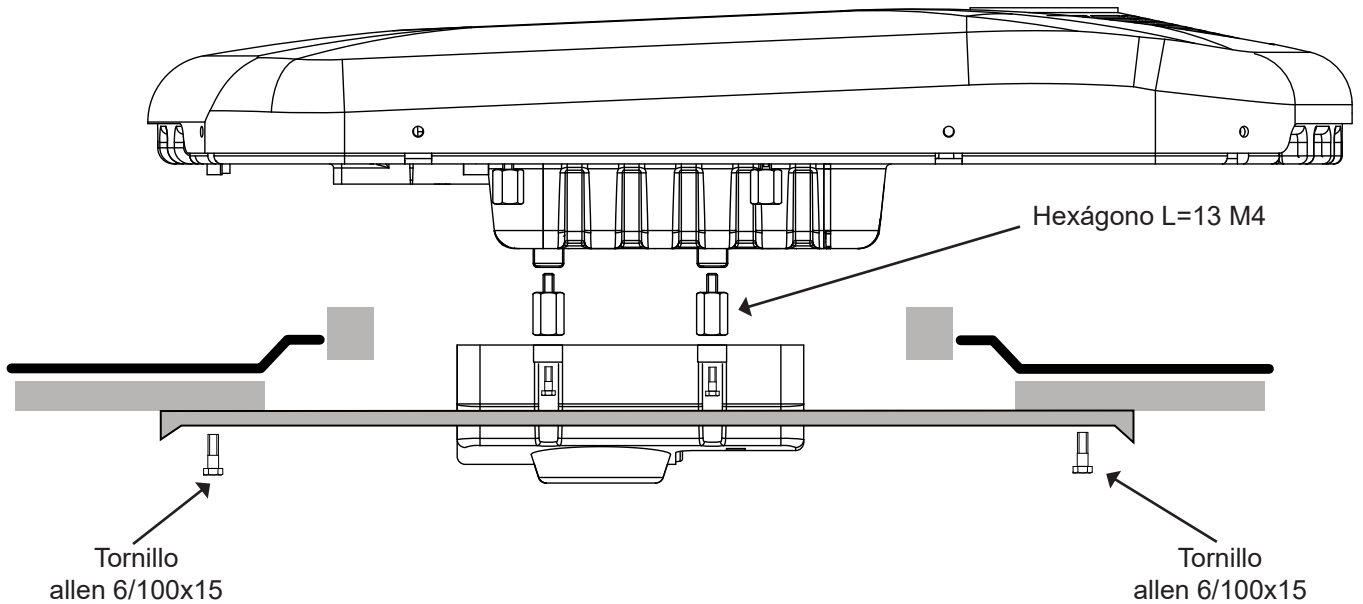
4 Colocar soportes de fijación por debajo del tapizado con arandela plana, arandela grower y tornillo M8/125x50 **y apretar**, hasta hacer tope con los hexágonos de la base.



VISTA EXPLOSIONADA HASTA FIJACIÓN DE LOS SOPORTES



VISTA EXPLOSIONADA HASTA FIJACIÓN DE LA CONSOLA



5 Volver a montar el panel interior de distribución de aire en posición de origen apretando con par de apriete 0,75±10% Nm.

Atención: Tener la precaución de que los cableados no interfieran en el ajuste del canalizador con la base del equipo.



INSTRUCCIONES DETALLADAS SOBRE CONEXIÓN CABLEADO ALIMENTACIÓN

6 Conectar cableado de alimentación suministrado con equipo y con cableado original situado bajo el tapizado de la parte delantera , fijar con soportes con adhesivos y bridas.





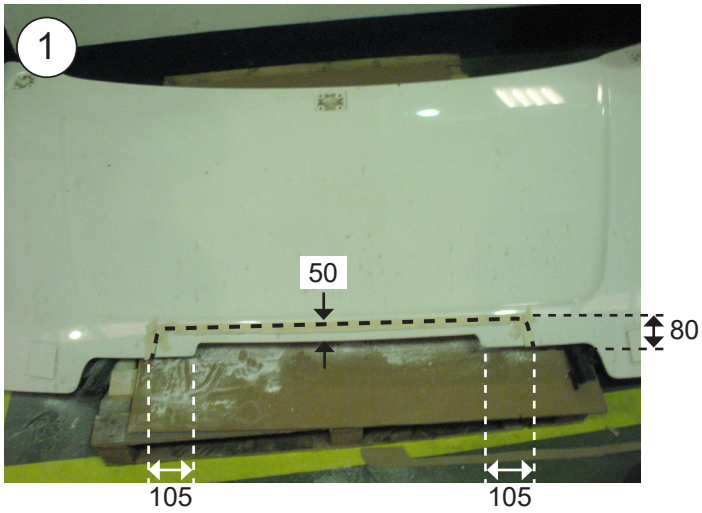


7	Fijar consola con (4) tornillos allen 6/100x15 sobre taladros originales. **¡Atención! esta operación se realiza después de la conexión del cableado.**



OPERACIONES A REALIZAR EN SPOILER

1	Marcar spoiler a medidas indicadas.

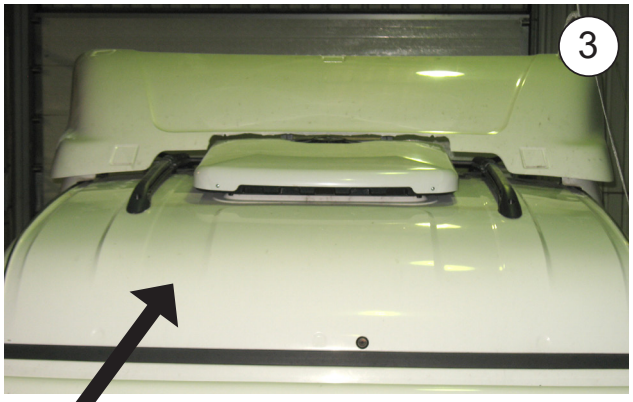


2	Proteger con cinta de carrocero parte exterior de la marca realizada y efectuar corte.





3	Montar spoiler con tornillos originales.

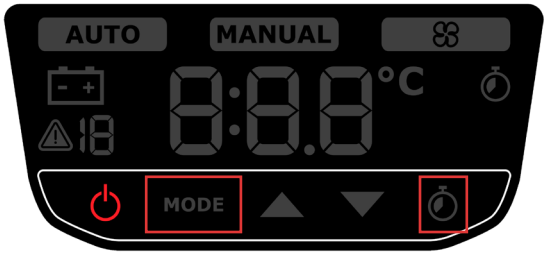




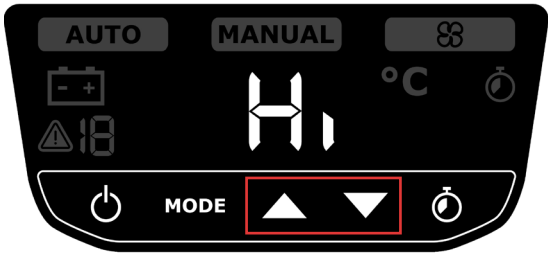
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ En vehículos en los que la conexión eléctrica se realice a baterías adicionales independientes de las de arranque del vehículo, es opcional, la configuración de la electrónica a nuevos parámetros de corte de batería, según se indica a continuación.

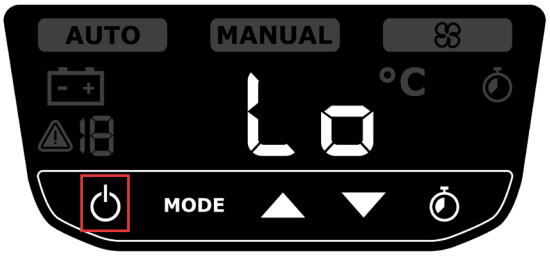
1 Con el equipo apagado apretar simultáneamente las teclas "**mode**" y "**reloj**" del panel de control hasta que aparezca "**Hi**" en el display haciendo referencia al corte de batería alto (22,8 V).



2 Una vez que aparezca "**Hi**" en el panel de control presionar las teclas ▲▼ para cambiar la configuración.



3 El display pasará a mostrar "**Lo**" haciendo referencia a corte de batería bajo (19 V). Pulsar tecla **On/Off** ⏻ para confirmar.

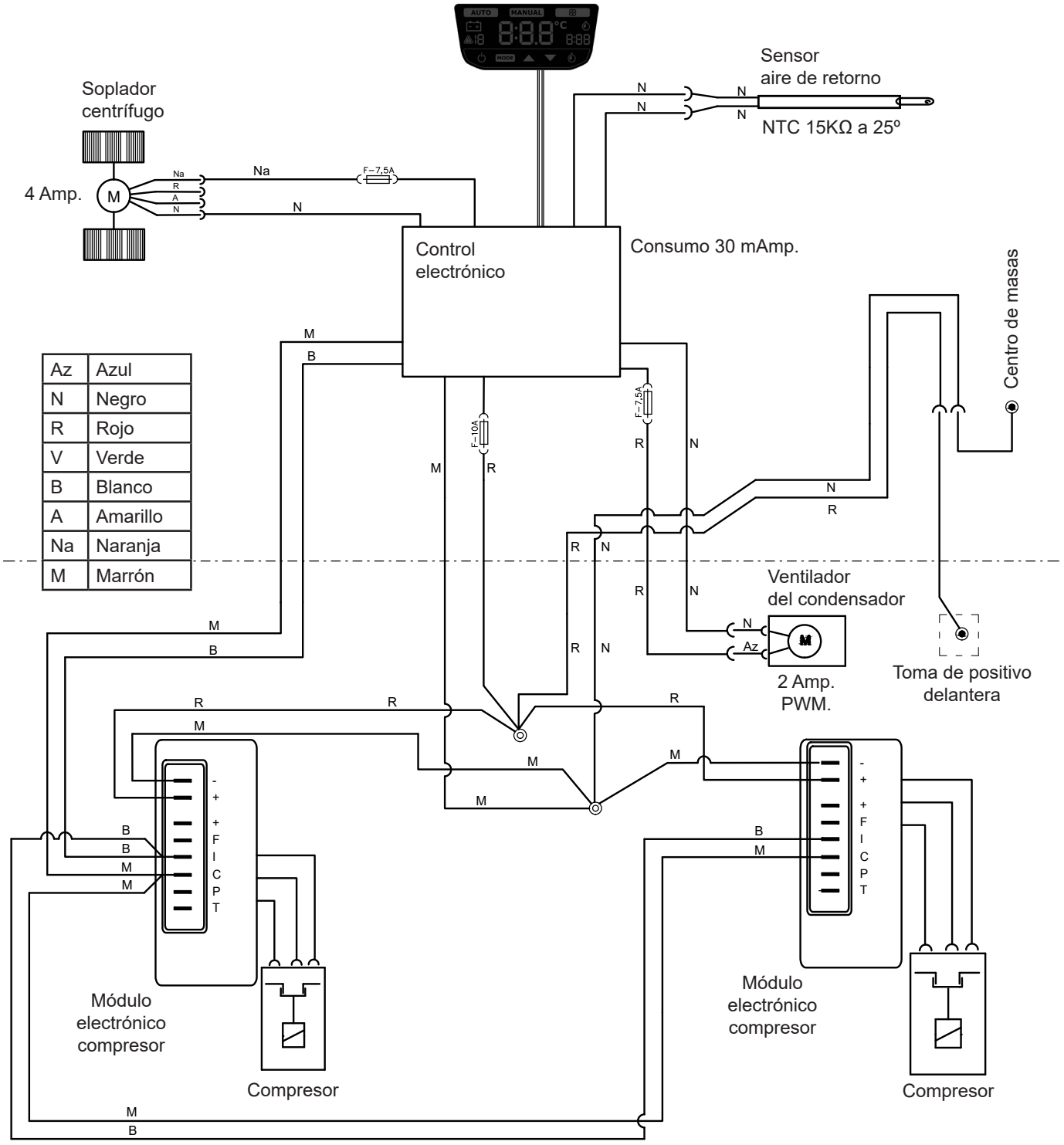


4 Para volver a la configuración inicial repetir el punto 1 y seleccionar "**Hi**" con las teclas ▲▼ y confirmar con tecla **On/Off** ⏻.

VEHÍCULOS SIN CABLEADO ORIGINAL DE ALIMENTACIÓN - Esquema eléctrico

¡AVISO IMPORTANTE!

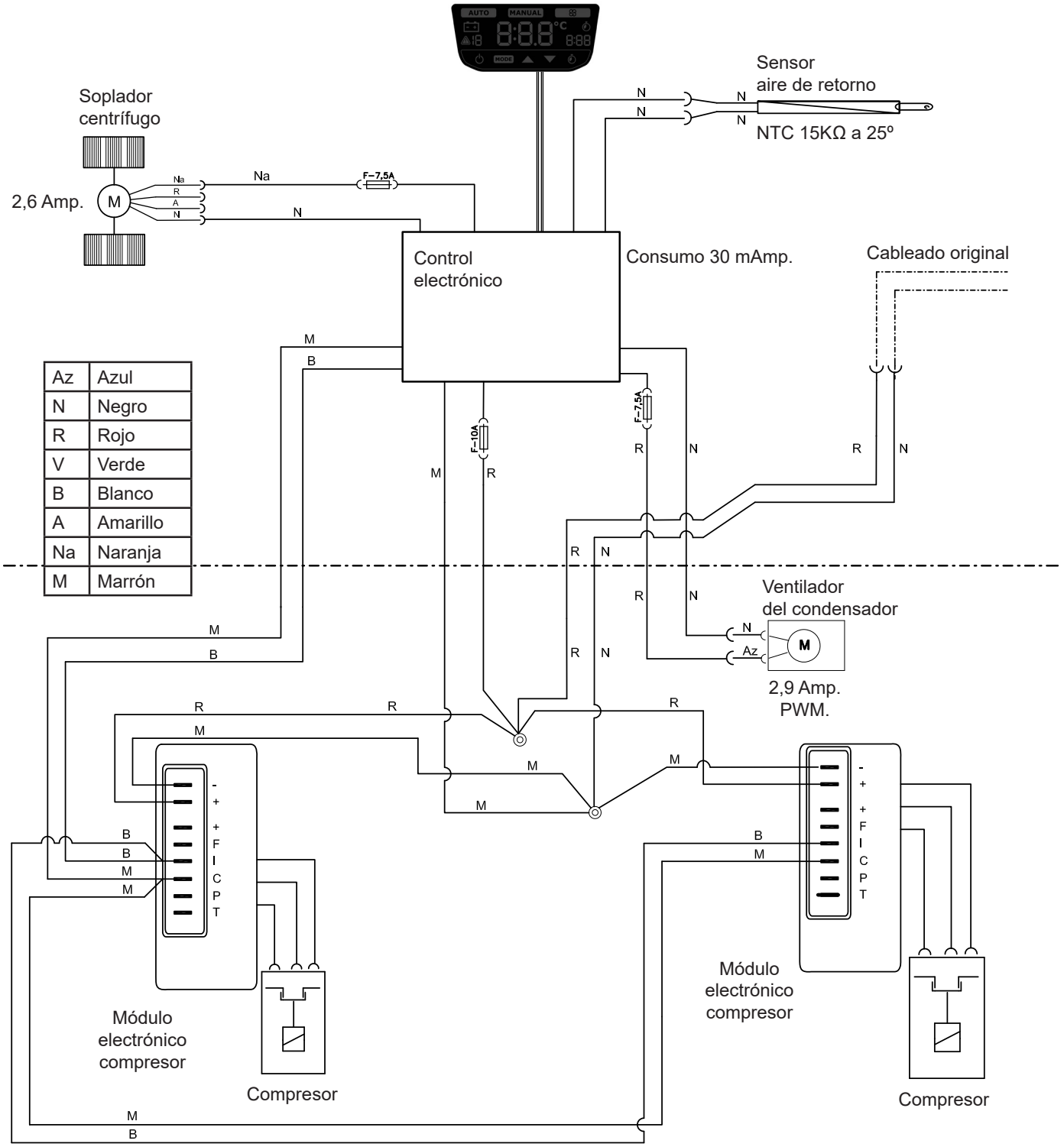
Precaución de no invertir las polaridades al conectar el equipo. Si esto sucediera, la placa de mandos no se enciende y el equipo no funciona.



VEHÍCULOS CON CABLEADO ORIGINAL DE ALIMENTACIÓN - Esquema eléctrico

¡AVISO IMPORTANTE!

Precaución de no invertir las polaridades al conectar el equipo. Si esto sucediera, la placa de mandos no se enciende y el equipo no funciona.



Assembly Recommendations

- Before starting assembly, please read instructions and follow them during installation process.
- Use the adequate tools for each operation.

Electricity

- Disconnect ignition key.
- Disconnect battery before starting assembly.
- Make sure electric components are securely connected, checking their correct fitting.

⚠ Warning

If the unit slants during assembly, wait for at least 60 minutes with the unit in horizontal position before starting it up.

⚠ Warning

In vehicles in which the electrical connection is made to additional batteries which are independent from the vehicle's start-up, the configuration of the electronics to the new battery cut parameters is optional (see page 19).

⚠ Warning

When installing air conditioning equipment on roof, the upper cabin part must be protected with a cloth or a protective blanket to avoid possible scratches. When installing **Slim** on roof, take into account that, normally, cabins equipped with a hatch have a strong enough structure to hold equipment weight. However, if it is not the case and it is necessary to carry out a cut in the roof or, although it has a hatch, the material is not resistant enough (*if roof is made of fibre, plastic, etc...*), it is the installer who will have to decide, under his responsibility, if it is necessary to reinforce the roof to avoid possible deformations, breaks, water entries, etc., habilitating the means required to stop it from occurring.

Tools

Torx wrenches set
Allen wrenches set
Open-jawed spanner 13, 25
Scissors
Flexo-meter

Related documentation

Mounting instructions	1003173063
User's guide	1003173067
Troubleshooting	1003173068
Parts list	1003173064

Documentation included

Quick guide	1003243638
Warranty	220AA10017

Symbology


Fragile


Beware of cuts!


Electrical hazard

⚠ Warnings

⚠ The installing personnel must have a sufficient training in vehicles air conditioning.

⚠ **dirna Bergstrom, s. l.** shall not be responsible for breakdowns or damages coming from an inadequate handling or installation of the equipment or from modifications and substitutions carried out without our express and written authorisation.

⚠ **Equipment pre-charged with refrigerating gas**. (***Do not handle refrigerating gas circuit***).

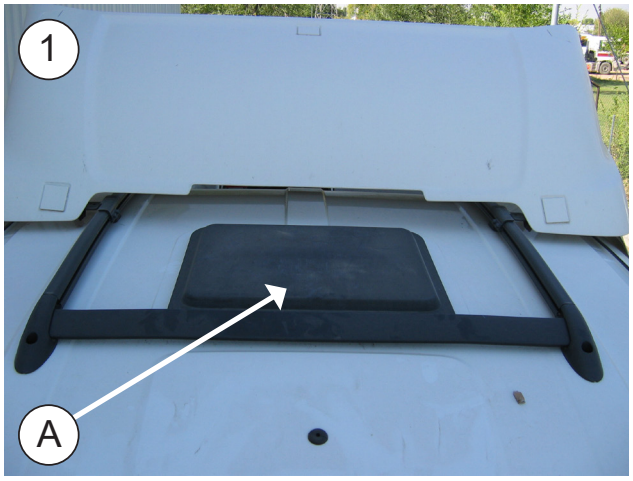
⚠ Please see product **warranty procedure** included in **Troubleshooting**.

⚠ Please see equipment **User's Guide** for its correct functioning of the remote control and control panel.

⚠ Contains fluorinated greenhouse gases.

⚠ **The unit does not comply with ADR regulations.**

If the vehicle is fitted with a spoiler, take down the spoiler and remove the front bar (A) before starting installation.



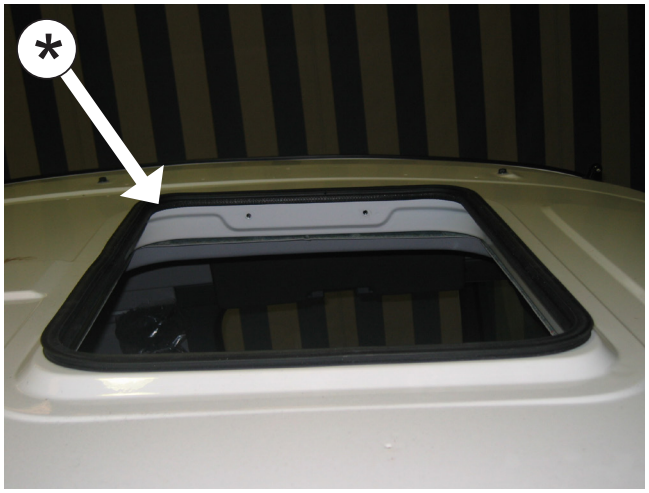


1 Take down the hatch and the attachment elements, and hand them over to the customer. **Caution: leave the original edgeband (*).**



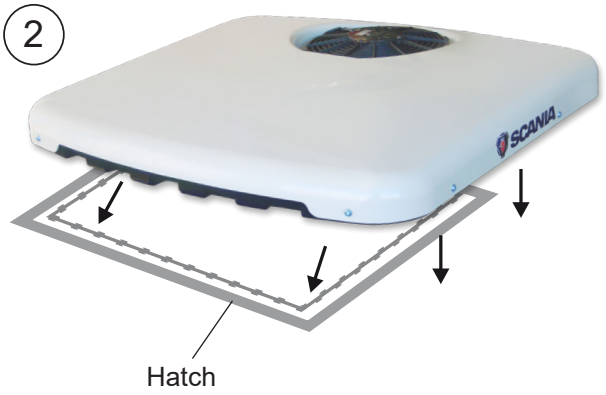


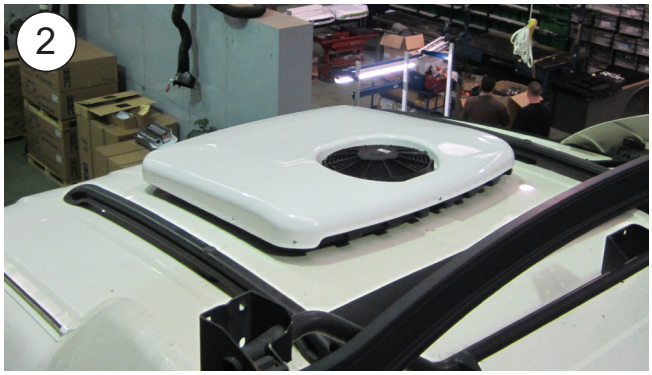




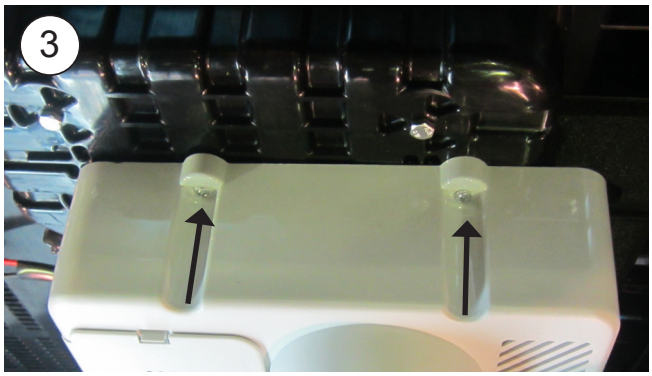
2 **CABIN EXTERIOR:**
Position the **Slim** in the hatch gap on the original edgeband, fitting the aligners in the hatch gap.



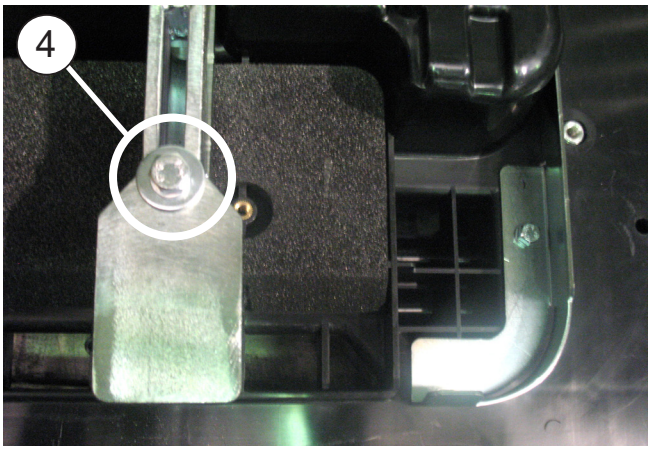




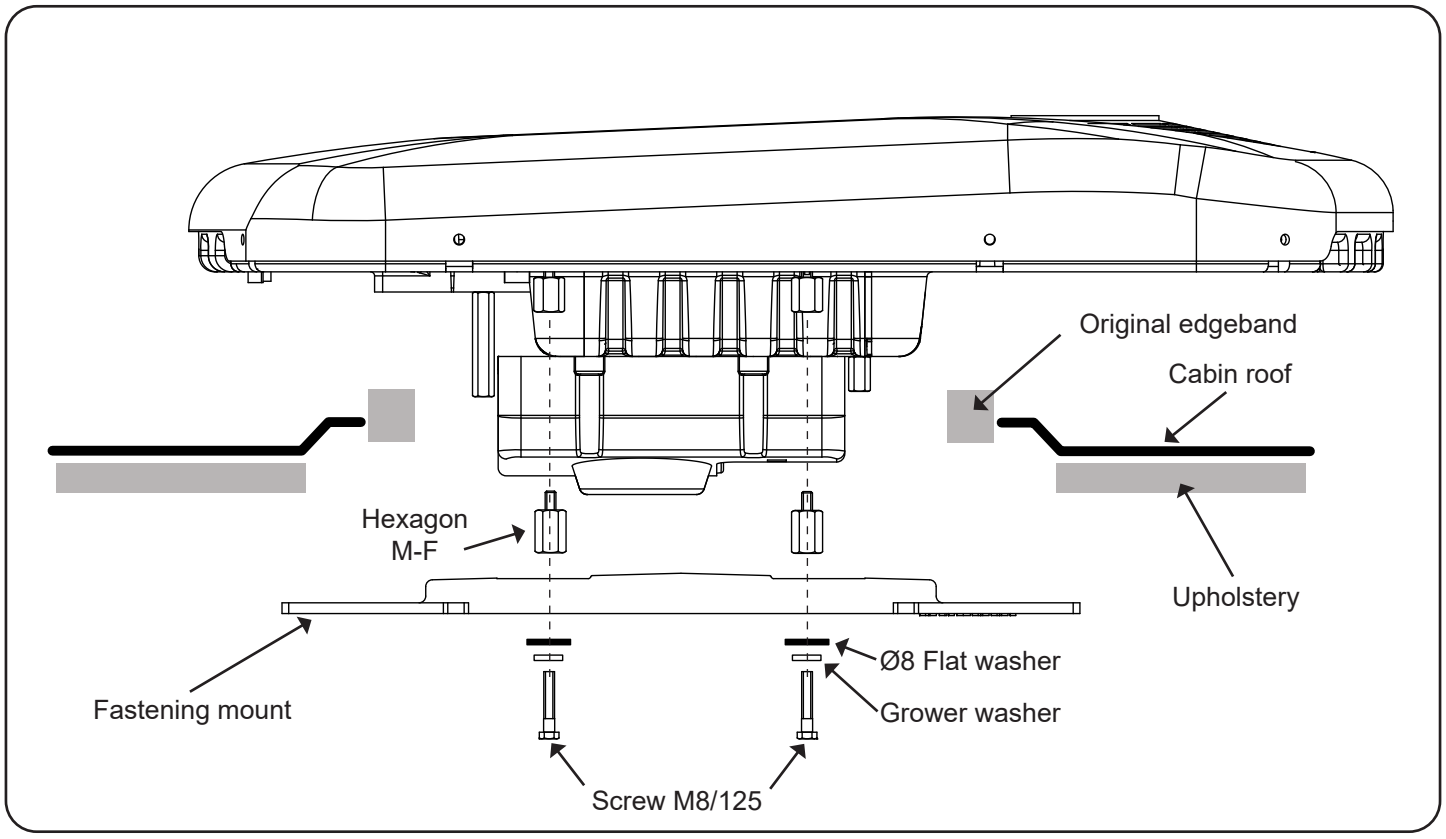
3 Remove (4) screws from the interior air distribution panel and leave this supported by the cables.



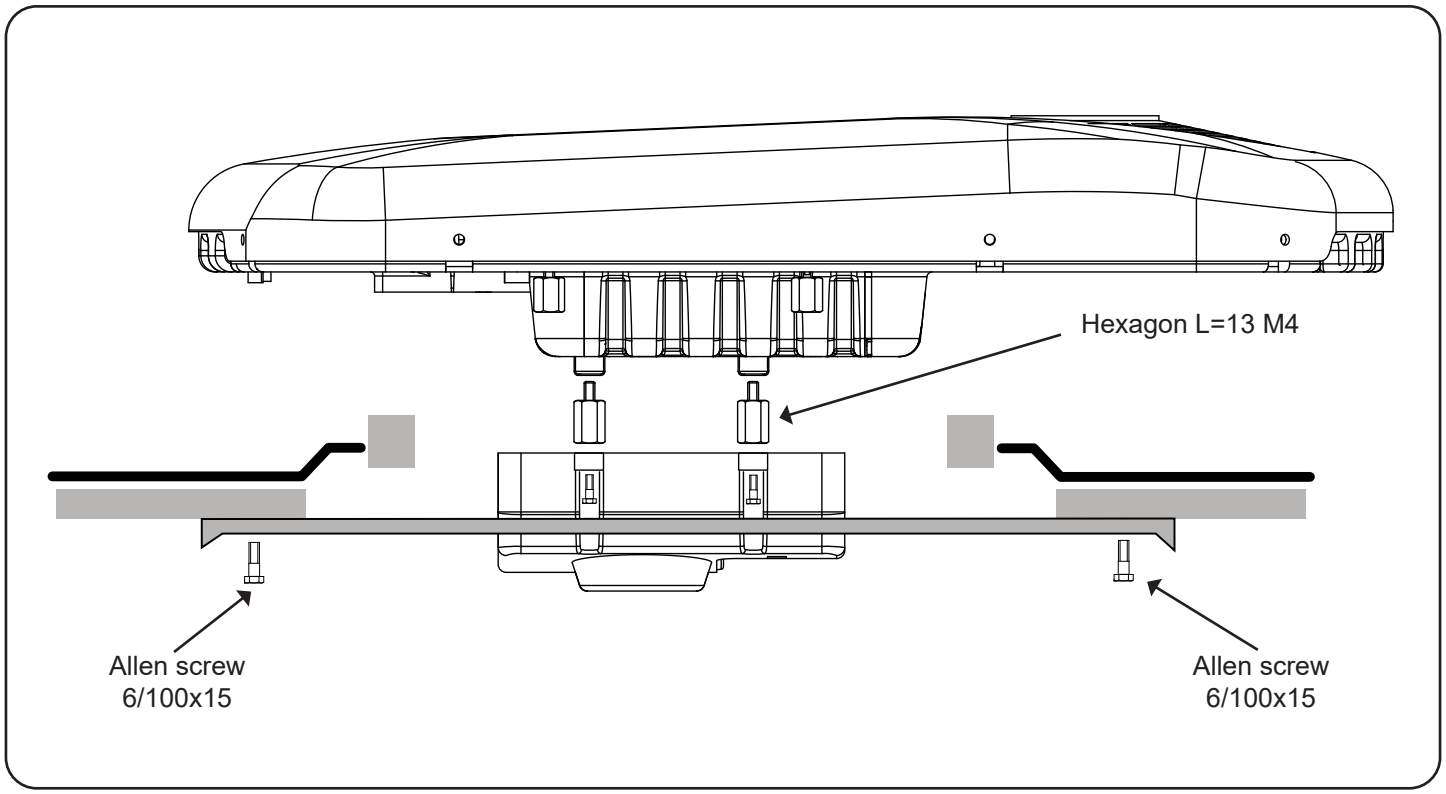
4 Position fastening mounts underneath the upholstery with flat washer, grower washer and M8/125x50 screw, and tighten until they come up against the hexagons of the base.



EXPLODED VIEW THROUGH TO FASTENING MOUNT



EXPLODED VIEW THROUGH TO CONSOLE FASTENING



5 Reassemble the interior air distribution panel in the original position, tightening with torque 0.75 Nm±10%.

Caution: Take care to position the wiring to ensure it does not interfere with the duct unit adjustment with the base of the unit.



DETAILED INSTRUCTIONS ON CONNECTING THE POWER SUPPLY CABLES

6 Connect the power cable supplied with the unit and the original cable located underneath the front upholstery; secure with mounts with adhesives and flanges.







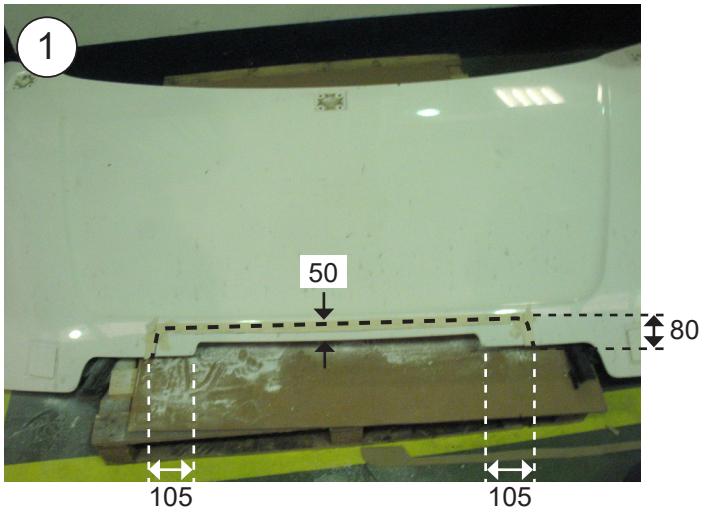
7 Secure the console with (4) 6/100x15 Allen screws on the original boreholes.

Caution! This operation is carried out after connecting the cabling.



OPERATIONS TO BE CARRIED OUT IN THE SPOILER

1 Mark the spoiler at the indicated measurements.

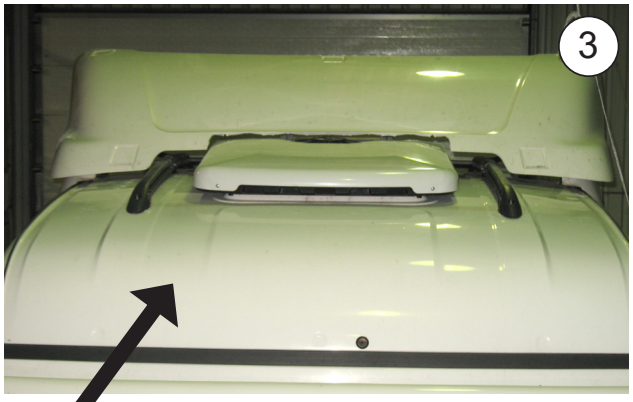


2 Protect the outside of the mark with masking tape and cut.





3	Mount the spoiler with the original screws.

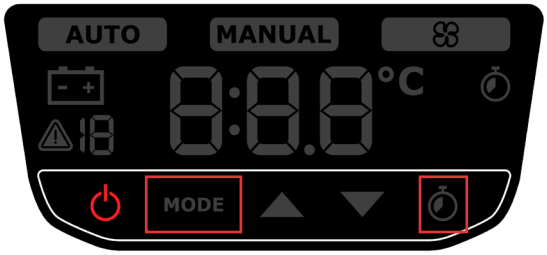




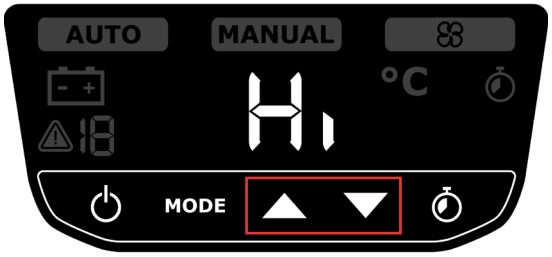
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ In vehicles in which the electrical connection is made to additional batteries which are independent from the vehicle's start-up, the configuration of the electronics to the new battery cut parameters is optional (as indicated below).

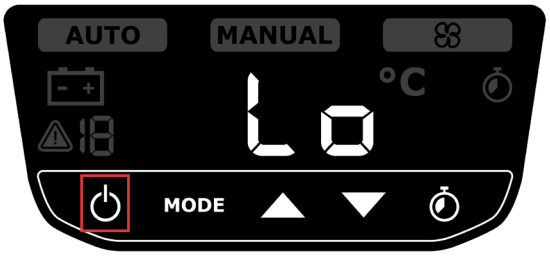
1 With the unit switched off, hold the "**mode**" and "**clock**" keys on the control panel down until "**Hi**" appears, indicating the high battery cutoff (22.8 V).



2 When "**Hi**" appears on the control panel, press the ▲▼ keys to change the setting.



3 The display will show "**Lo**", referring to the low battery cut (19 V). Press the **On/Off** ⏻ key to confirm.

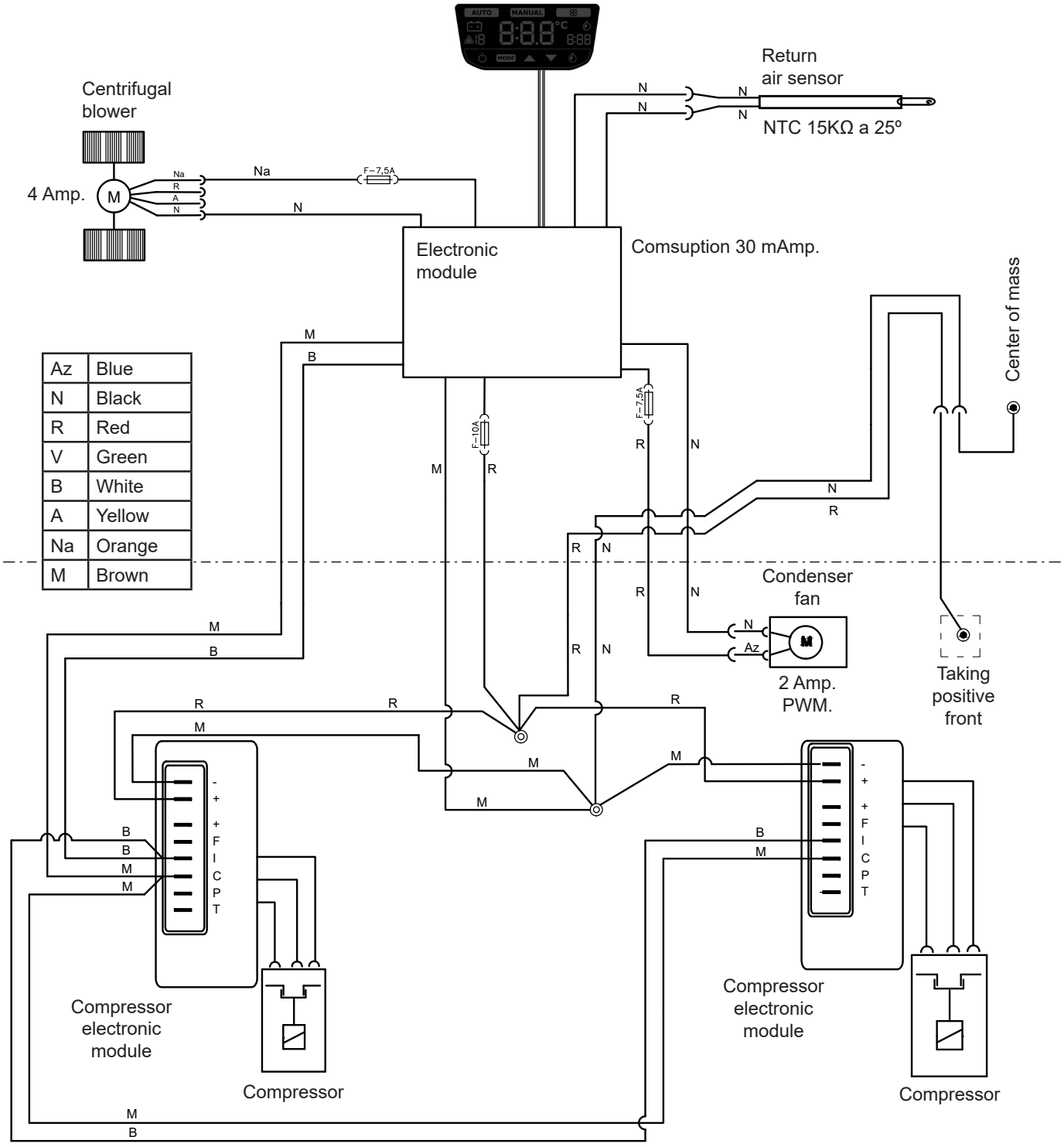


4 To return to the initial configuration, repeat step 1 and select "Hi" with the ▲▼ keys, and confirm with the **On/Off** ⏻.

VEHICLES WITHOUT ORIGINAL POWER SUPPLY CABLING - Electrical layout

IMPORTANT NOTE!

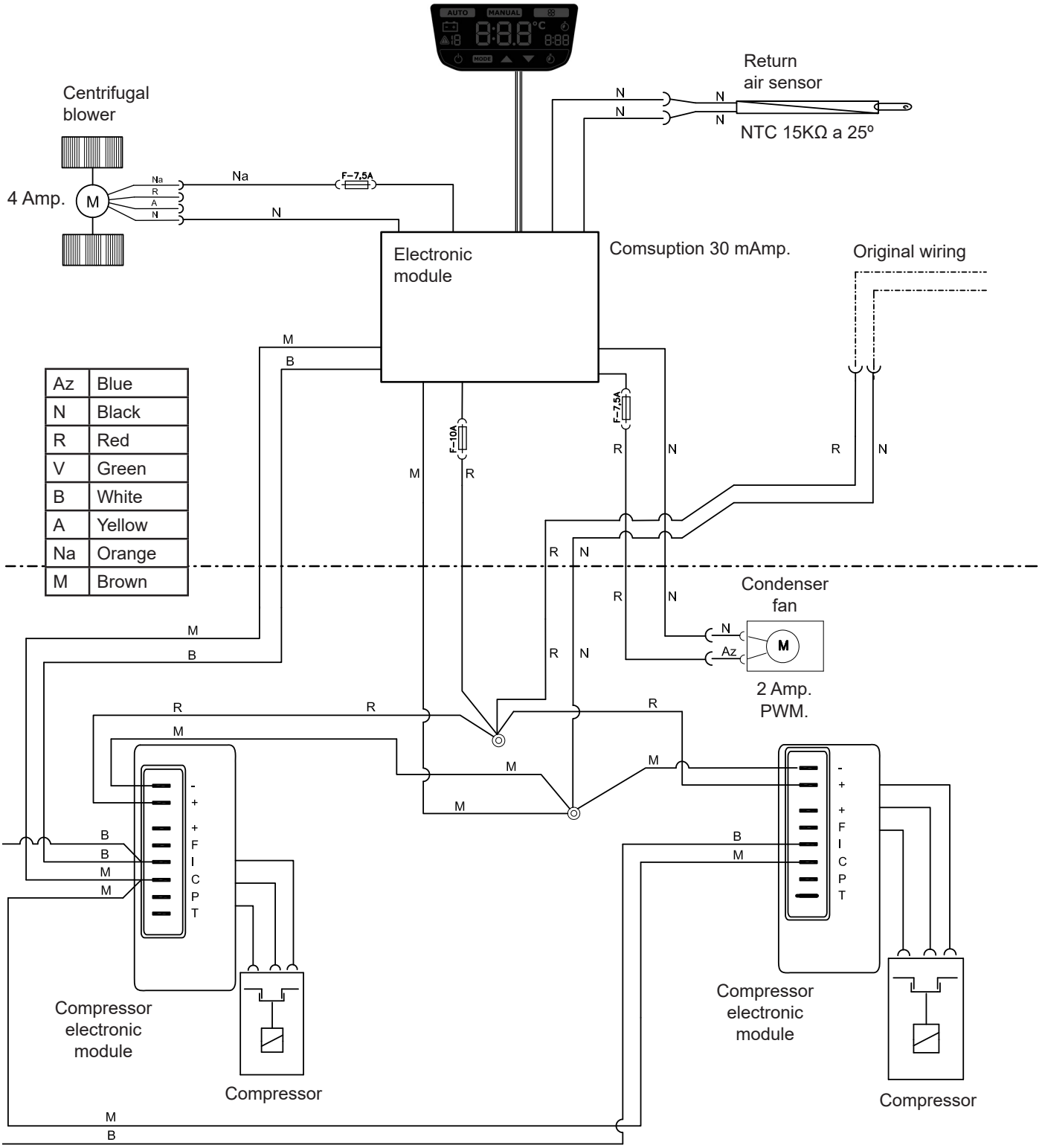
Take care not to invert polarities when connecting the unit to the power supply. If this were to happen, the plate would not come on and the unit would not work.



VEHICLES WITH ORIGINAL POWER SUPPLY CABLING - Electrical layout

IMPORTANT NOTE!

Take care not to invert polarities when connecting the unit to the power supply. If this were to happen, the plate would not come on and the unit would not work.



Recommendations Pour Le Montage

- Avant de commencer le montage de l'appareil, prière de lire les instructions et de les suivre attentivement.
- Utiliser les outils convenant à chaque opération.

Electricity

- Déconnecter la clé de contact.
- Déconnecter la batterie avant de commencer le montage.
- Vérifier le câblage des composants électriques et leur correcte installation.

⚠ Attention

Si pendant le montage l'équipement est incliné, il faudra attendre au moins 60 minutes avant de le mettre en marche une fois qu'il aura été remis sur sa position horizontale.

Dans les véhicules dans lesquels la connexion électrique est effectuée à des batteries supplémentaires indépendantes par rapport à celle de démarrage du véhicule, il est optionnel de procéder à la configuration de l'électronique sur de nouveaux paramètres de coupure de batterie (voir page 29).

⚠ Attention

Lors de l'installation de l'appareil d'air conditionné sur le toit, il faudra protéger la partie supérieure de la cabine avec un linge ou une couverture de protection afin d'éviter les éventuelles égratignures. Durant l'installation du **Slim**, tenir compte du fait que normalement les cabines pourvues d'écoutille possède une structure suffisamment solide pour supporter le poids de l´appareil. Cependant, si ce n'est pas le cas et qu'il est nécessaire de découper le toit ou même si disposant d'écoutille, la structure n'est pas suffisamment rigide (si elle était en fibre, plastique, etc.) il appartiendra à l'installateur de décider s'il faut renforcer le toit pour éviter toute déformation, rupture ou voie d'eau, etc., et prendre les mesures nécessaires à cet effet.

Outils

- Jeu de clés Torx
- Jeu de clés Allen
- Clé fixe 13, 22
- Ciseaux
- Mètre
- Tournevis

Documents rattachés

Instructions de montage	1003173063
Guide de l'utilisateur	1003173067
Solution des problèmes	1003173068
Liste de rechanges	1003173064

Documents joints

Guide rapide	1003243638
Garantie	220AA10017

Symbologie


Fragile


Attention aux coupures !


Risque électrique

⚠ Garantie

⚠ L'installateur devra posséder la formation pertinente en air conditionné sur véhicules.

⚠ **dirna Bergstrom, s. l.** ne sera pas responsable des dommages ou des bris dérivés d'une installation ou d'une manipulation incorrecte ni des modifications réalisées sans autorisation expresse par écrit.

⚠ **Appareil pré-chargé de gaz réfrigérant**. (***Ne pas manipuler le circuit de gaz réfrigérant*****).**

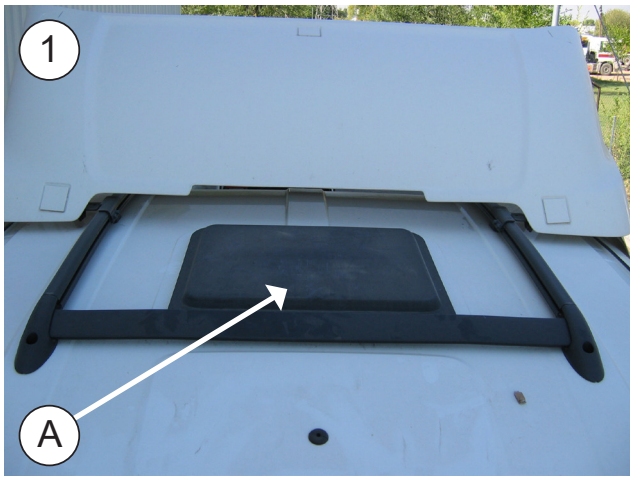
⚠ Voir **la procédure de garantie** du produit au **Diagnostic de problèmes**.

⚠ Voir le **Guide de l'Usager** de l'appareil pour le fonctionnement correcte de la télécommande et du tableau de commande.

⚠ Contient des gaz à effet de serre fluorés.

⚠ **L'équipement ne remplit pas la norme ADR.**

Sur les véhicules qui incorporent un spoiler, il est nécessaire de le démonter et d'éliminer la barre frontale (A) avant de commencer l'installation.



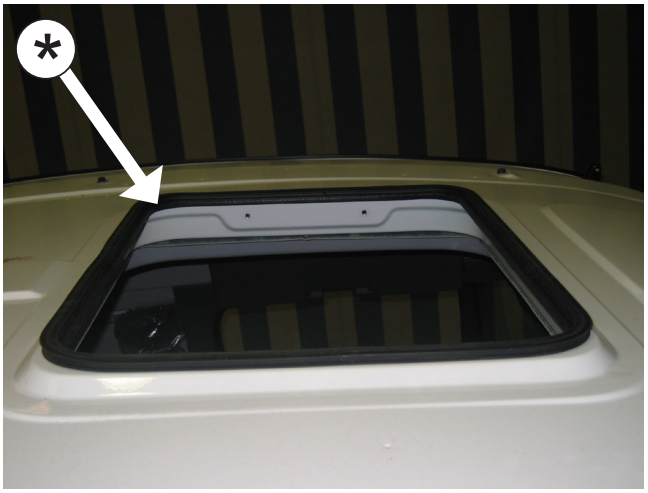


1 Démonter l'écoutille et les éléments de fixation et les remettre au client. **Attention : laisser le couvre-chant d'origine (*).**



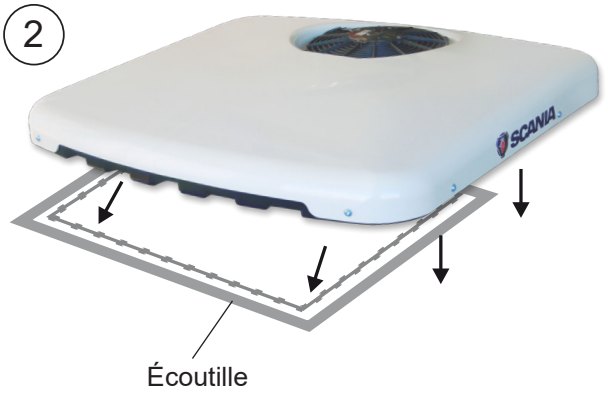


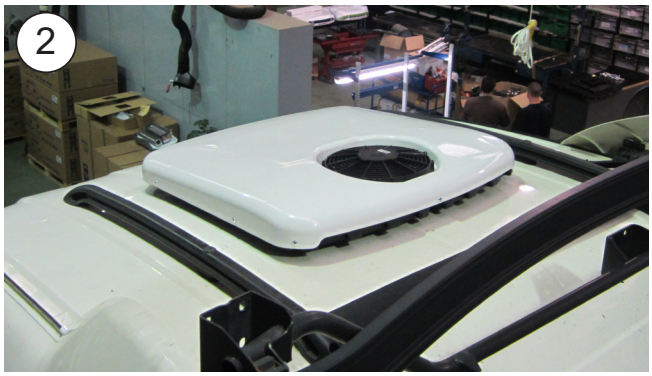




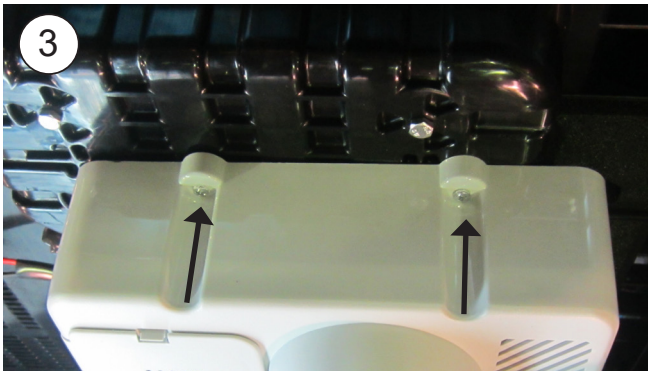
2 **EXTÉRIEUR CABINE :**
Placer le **Slim** dans le creux de l'écoutille sur le couvre-chants d'origine et en emboîtant les centreurs dans le creux de l'écoutille.



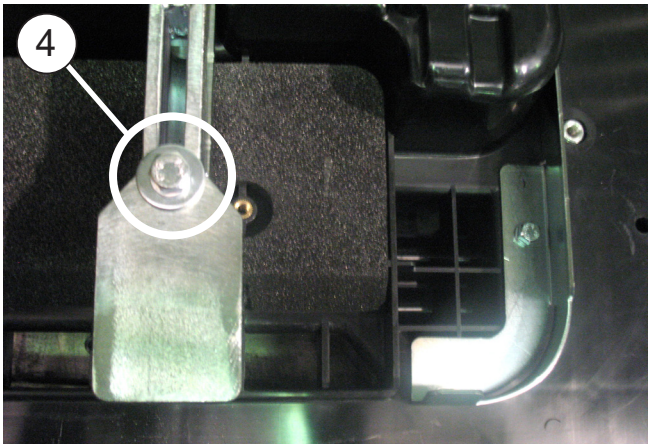




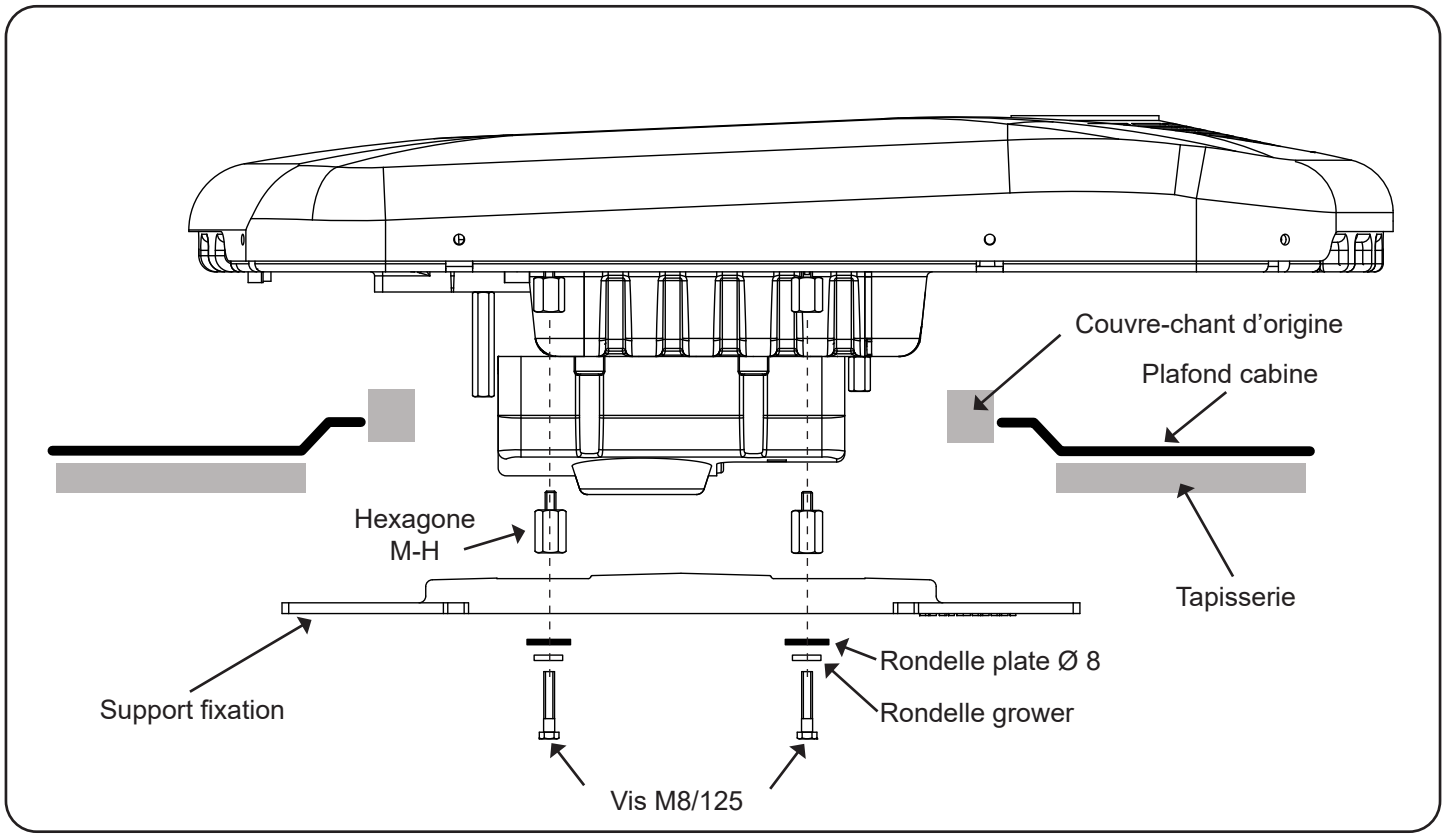
3 Retirer (4) vis du panneau intérieur de distribution d'air et le laisser soutenu par les câbles.



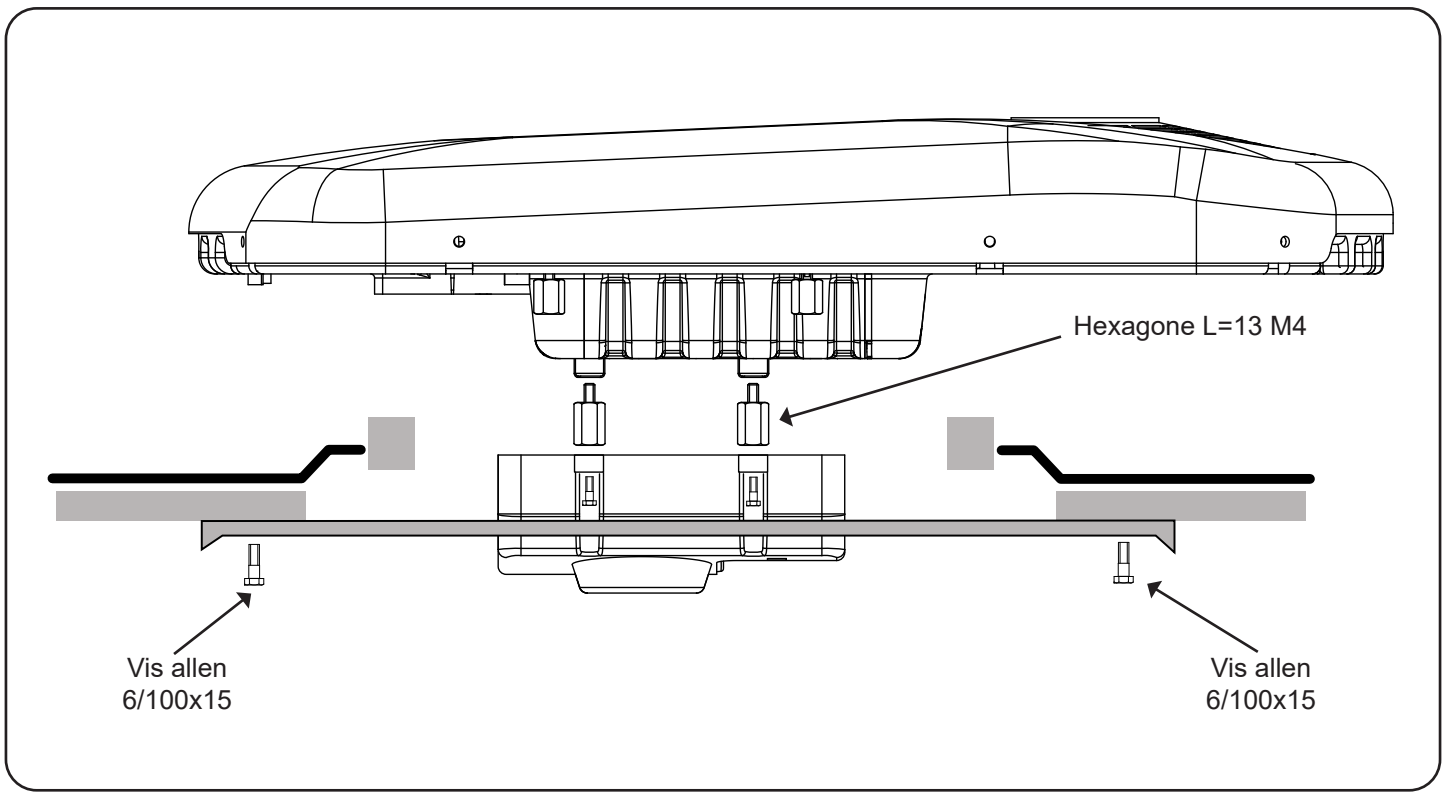
4 Placer les supports de fixation sous la tapisserie avec une rondelle plate, une rondelle grower et une vis M8/125x50, puis serrer jusqu'à atteindre les hexagones de la base.



VUE ÉCLATÉE JUSQU'À LA FIXATION DES SUPPORTS



VUE ÉCLATÉE JUSQU'À LA FIXATION DE LA CONSOLE



5 Monter à nouveau le panneau intérieur de distribution sur la position d'origine en serrant avec un couple de serrage de 0,75±10% Nm.

Attention : vérifier que les câblages n'interfèrent pas dans le réglage du canalisateur avec la base de l'équipement.



INSTRUCTIONS DÉTAILLÉES SUR LA CONNEXION DU CÂBLAGE D'ALIMENTATION

6 Connecter le câblage d'alimentation fourni à l'équipement et au câblage d'origine placé sous la tapisserie de la partie avant. Fixer avec des supports et des adhésifs et des brides.







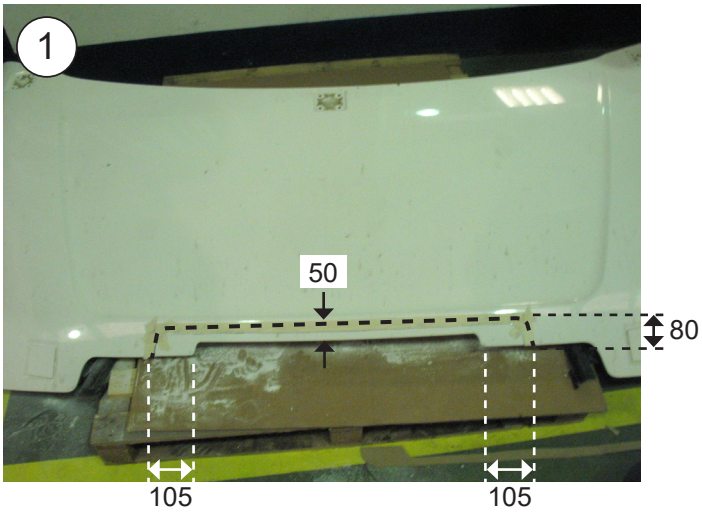
7 Fixer la console avec (4) vis allen 6/100x15 sur les trous d'origine.

Attention ! Cette opération est effectuée après la connexion du câblage.



OPÉRATIONS À EFFECTUER DANS LE SPOILER

1 Marquer le spoiler aux mesures indiquées.

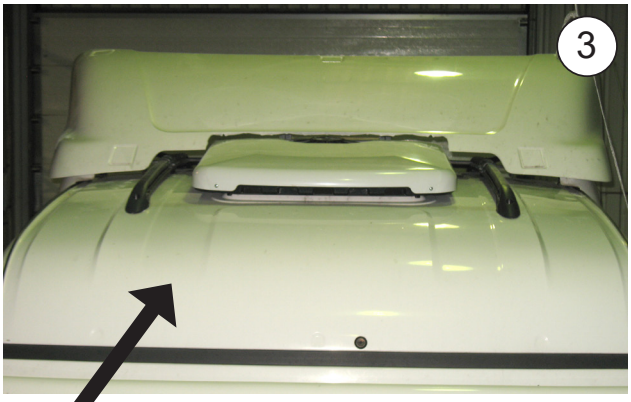


2 Protéger avec du ruban adhésif la partie extérieure de la marque effectuée et couper.





3	Monter le spoiler avec les vis d'origine.

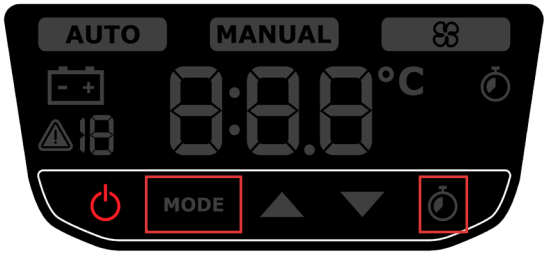




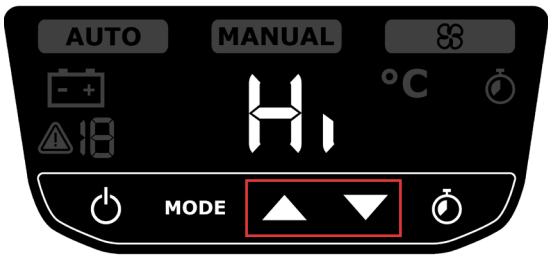
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ Dans les véhicules dans lesquels la connexion électrique est effectuée à des batteries supplémentaires indépendantes par rapport à celle de démarrage du véhicule, il est optionnel de procéder à la configuration de l'électronique sur de nouveaux paramètres de coupure de batterie, tel que cela est indiqué ci-après.

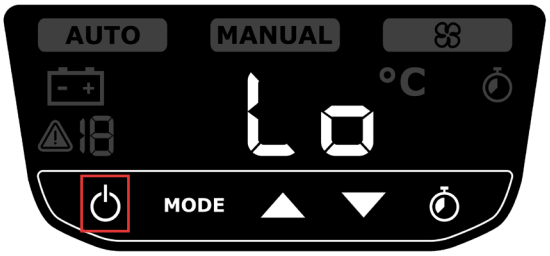
1 Avec l'appareil éteint, appuyez simultanément sur les touches « **mode** » et « **horloge** » du panneau de commande jusqu'à ce que « **Hi** » s'affiche sur l'écran, en référence à la coupure de batterie haute (22,8 V).



2 Une fois que « **Hi** » s'affiche sur le panneau de commande, appuyez sur les touches ▲▼ pour modifier la configuration.



3 L'écran affichera ensuite "**Lo**", qui fait référence à la coupure de batterie basse (19 V). Appuyer sur la touche **On/Off** ⏻ pour confirmer.

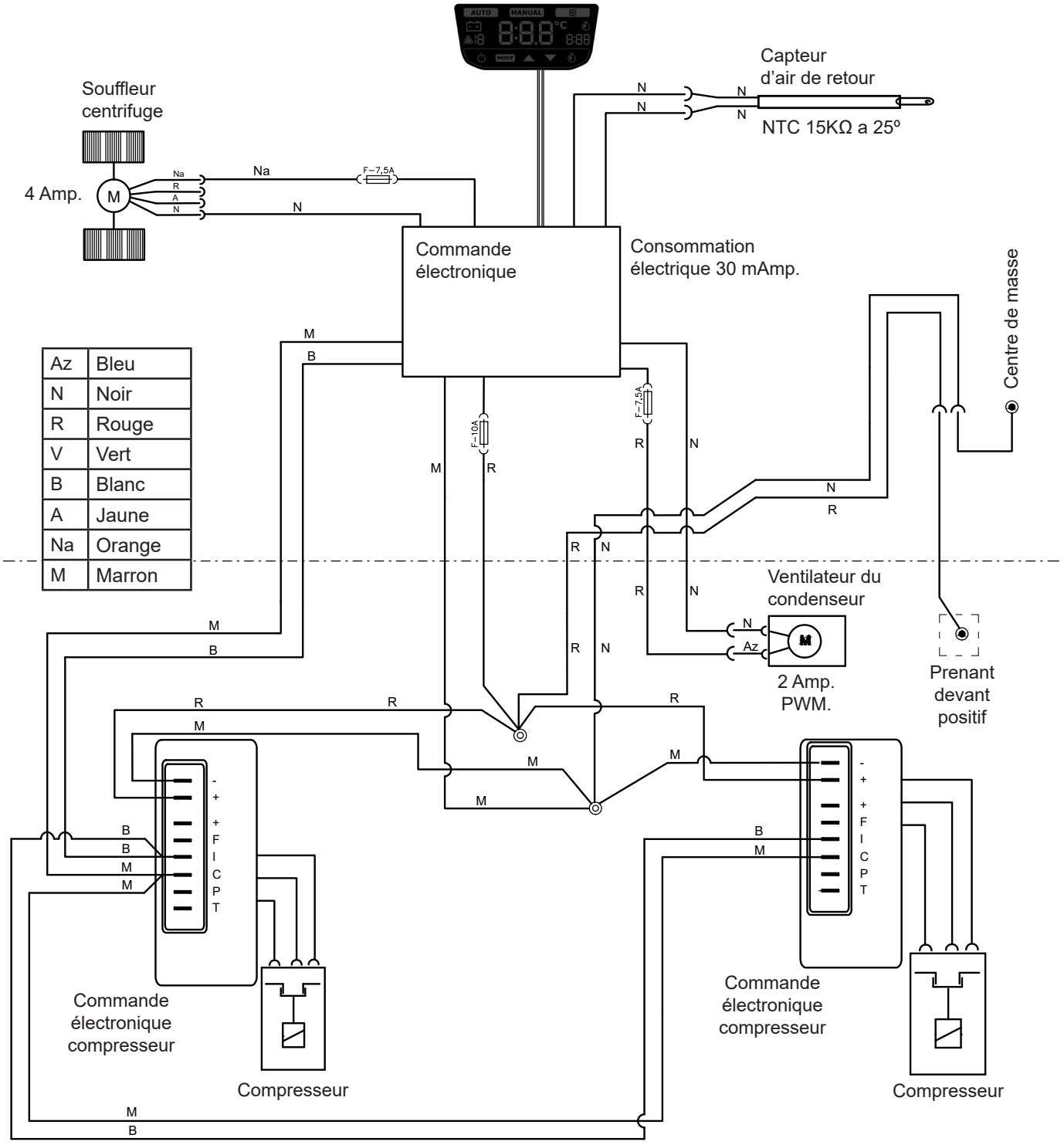


4 Pour revenir à la configuration initiale, répétez le point 1 et sélectionnez « **Hi** » avec les touches ▲▼ et confirmez avec la touche **On/Off** ⏻.

VÉHICULES SANS CÂBLAGE D'ORIGINE D'ALIMENTATION – Schéma électrique

AVIS IMPORTANT !

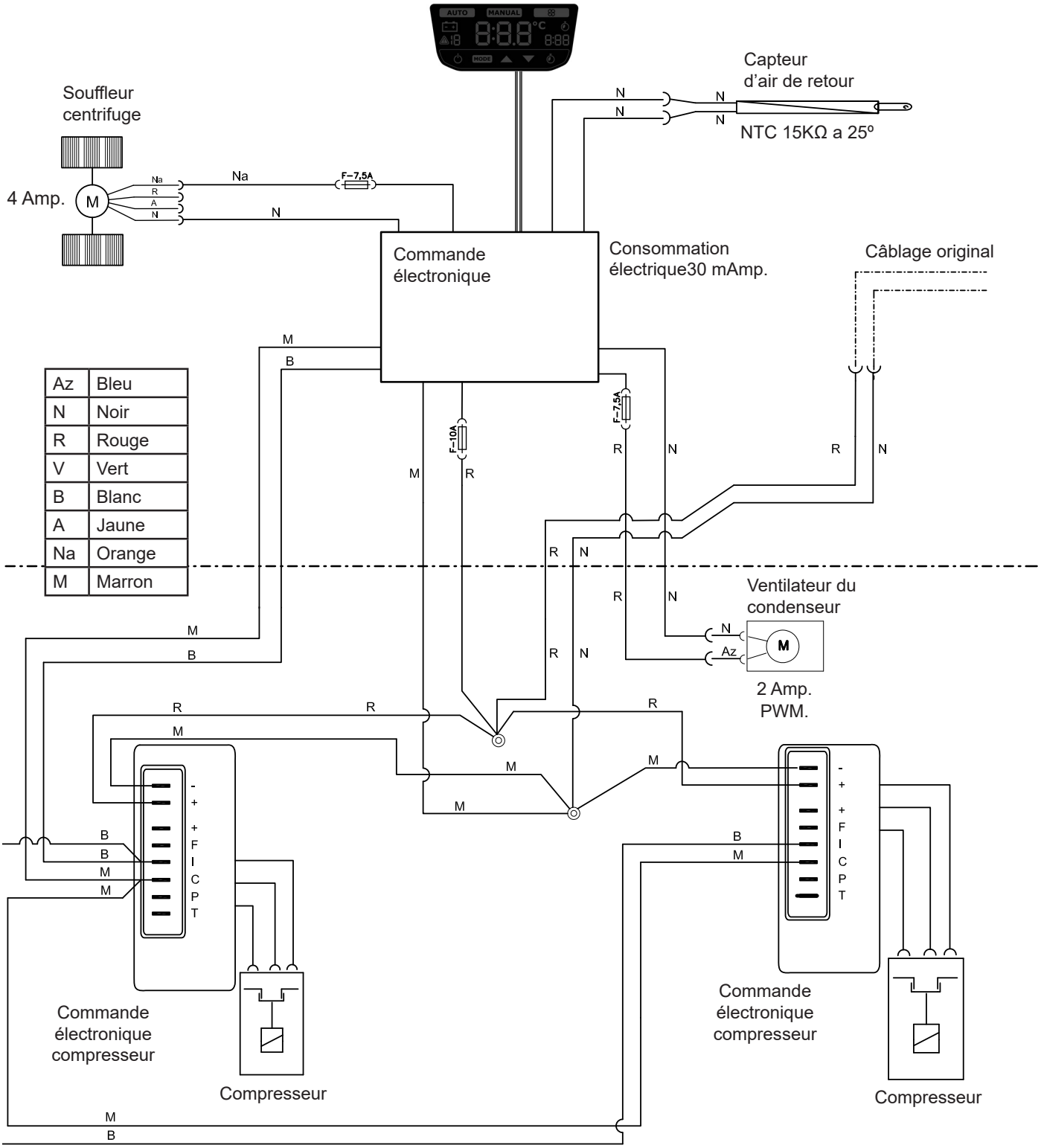
Attention de ne pas inverser les polarités dans la connexion de l'alimentation à l'équipement. Si cela se produisait, la plaque ne s'allumerait pas et l'équipement ne fonctionnerait pas.



VÉHICULES AVEC CÂBLAGE ORIGINAL – Schéma électrique

AVIS IMPORTANT !

Attention de ne pas inverser les polarités dans la connexion de l'alimentation à l'équipement. Si cela se produisait, la plaque ne s'allumerait pas et l'équipement ne fonctionnerait pas.



Empfehlungen Zur montage

- Vor und während der Montage bitte diese Anweisungen lesen und beachten.
- Benutzen Sie für jeden Arbeitsschritt die geeigneten Werkzeuge.

Elektrizität

- Zündschlüssel abziehen.
- Vor Montagebeginn die Batterie abklemmen.
- Den ordnungsgemäßen Anschluss und die korrekte Installation der Elektrokomponenten überprüfen.

⚠ Achtung

Sollte sich das Gerät während der Montage neigen, muss man mindestens 60 Minuten warten, nachdem es wieder in die horizontale Lage gebracht wurde, um es wieder einzuschalten.

Bei Fahrzeugen, bei denen der elektrische Anschluss zu vom Anlassen des Motors unabhängigen Zusatzbatterien erfolgt, kann die Elektronik optional hinsichtlich der neuen Parameter für das Abschalten der Batterie konfiguriert werden (siehe Seite 39).

⚠ Achtung

Wird die Klimaanlage im Kabinendach installiert, muss der obere Teil der Kabine mit einem Tuch oder einer Decke gegen eventuelle Kratzer geschützt werden. Bei der Installation der **Slim** auf dem Kabinendach muss darauf geachtet werden, dass mit Luken ausgestattete Kabinen über eine ausreichend stabile Struktur verfügen, um das Gewicht des Geräts Stand zu halten. Sollte das Fahrzeug über keine Luke verfügen und sollte es notwendig sein, das Kabinendach aufzuschneiden, bzw. sollte die vorhandene Struktur nicht ausreichend stabil sein (z.B. wenn sie aus Faser, Kunststoff usw. hergestellt ist), obliegt es dem Installateur zu entscheiden, ob das Kabinendach zur Vermeidung von Verformungen, Brüchen, undichten Stellen usw. verstärkt werden muss, und die hierfür notwendigen Mittel bereit zu stellen.

Werkzeuge

- Torx-Schraubenschlüssel
- Inbusschraubenschlüssel
- 13er, 22er Schraubenschlüssel
- Schere
- Metermaß
- Schraubendreher

Zugehörige Dokumentation

Montageanweisungen	1003173063
Benutzerleitfaden	1003173067
Fehlerdiagnose	1003173068
Ersatzteilliste	1003173064

Enthaltene Dokumentation

Kurzführer	1003243638
Garantie	220AA10017

Symbologie


Fragile


Attention aux coupures !


Risque électrique

⚠ Warnhinweise

⚠ Der Installateur muss im Bereich Fahrzeug-Klimaanlagen ausreichend geschult sein.

⚠ **dirna Bergstrom, s. l.** übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder Brüche aufgrund einer nicht ordnungsgemäßen Installation oder Bedienung des Geräts oder den Austausch von Teilen bzw. Umbauten, die ohne die erforderliche schriftliche Genehmigung durchgeführt wurden.

⚠ **Mit Kältemittel vorgefülltes Gerät**. (***Kältemittelkreislauf nicht manipulieren*****).**

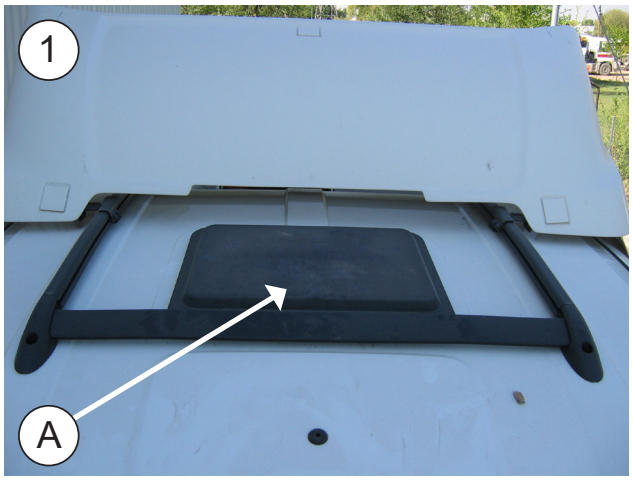
⚠ Siehe **Garantieverfahren** des Produkts in der **Fehlerdiagnose**.

⚠ Siehe **Benutzerleitfaden** des Geräts für den ordnungsgemäßen Betrieb der Fernbedienung und des Bedienfelds.

⚠ Enthält fluorierte Treibhausgase.

⚠ **Die Anlage erfüllt nicht die ADR-Vorschriften.**

Bei Fahrzeugen mit Spoiler muss vor Beginn der Installation dieser abgenommen und die vordere Traverse (A) entfernt werden.



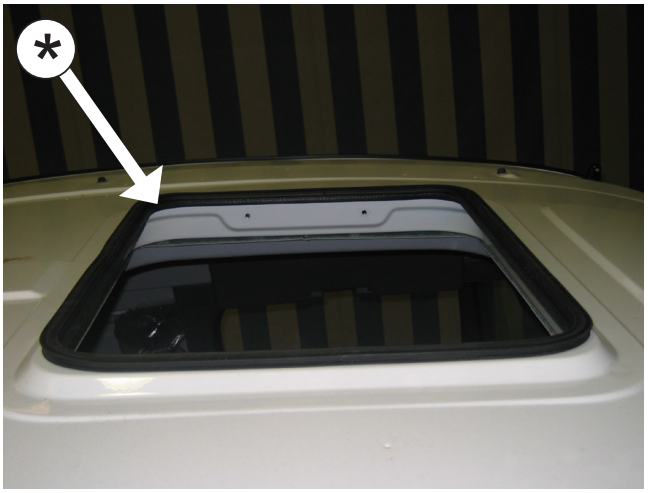


1 Luke und deren Befestigungselemente ausbauen und diese dem Kunden aushändigen. **Achtung, nicht den Original-Kantenschutz entfernen (*).**



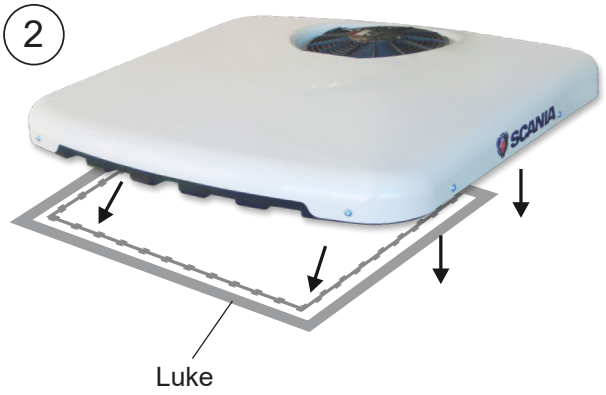


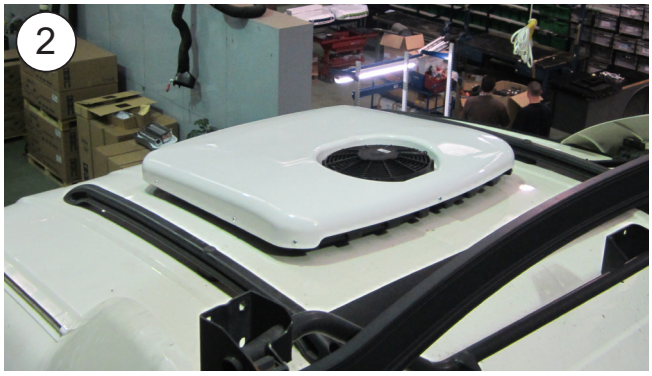




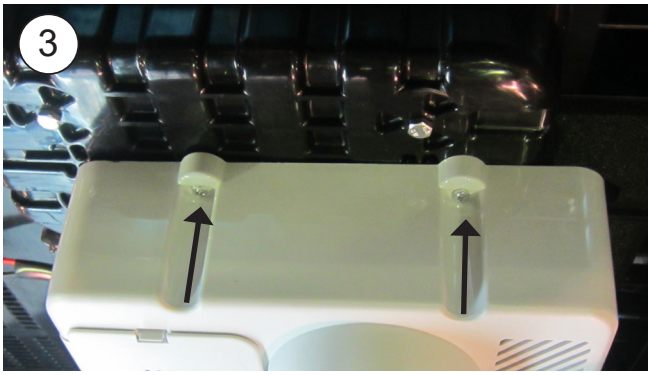
2 **KABINENAUSSENSEITE:**
Slim in der Lukenaussparung auf dem Original-Kantenschutz positionieren, so dass die Zentrierer in der Lukenaussparung einrasten.



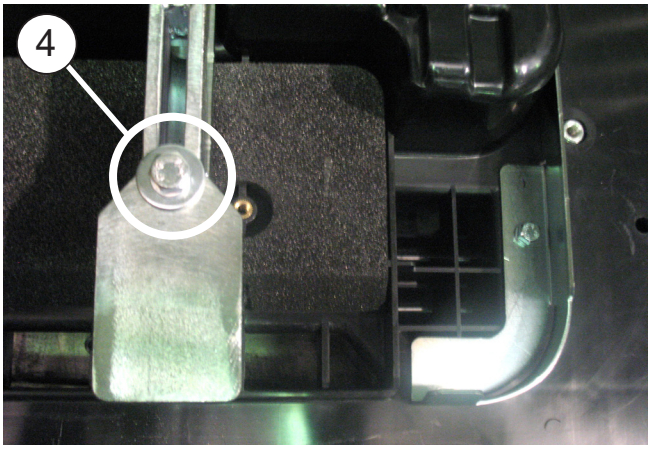




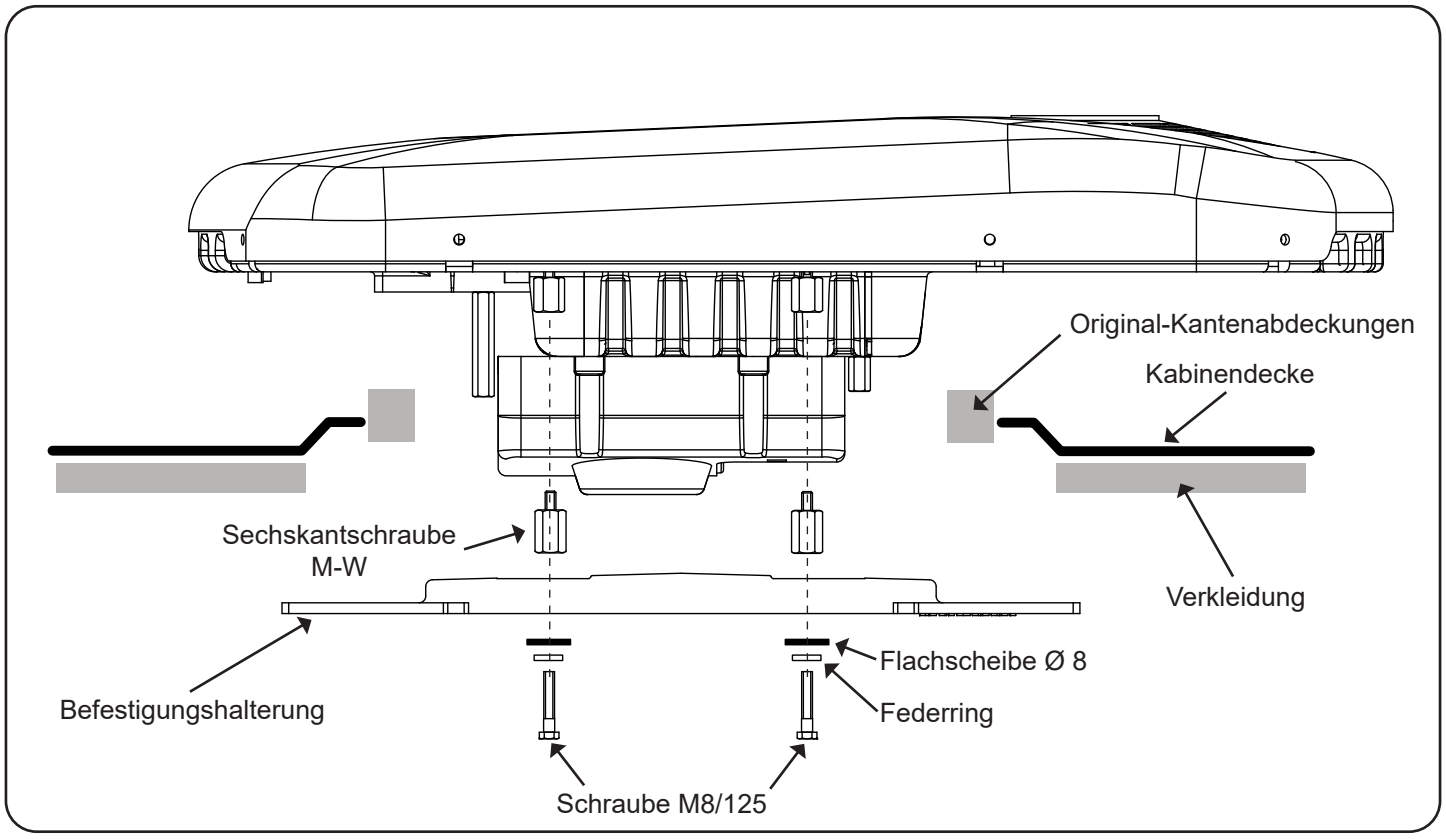
3 (4) Schrauben von der inneren Luftverteilertafel abnehmen und diese an den Kabeln hängen lassen.



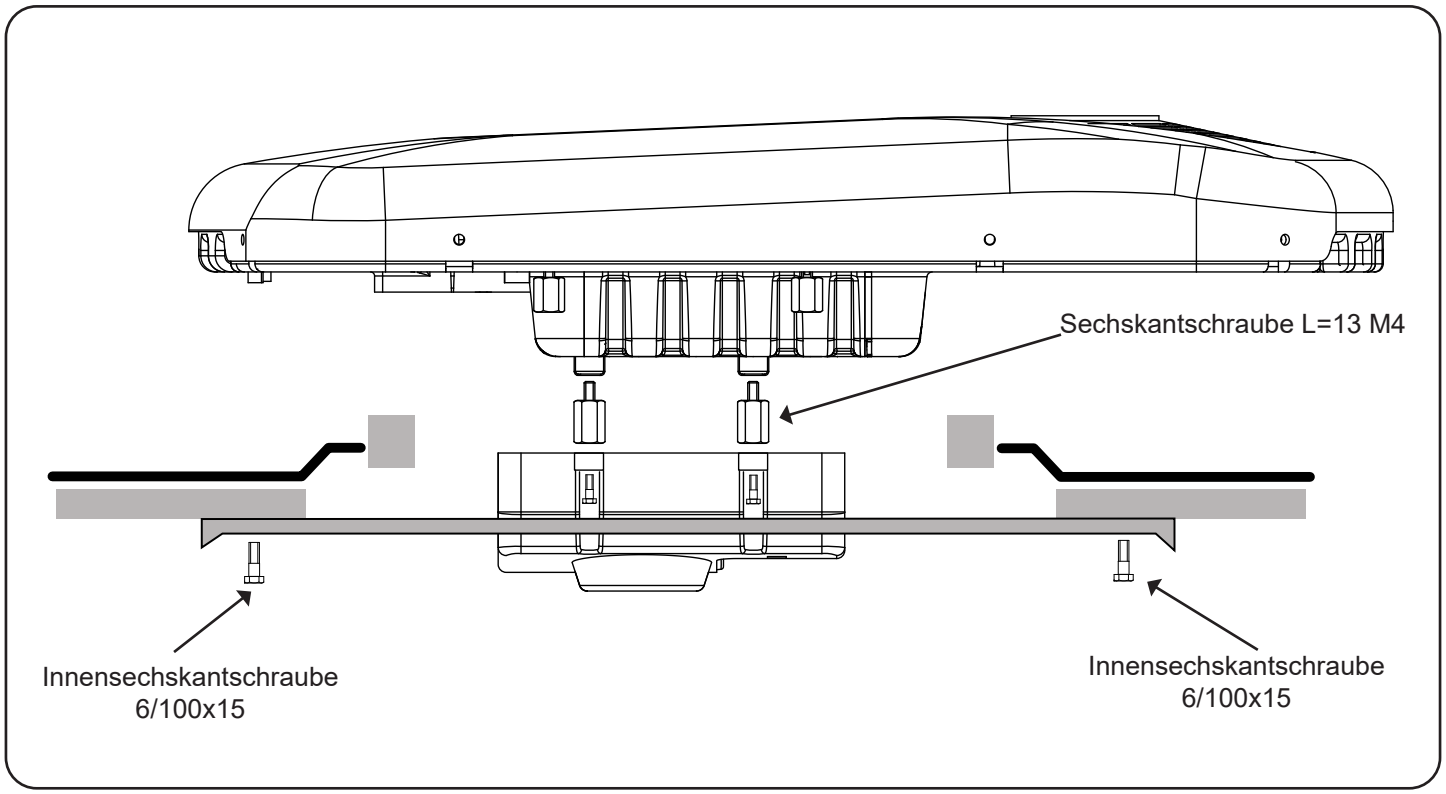
4 Befestigungshalterungen mit Flachscheibe, Grower-Scheibe und Schraube M8/125x50 unter der Verkleidung einsetzen und bis zum Anschlag an die Sechskant-Verbindungsmuttern der Grundplatte anziehen.



EXPLOSIONSANSICHT BIS ZUR BEFESTIGUNG DER HALTERUNGEN



EXPLOSIONSANSICHT BIS ZUR BEFESTIGUNG DER KONSOLE



5 Innere Luftverteilertafel wieder in der Originalposition montieren und mit einem Anzugsmoment von 0,75±10% Nm anziehen.

Achtung: Darauf achten, dass die Kabel nicht die Passung der Führung hinsichtlich der Gerätegrundplatte beeinträchtigen.



DETAILLIERTE ANWEISUNGEN FÜR DEN ANSCHLUSS DER NETZKABEL

6 Mitgeliefertes Netzkabel an das Gerät und an das Originalkabel unter der Verkleidung der Vorderseite anschließen. Mit Halterungen mit Aufklebern und Kabelbindern befestigen.



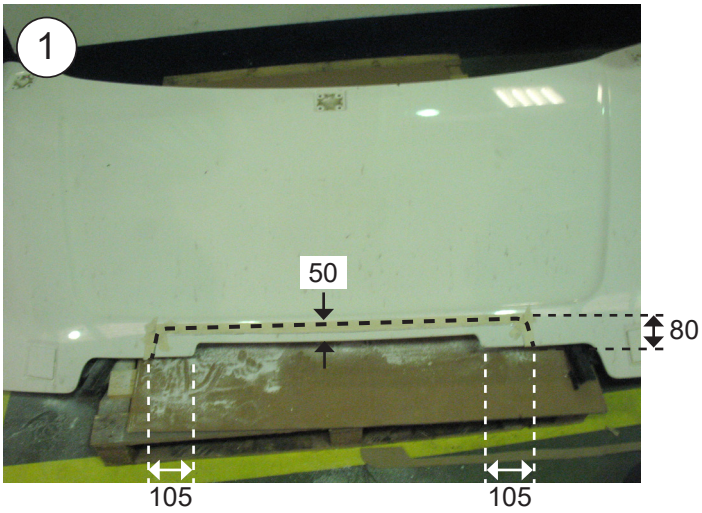


7	Konsole durch Einschrauben von (4) Innensechskantschrauben M6/100x15 in den Originalbohrungen anbringen. **Achtung! Dieser Vorgang erfolgt nach dem Anschluss der Kabel.**



AM SPOILER DURCHZUFÜHRENDE TÄTIGKEITEN

1	Spoiler mit den angegebenen Maßen markieren.

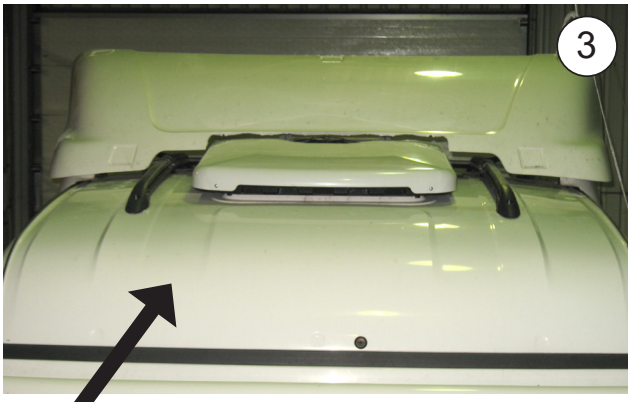


2	Mit Malerkrepp die Außenseite der Markierung schützen und schneiden.





3	Spoiler mit Originalschrauben montieren.

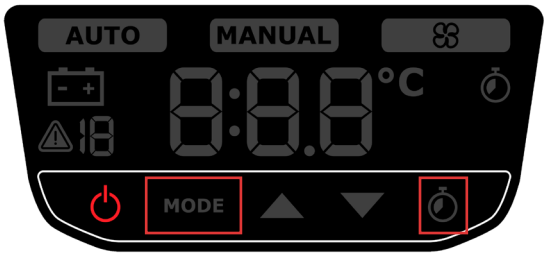




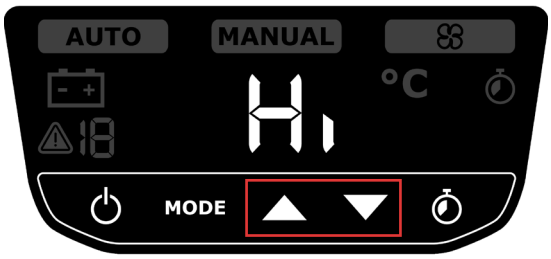
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ Bei Fahrzeugen, bei denen der elektrische Anschluss zu vom Anlassen des Motors unabhängigen Zusatzbatterien erfolgt, kann die Elektronik, wie im Folgenden beschrieben, optional hinsichtlich der neuen Parameter für das Abschalten der Batterie konfiguriert werden.

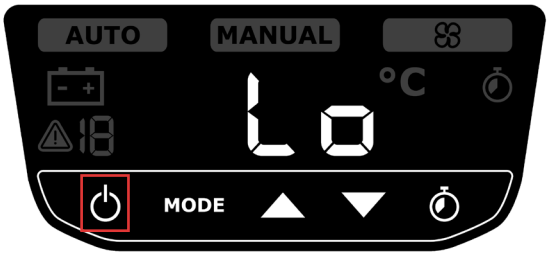
1 Bei abgeschalteter Anlage gleichzeitig die Schaltflächen „**Mode**“ und „**Uhr**“ des Bedienfelds drei Sekunden lang gedrückt halten, bis das Display „**Hi**“, also das Abschalten der Batterie bei hoher Ladung, anzeigt (22,8 V).



2 Sobald das Bedienfeld „**Hi**“ anzeigt, die Schaltflächen ▲▼ drücken, um die Einstellung zu ändern.



3 Das Display zeigt jetzt “**Lo**” an in Bezug auf das Abschalten der Batterie bei niedriger Ladung (19 V). Mit **On/Off** ⏻ bestätigen.

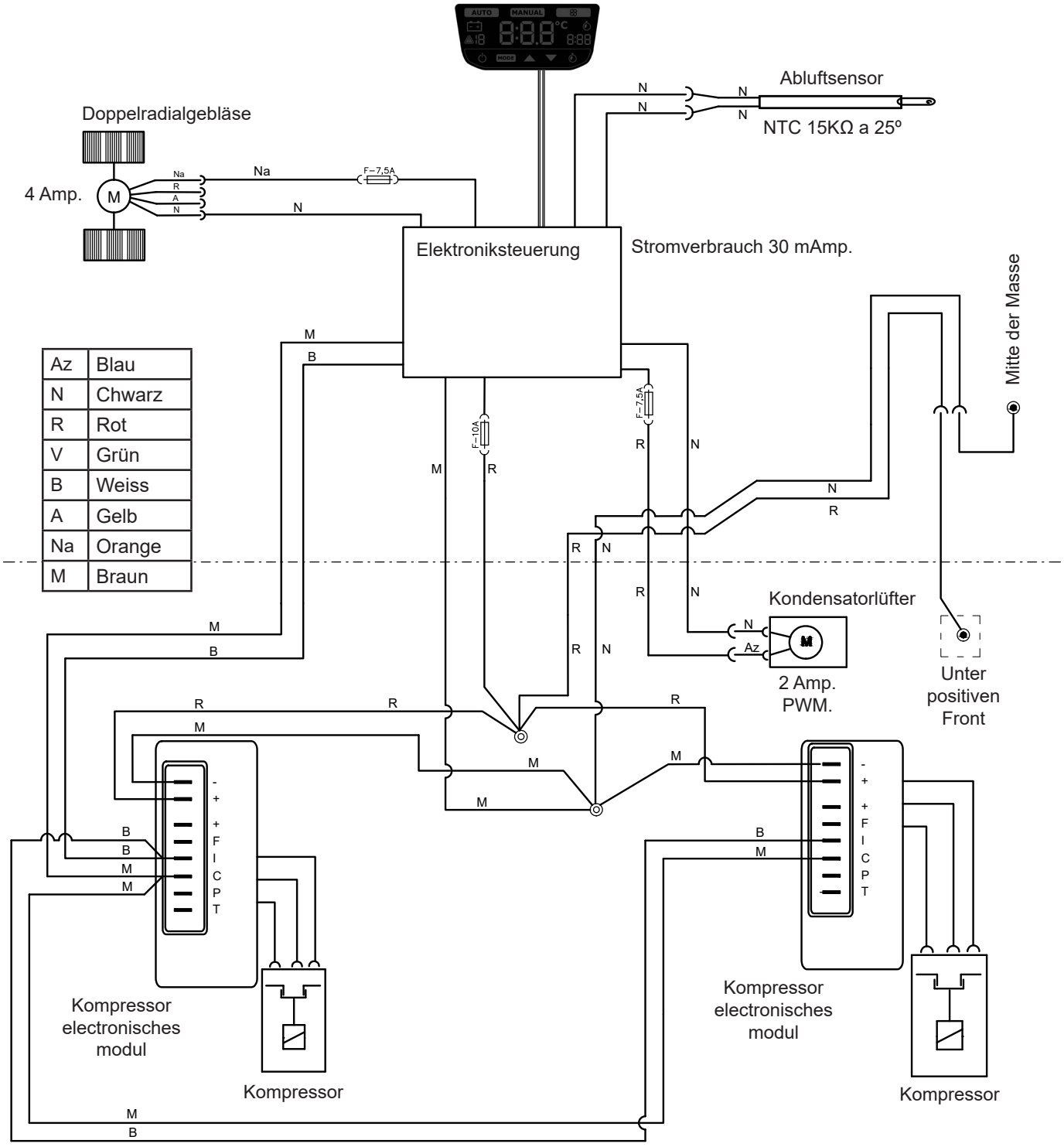


4 Um zur ursprünglichen Konfiguration zurückzukehren, Punkt 1 wiederholen, mit den Schaltflächen ▲▼ „**Hi**“ wählen und mit **On/Off** ⏻ bestätigen.

FAHRZEUGE OHNE ORIGINAL-NETZKABEL- Elektroschema

WICHTIGER HINWEIS!

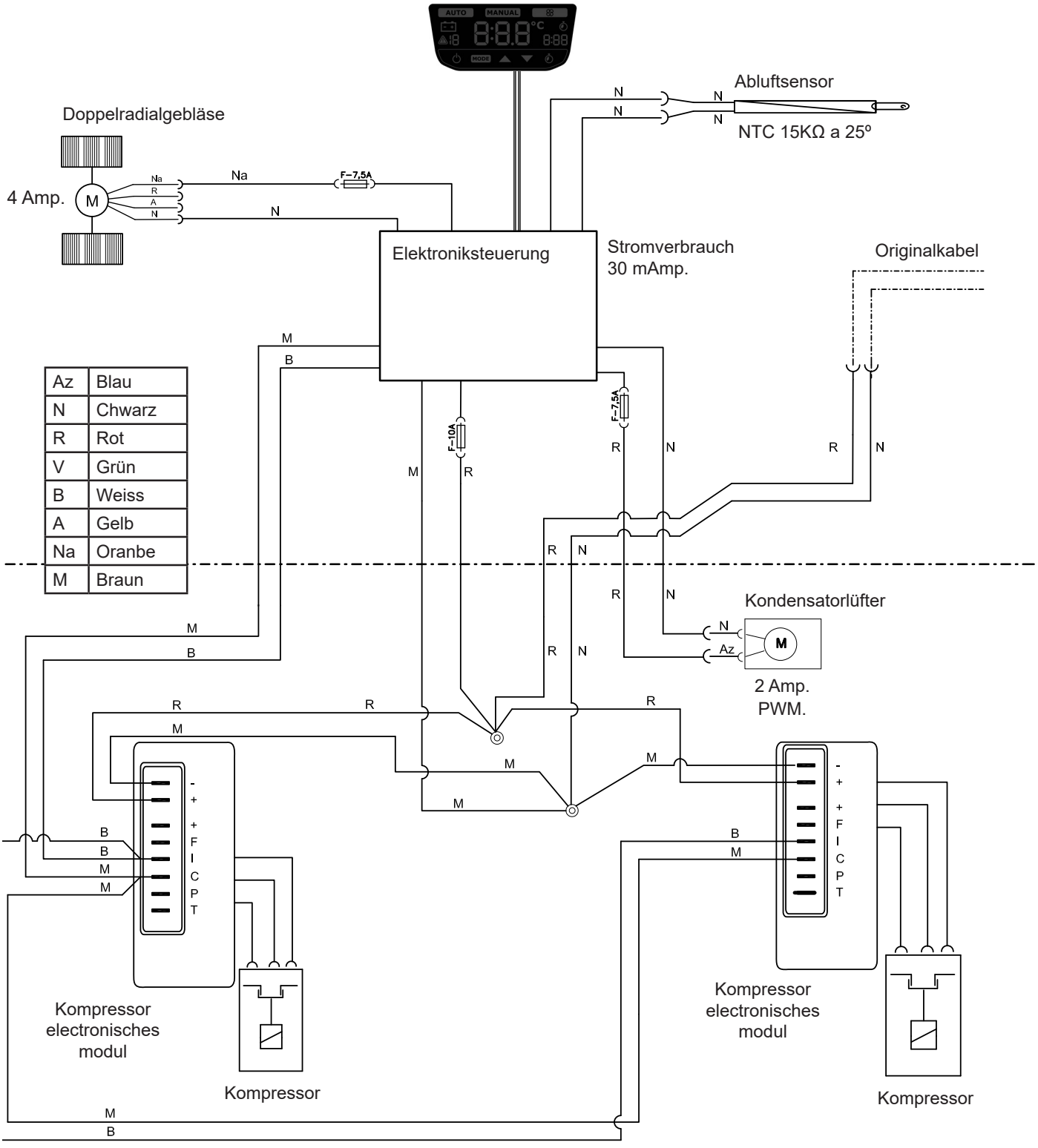
Darauf achten, dass die Polaritäten beim Anschluss des Geräts nicht vertauscht werden. Ist dies der Fall, schaltet sich die Bedientafel nicht ein und das Gerät funktioniert nicht.



FAHRZEUGE MIT ORIGINAL-NETZKABEL- Elektroschema

WICHTIGER HINWEIS!

Darauf achten, dass die Polaritäten beim Anschluss des Geräts nicht vertauscht werden. Ist dies der Fall, schaltet sich die Bedientafel nicht ein und das Gerät funktioniert nicht.



Suggerimenti per il montaggio

- Prima di cominciare il montaggio, leggere attentamente le istruzioni e rispettarle nel corso dello stesso.
- Usare gli attrezzi più adatti ad ogni operazione.

Elettricitá

- Scollegare la chiave di contatto.
- Scollegare la batteria prima di cominciare il montaggio.
- Assicurarsi di aver effettuato correttamente l'installazione e il collegamento dei componenti elettrici.

⚠ Attenzione

Se durante il montaggio si inclina l'impianto, prima di rimetterlo in funzione occorre attendere almeno 60 minuti dal momento in cui è di nuovo in posizione orizzontale.

Nei veicoli in cui la connessione elettrica è eseguita a batterie supplementari indipendenti da quelle di avviamento del veicolo, è opzionale l'impostazione nell'unità elettronica di nuovi parametri di disinserimento della batteria (vedi pagina 49).

⚠ Attenzione

Quando si installa l'impianto di aria condizionata sul tettuccio, bisogna proteggere la parte superiore della cabina con uno straccio o una coperta per evitare eventuali graffi. Per l'installazione del **Slim**, tenere presente che normalmente le cabine munite di oblò dispongono di una struttura abbastanza solida per sostenere il peso dell'impianto. Tuttavia, se così non fosse e se fosse necessario tagliare il tettuccio, o se in presenza di oblò la struttura non fosse abbastanza rigida (se fosse di fibra, plastica, ecc.), è responsabilità dell'installatore decidere se occorre rinforzare il tettuccio per evitare qualsiasi deformazione, rottura o penetrazione d'acqua, ecc., prendendo le misure necessarie per evitarlo.

Attrezzi

- Kit di chiavi Torx
- Kit di chiavi Allen
- Chiave fissa 13, 22
- Forbici
- Metro a nastro
- Cacciavite

Documenti correlati

Istruzioni di montaggio	1003173063
Guida dell'utente	1003173067
Soluzione dei problemi	1003173068
Elenco ricambi	1003173064

Documentazione allegata

Guida veloce	1003243638
Garanzia	220AA10017

Simbologia


Fragile


Attenzione alle mani


Tensione elettrica pericolosa

⚠ Avvertenze

⚠ L'installatore deve essere in possesso della formazione necessaria in materia di aria condizionata per veicoli.

⚠ **dirna Bergstrom, s. l.** declina ogni responsabilità per danni o rotture derivanti dall'errata installazione o dall'errato uso dell'impianto o da sostituzioni o modifiche effettuate senza la necessaria autorizzazione per iscritto.

⚠ **Impianto precaricato con gas refrigerante**. (***Non manomettere il circuito di gas refrigerante*).**

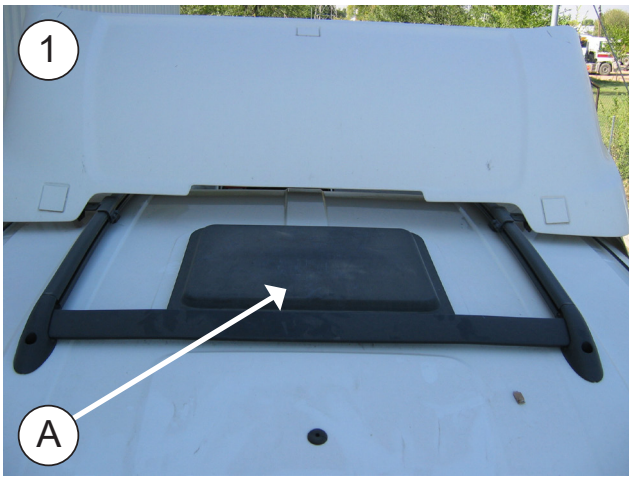
⚠ Vedi la **procedura di garanzia** del prodotto in **Diagnosi dei problemi**.

⚠ Vedi la **Guida dell'utente** dell'impianto per il corretto funzionamento del telecomando e del pannello di controllo.

⚠ Contiene gas fluorurati ad effetto serra.

⚠ **L'impianto non è conforme alla normativa ADR.**

Nei veicoli con lo spoiler è necessario smontare quest'ultimo e rimuovere la barra anteriore (A) prima di cominciare l'installazione.



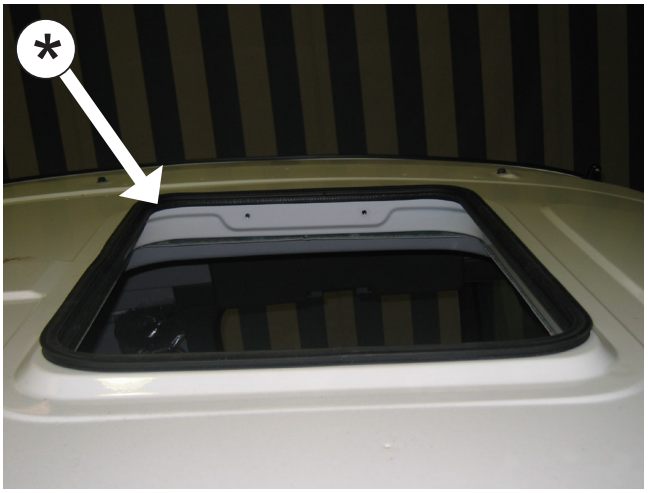


1 Smontare il coperchio del tettuccio apribile e gli elementi di fissaggio e consegnarli al cliente. **Attenzione: lasciare il coprispigoli originale (*).**



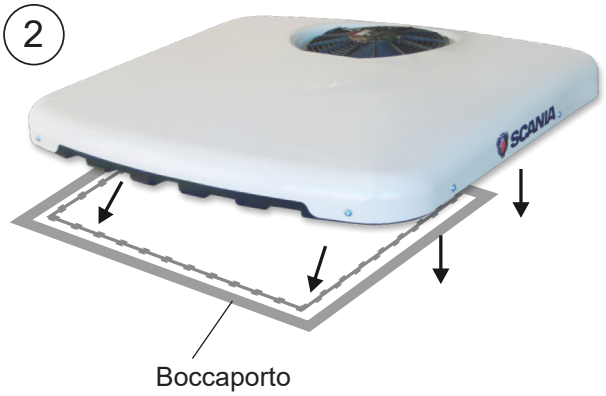


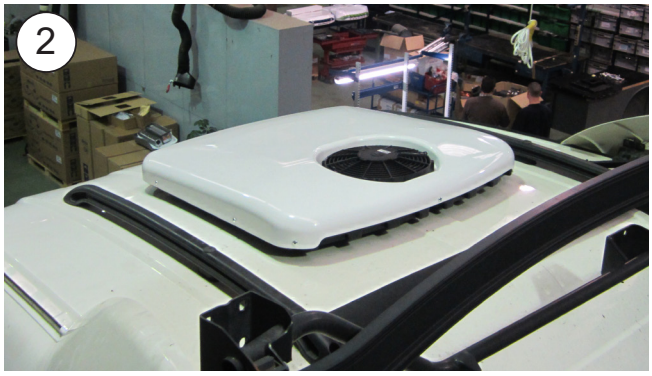




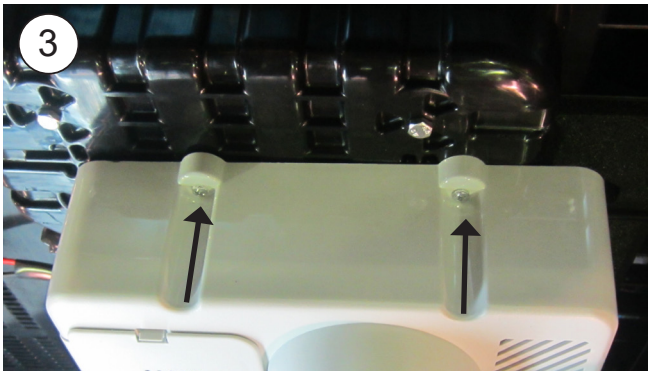
2 **ESTERNO CABINA:**
Inserire lo **Slim** nel vano del tettuccio apribile sul coprispigoli originale e incastrare i centratori nel vano.



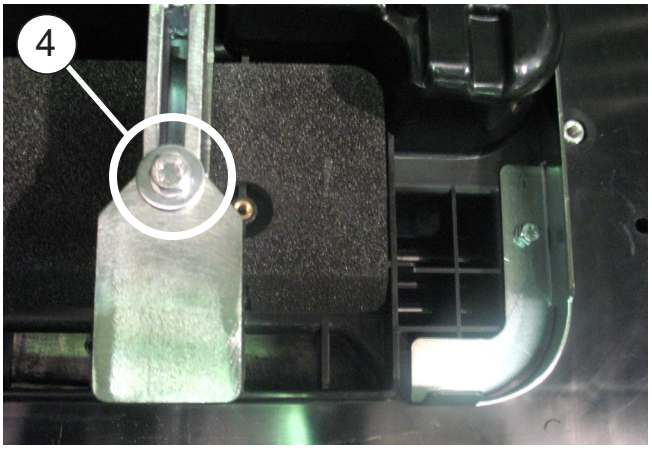




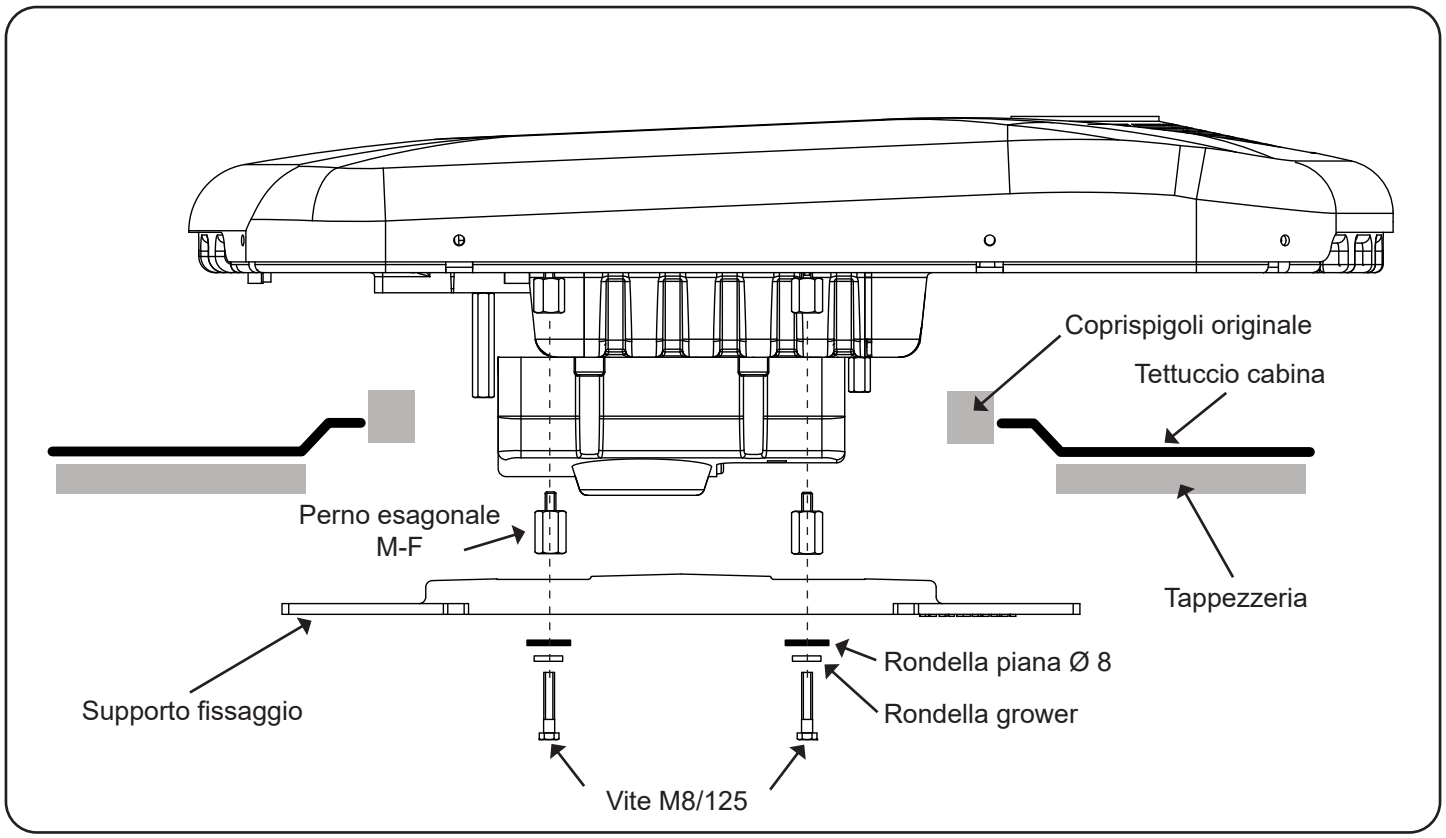
3 Rimuovere (4) viti dal pannello interno di distribuzione dell'aria e lasciarlo attaccato ai cavi.



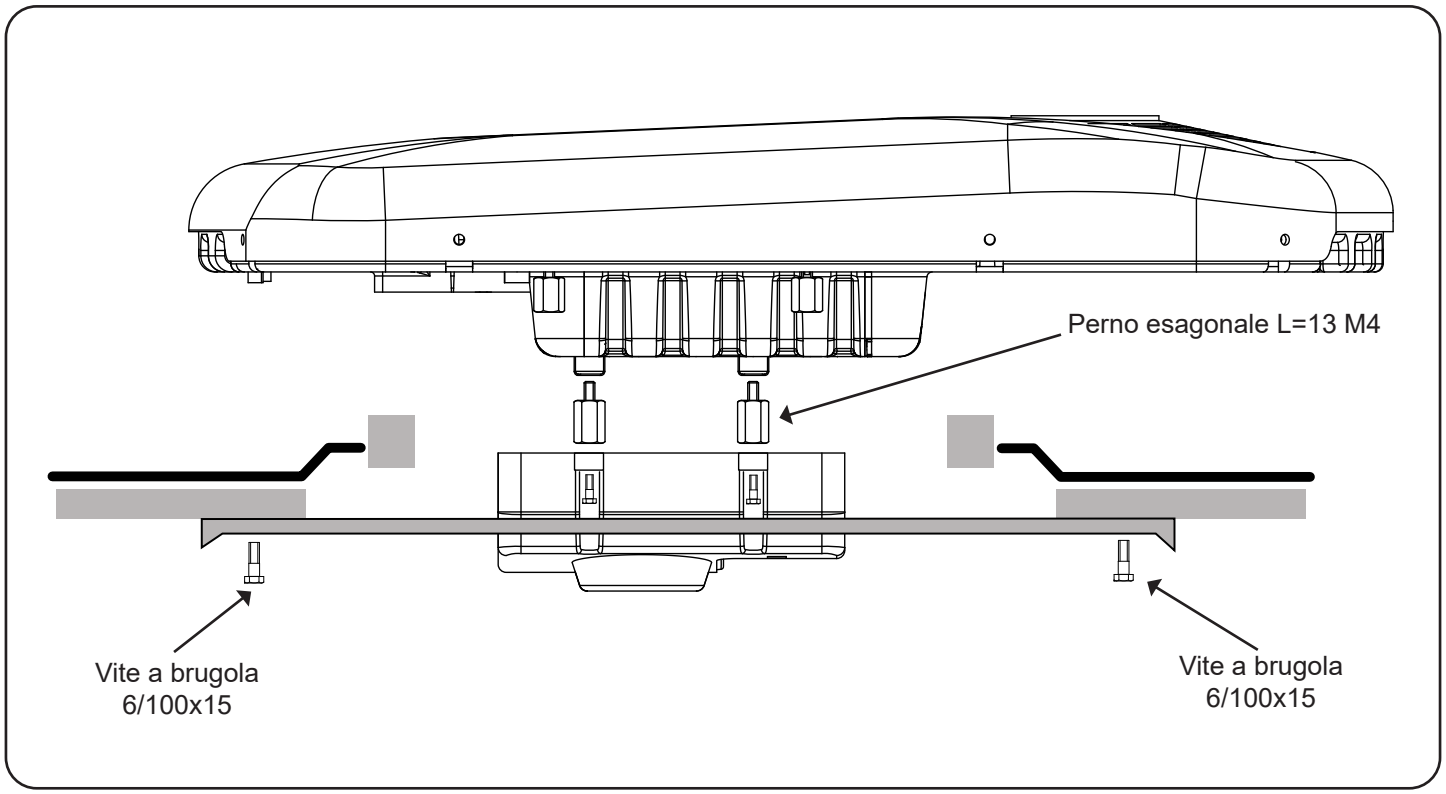
4 Montare i supporti di fissaggio sotto la tappezzeria con una rondella piana, rondella grower e vite M8/125x50 e stringere fino a battuta con i perni esagonali della base.



ESPLOSO FINO AL FISSAGGIO DEI SUPPORTI



ESPLOSO FINO AL FISSAGGIO DELLA CONSOLE



5 Rimontare il pannello interno di distribuzione dell'aria nella posizione originale stringendo con una coppia di serraggio di 0,75±10% Nm.

Attenzione: Accertarsi che i cablaggi non interferiscano nell'incastro del canalizzatore con la base dell'impianto.



ISTRUZIONI DETTAGLIATE SULLA CONNESSIONE DEL CABLAGGIO DI ALIMENTAZIONE

6 Collegare il cablaggio di alimentazione fornito con l'impianto e con il cablaggio originale situato sotto la tappezzeria della parte anteriore, fissare con i supporti adesivi e le fascette.







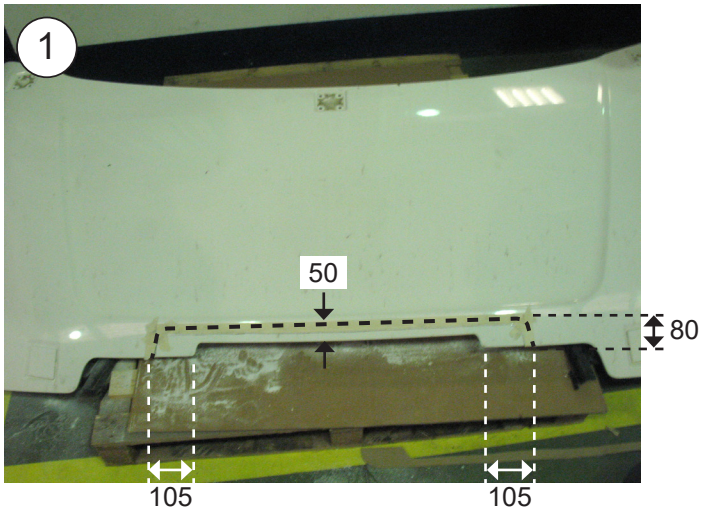
7 Fissare la console con (4) viti a brugola 6/100x15 sui fori originali.

Attenzione: questa operazione deve essere eseguita dopo la connessione del cavo.



OPERAZIONI DA ESEGUIRE SULLO SPOILER

1 Segnare sullo spoiler le misure indicate.

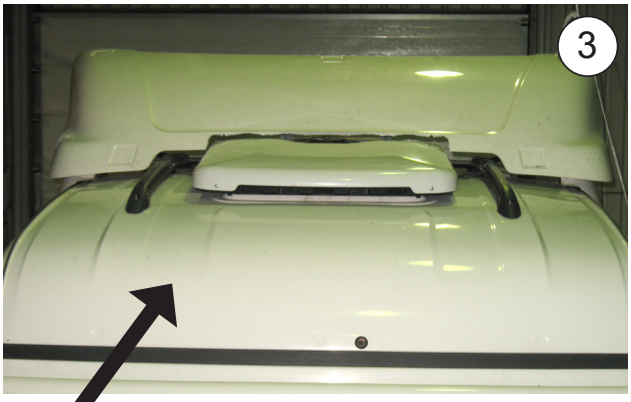


2 Proteggere con il nastro da carrozziere la parte esterna della traccia segnata ed eseguire il taglio.





3	Montare lo spoiler con le viti originali.

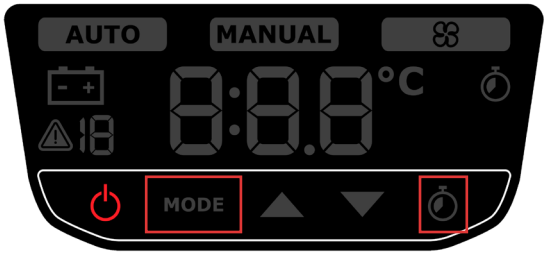




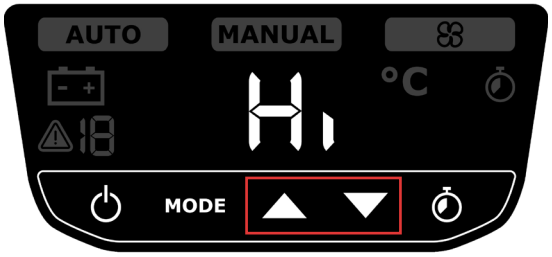
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ Nei veicoli in cui la connessione elettrica è eseguita a batterie supplementari indipendenti da quelle di avviamento del veicolo, è opzionale l'impostazione nell'unità elettronica di nuovi parametri di disinserimento della batteria, che si esegue come illustrato di seguito.

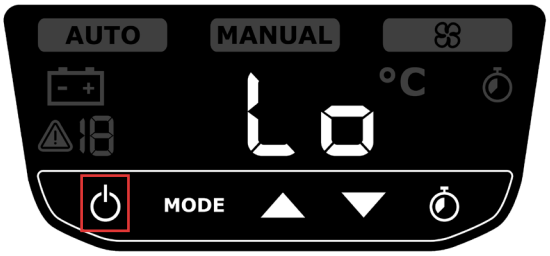
1 Con l'impianto spento,premere contemporaneamente i tasti "**mode**" e "**orologio**" del pannello di controllo finché non compare "**Hi**" sul display ad indicare il disinserimento della batteria a un valore alto (22,8 V).



2 Quando compare "**Hi**" nel pannello di controllo, premere i tasti ▲▼ per modificare la configurazione.



3 Sul display compare poi "**Lo**" ad indicare il disinserimento della batteria a un valore basso (19 V). Premere il pulsante **On/Off** ⏻ per confermare.

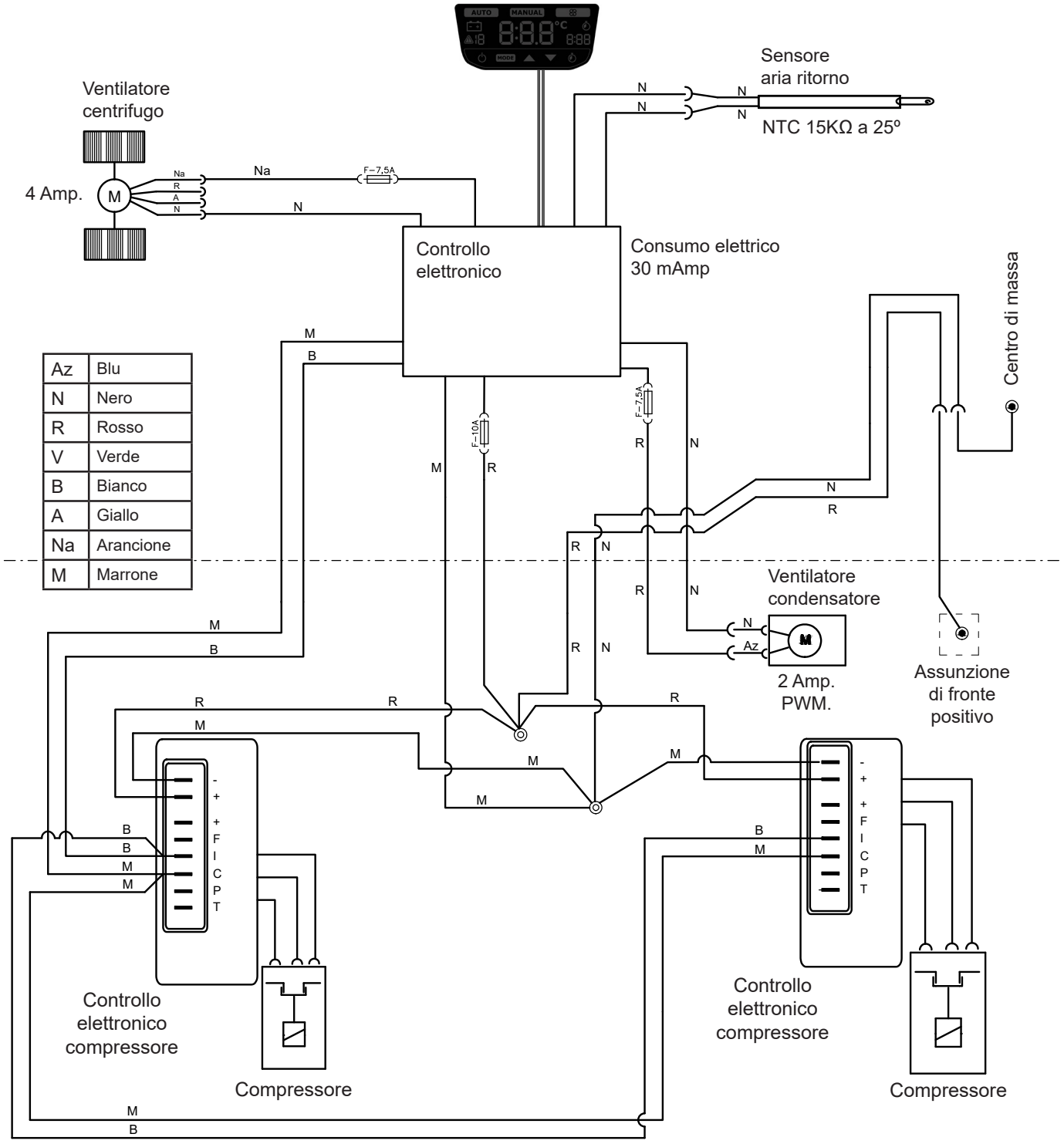


4 Per ripristinare la configurazione iniziale, tornare al punto 1 e selezionare "Hi" con i tasti ▲▼ e confermare con il tasto **On/Off** ⏻.

VEICOLI SENZA CABLAGGIO DI ALIMENTAZIONE ORIGINALE - Schema elettrico

AVVERTENZA IMPORTANTE!

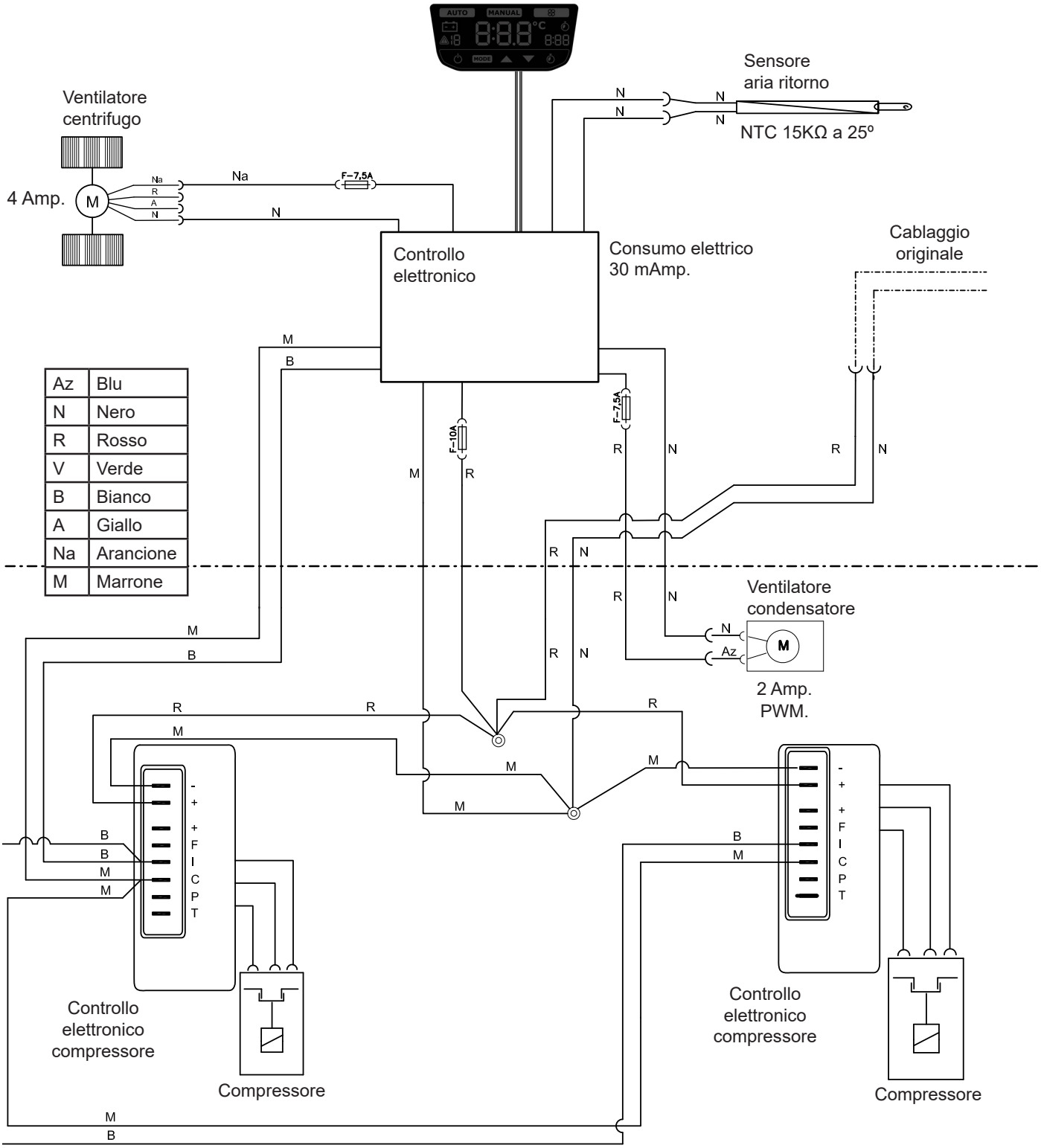
Fare attenzione a non invertire le polarità quando si esegue il collegamento dell'impianto. Infatti, in tal caso il quadro comandi non si accende e l'impianto non funziona.



VEICOLI CON CABLAGGIO DI ALIMENTAZIONE ORIGINALE - Schema elettrico

AVVERTENZA IMPORTANTE!

Fare attenzione a non invertire le polarità quando si esegue il collegamento dell'impianto. Infatti, in tal caso il quadro comandi non si accende e l'impianto non funziona.



Doporučení pro montáž

- Před začátkem montáže si pozorně přečtěte tento návod a řiďte se jím po dobu celého procesu instalace.
- Pro každou operaci používejte vhodné nářadí.

Elektrická energie

- Odpojte klič z kontaktu.
- Před začátkem montáže odpojte autobaterii.
- Ujistěte se o správném zapojení všech elektrických komponentů.

⚠ Pozor

Pokud se během montáže zařízení nakloní nebo se sklopí kabina s nainstalovaným zařízením, je nutné před jeho uvedením do provozu počkat minimálně 60 minut od okamžiku, kdy se vozidlo vrátí do horizontální polohy.

Ve vozidlech, ve kterých je elektrické připojení provedeno prostřednictvím přídavných baterií nezávislých na startování vozidla, je volitelné, konfigurace elektroniky na nové parametry výpadku baterie (viz strana 59).

⚠ Pozor

Při instalaci střešního klimatizačního zařízení je nezbytné chránit svrchní část kabiny dekou či ochranou přikrývkou, tak aby nedošlo k poškození. Při instalaci přístroje **Slim** na střeše kabiny opatřené střešním oknem je třeba mít na paměti, je-li tato střecha schopná unést hmotnost instalovaného zařízení. V případech, kdy tomu tak není a je nutné provést průřez střechy či v případech, kdy je tato zhotovena z choulostivých materiálů (laminát, umělé hmoty apod.), bude rozhodnutí o případném posílení a izolaci struktury záležet výhradně na osobě **odpovědné** za instalaci.

Nářadí

Sada klíčů Torx
Sada imbusových klíčů
Ploché klíče 13, 22
Nůžky
Metr
Šroubovák

Související dokumentace

Návod k montáži	1003173063
Návod k obsluze	1003173067
Diagnóza závad	1003173068
Záruka	1003173064

Přiložená dokumentace

Stručný návod	1003243638
Záruční list	220AA10017

Symbolika


Křehké


Pozor ostré hrany!


Nebezpečí šoku elektrickým proudem

⚠ Upozornění

⚠ Je nutné, aby měl personál odpovědný za instalaci zařízení dostatečné znalosti týkající se klimatizace motorových vozidel.

⚠ **dirna Bergstrom, s. l.** bude zbavena veškeré odpovědnosti v případě poruch zapříčiněných nevhodnou instalací či manipulací se zařízením, nebo v případech, písemnou formou, nepovolených zásahů či změn na zařízení.

⚠ **Zařízení je naplněno chladícím plynem R-134a. (***Nemanipulujte okruhem chladícího plynu***).**

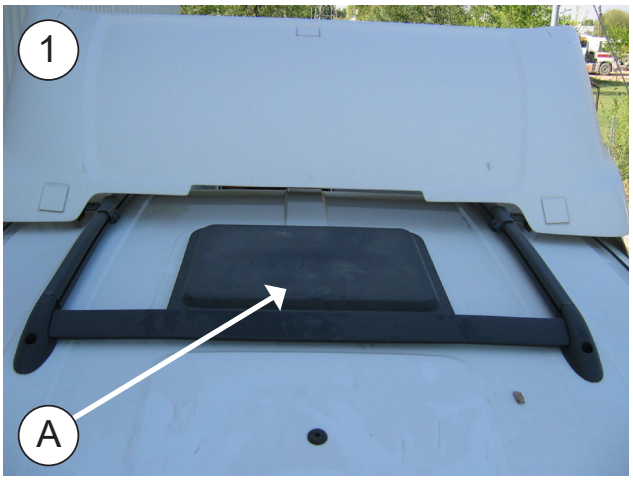
⚠ Vizte **kroky pro uplatnění záruky** zahrnuté v **Diagnóze poruch**.

⚠ Vizte **Uživatelský manuál** dodaný se zařízením pro správné použití dálkového ovladače a ovládacího panelu.

⚠ Obsahuje fluorované skleníkové plyny.

⚠ **Zařízení není v spouladu s normativou ADR.**

U vozidel vybavených spoilerem a přední tyčí (A) je nutné oba komponenty před montáží odstranit.



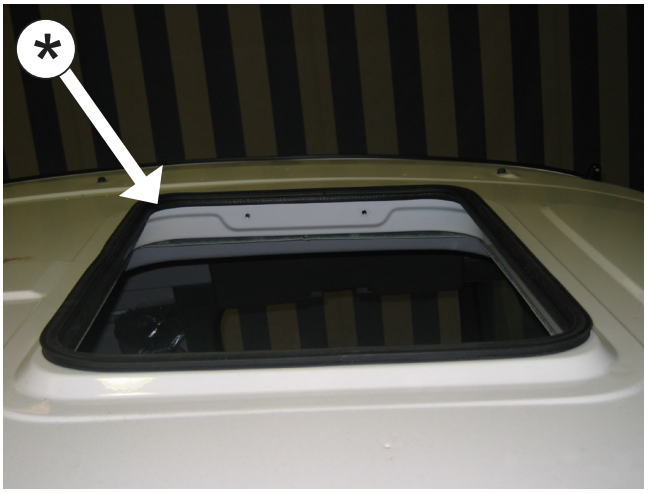


1 Odmontujte střešní okno a jeho upevňovací díly a odevzdejte je klientovi. **Pozor: Nechte na místě původní krycí pásky (*).**





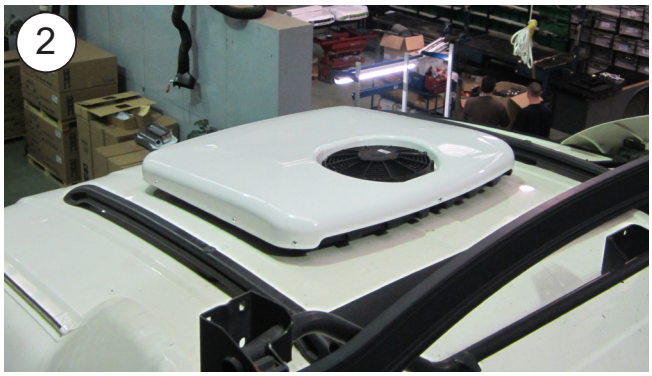




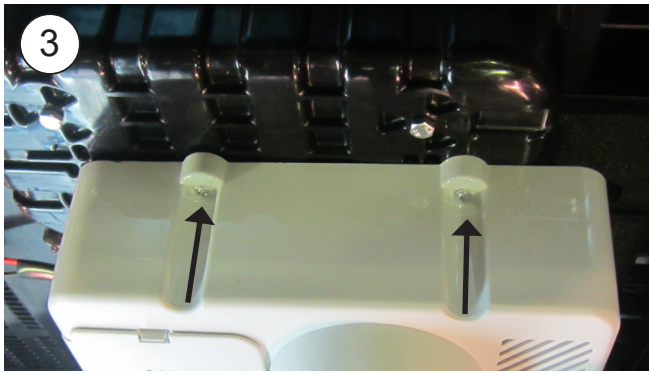
2 **VNĚJŠÍ ČÁST KABINY:**
Slim umístěte do prostoru vzniklého odstraněním střešního okna a na původní krycí pásky, do otvoru také vložte montážní centrovače.



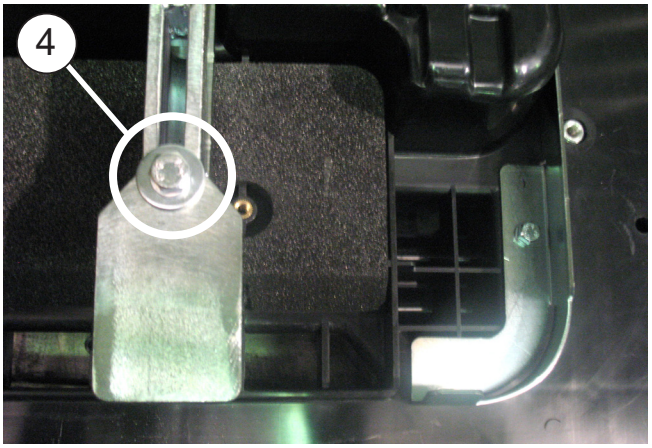




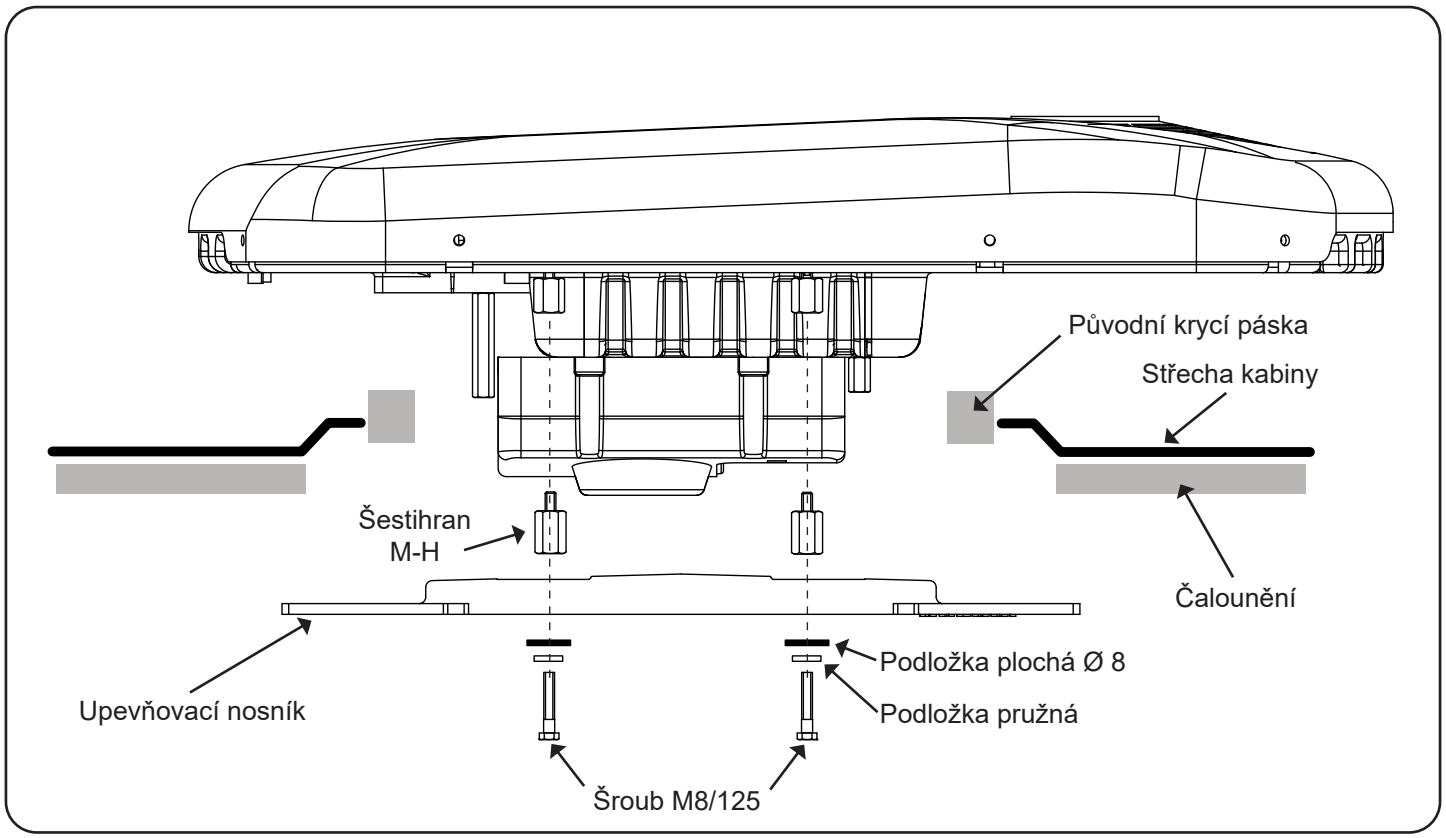
3 Odšroubujte (4) šroubky na vnitřním rozvodovém panelu a nechte jej viset pouze za dráty.



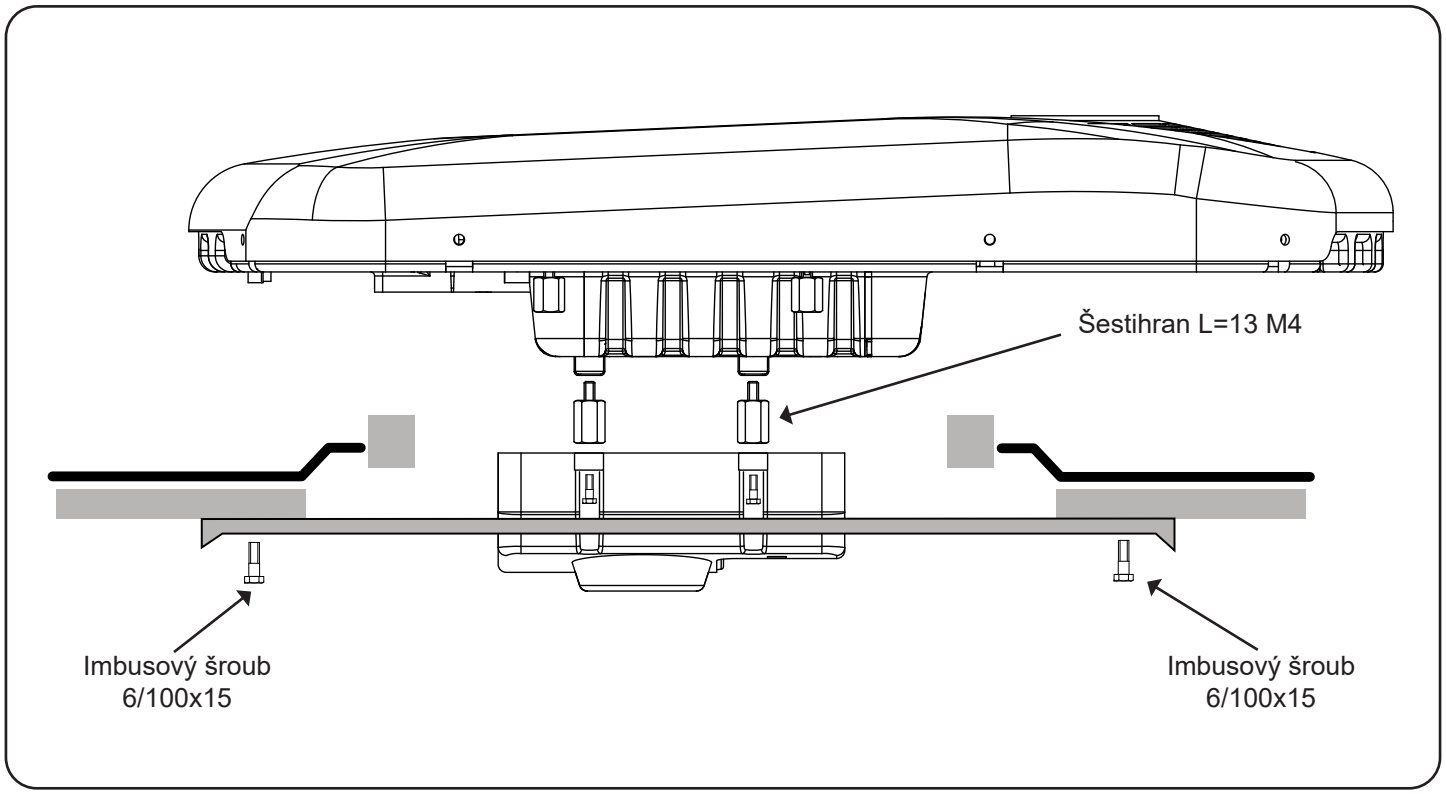
4 Upevňovací nosníky umístěte pod čalounění za pomoci podložky ploché, průžné a šroubu M8/125x50. Pak přitáhněte nadoraz proti základovým šestihranům.



NÁHLED NA UPEVNĚNÍ NOSNÍKŮ



NÁHLED NA UPEVNĚNÍ KONZOLY



5 Rozvodový panel upevněte opět na původní místo při utahovacím mometu 0,75±10% Nm.

Upozornění: Mějte na paměti, aby elektrické kabely nezůstaly mezirozvaděčem a rozovodvým panelem.

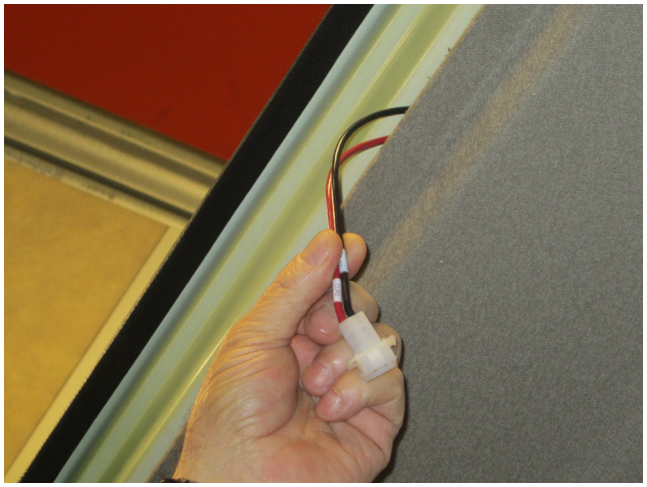


PODROBNÉ POKYNY K NAPÁJECÍCH VODIČŮ

6 Připojte napájecí šňůru dodávanou s vybavením a originální elektroinstalace pod čalounění vpředu, fixní s lepicími konzol a přírub.





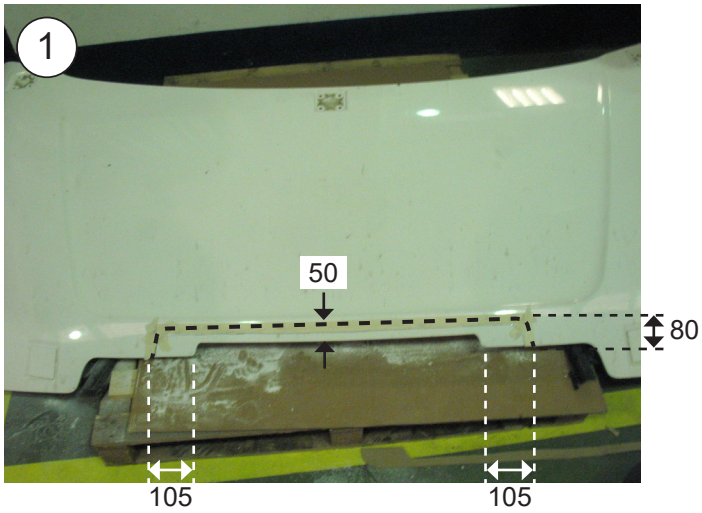


7	Konzolu upevněte (4) imbusovými šroub 6/100x15 do původních otvorů. **Pozor! Tato operace se provádí až po instalaci kabeláže.**



ÚKONY, KTERÉ JE NUTNO PROVÉST NA SPOJLERU

1	Na spojleru vyznačte určené rozměry.

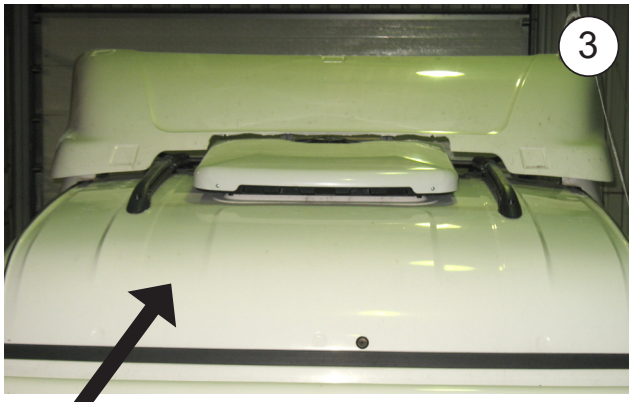


2	Ochrannou páskou pokryjte vnější část kabiny, kudy bude veden řez.





3	Opět namontujte spojler s původními šrouby.

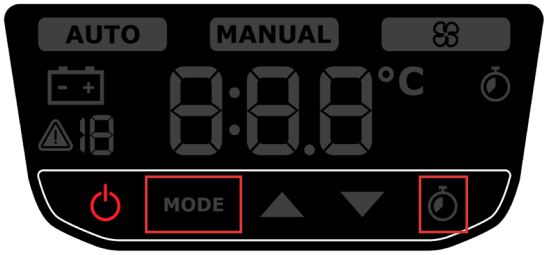




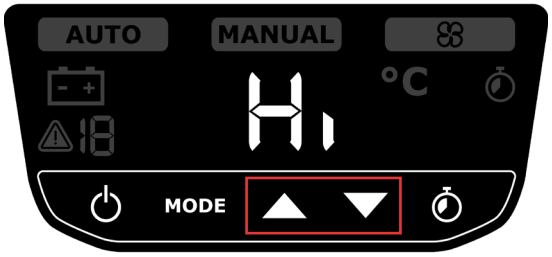
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ Ve vozidlech, ve kterých je elektrické připojení provedeno prostřednictvím přídavných baterií nezávislých na startování vozidla, je volitelné, konfigurace elektroniky na nové parametry výpadku baterie viz níže.

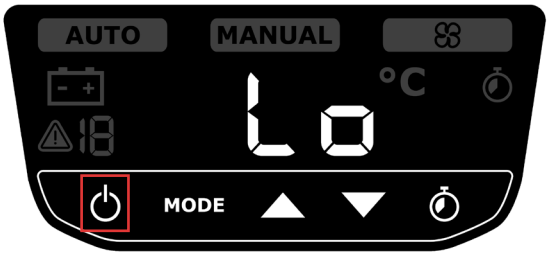
1 Na vypnutém zařízení stiskněte současně tlačítka „**mode**“ (režim) a „**hodiny**“ na ovládacím panelu, dokud se na displeji neobjeví „**Hi**“ s odkazem na vysoké nabití baterie (22,8 V).



2 Jakmile se na ovládacím panelu zobrazí „**Hi**“, stiskněte tlačítka ▲▼ pro změnu nastavení.



3 Na displeji se zobrazí „**Lo**“, což odkazuje na nízký výpadek baterie (19 V). Pro potvrzení stiskneme tlačítko **On/Off** ⏻ .

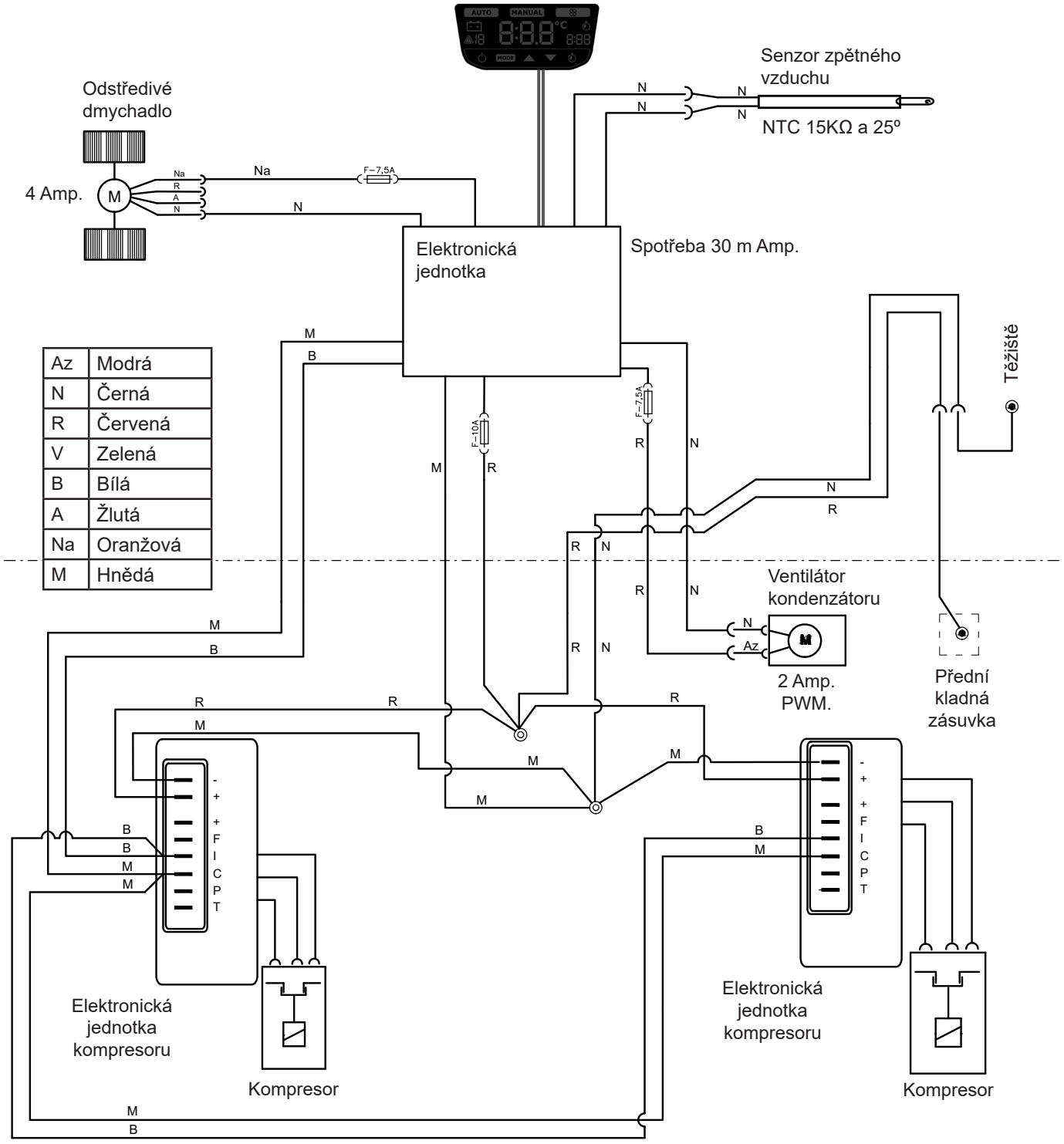


4 Pro návrat k výchozí konfiguraci opakujte bod 1 a vyberte „Hi“ pomocí tlačítek ▲▼ a potvrďte tlačítkem **On/Off** ⏻ (Zap./Vyp.).

VOZIDLA BEZ ORIGINÁLNÍ NAPÁJECÍ KABELÁŽE – Elektrické schéma

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Věnujte zvláštní **pozornost** polaritě kabelů při zapojení zařízení k napájení. V případě záměny polarity se ovládací panel nerozsvítí a zařízení nebude fungovat.

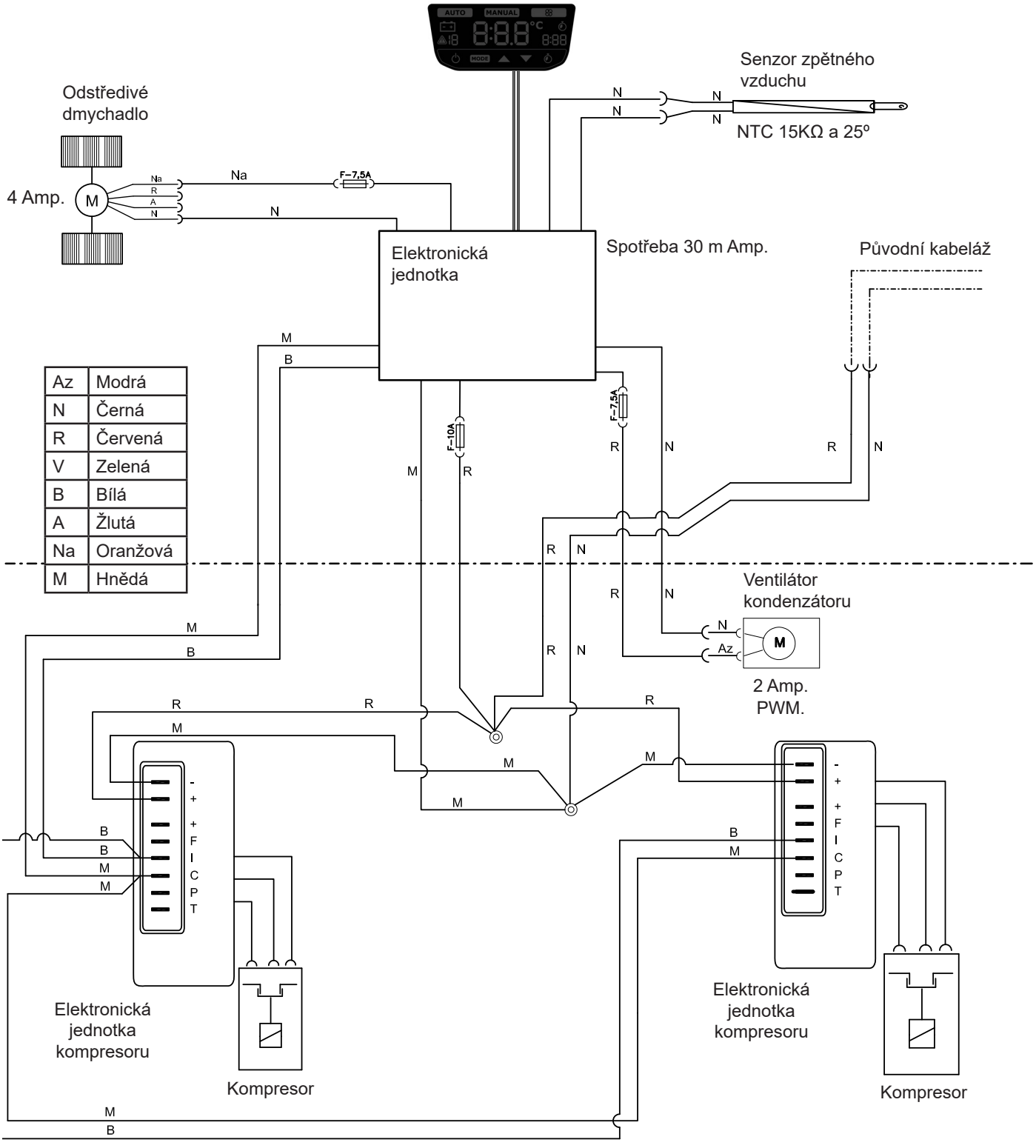


Az	Modrá
N	Černá
R	Červená
V	Zelená
B	Bílá
A	Žlutá
Na	Oranžová
M	Hnědá

VOZIDLA S PŮVODNÍMI NAPÁJECÍMI KABELY – Elektrické schéma

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Věnujte zvláštní **pozornost** polaritě kabelů při zapojení zařízení k napájení. V případě záměny polarity se ovládací panel nerozsvítí a zařízení nebude fungovat.



по монтажу

- Перед началом монтажа прочитайте инструкции и следуйте им в процессе установки.
- Для каждой операции используйте соответствующие инструменты.

Электрическая часть

- Отключите ключ зажигания.
- Перед началом монтажа отключите аккумулятор.
- Убедитесь в надежности электрических соединений, проверив правильность их подключения.

⚠ Внимание!

Если в процессе монтажа агрегат наклоняется либо уже установленный агрегат наклоняется вместе с кабиной, запускать его можно не ранее чем через 60 минут, после того как агрегат будет приведен в горизонтальное положение.

автомобилях, в которых электрическое соединение производится к аккумуляторам, независимым от стартерных, дополнительно может устанавливаться конфигурация электроники на новые параметры отключения аккумулятора (см. страницу 69).

⚠ Внимание

При установке кондиционера на крыше необходимо укрыть верхнюю часть кабины плотной тканью во избежание царапин. При установке **Slim** на крыше необходимо иметь в виду, что кабины с люком обычно имеют достаточно прочную конструкцию, чтобы выдержать вес устройства. Тем не менее, если в крыше необходимо сделать вырез либо люк из недостаточно прочного материала (волокно, пластик и др.), монтажник **под свою ответственность** принимает решение о необходимости дополнительного укрепления крыши во избежание возможных деформаций, повреждений, утраты герметичности и т. п. и осуществляет меры по предотвращению этого.

Инструменты

- Набор ключей TORX
- Набор торцовых ключей
- Ключ на 13, 22
- Ножницы
- Флексометр
- Отвертка

Связанная документация

Инструкции по монтажу	1003173063
Руководство по эксплуатации	1003173067
Поиск и устранение неисправностей	1003173068
Комплект поставки	1003173064

Включена документация

Краткое руководство	1003243638
Гарантия	220AA10017

Обозначения


Хрупкое


Опасность защемления пальцев!


Опасность поражения электрическим током

⚠ Предупреждения

⚠ Персонал, осуществляющий монтаж оборудования, должен иметь соответствующую квалификацию в области систем кондиционирования воздуха для автомобилей.

⚠ **dirna Bergstrom, s. l.** снимает с себя ответственность за любой ущерб, связанный с неправильной эксплуатацией или установкой оборудования, а также с модификацией или заменой частей устройства, осуществленной без нашего письменного согласия.

⚠ **Оборудование заправлено охлаждающим газом R-134a. (Не трогать контур охлаждающего газа).**

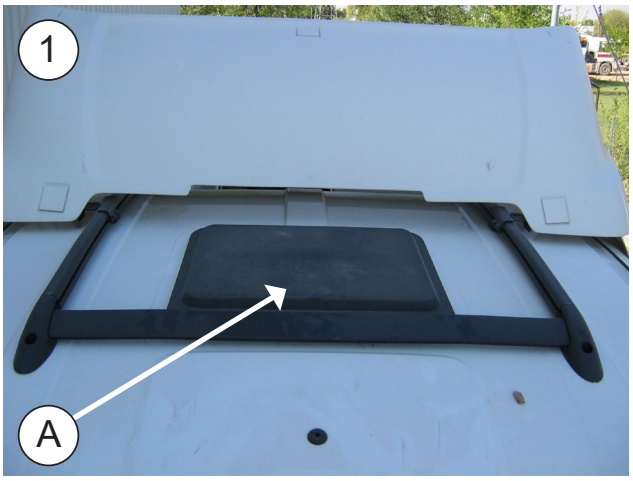
⚠ См. **Гарантийные обязательства** по продукту, включенные в раздел **Поиск и устранение неисправностей**.

⚠ См. **Руководство по эксплуатации** оборудования для правильного использования пульта дистанционного управления и панели управления.

⚠ По завершении установки необходимо передать пользователю следующие документы: **Руководство по эксплуатации, Гарантия и Поиск и устранение неисправностей**.

⚠ **Данное устройство не подпадает под действие норматива ADR.**

Если на транспортном средстве установлен спойлер, его необходимо демонтировать и снять переднюю штангу (A) до начала монтажа.



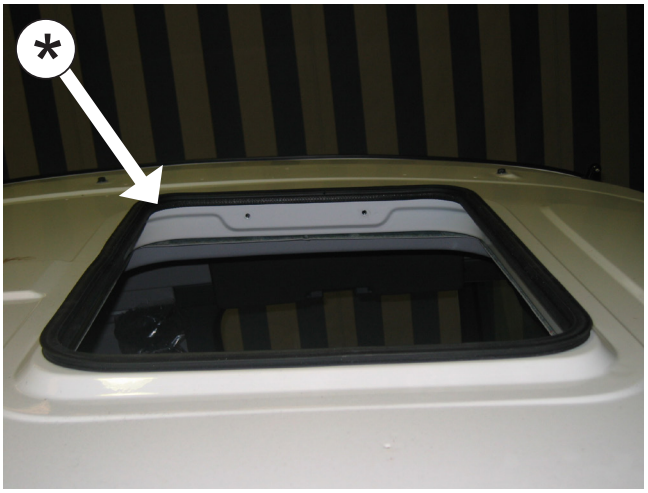


1 Демонтируйте люк и элементы крепления, передайте снятые детали клиенту. **Внимание: следует оставить оригинальные буртики (*).**



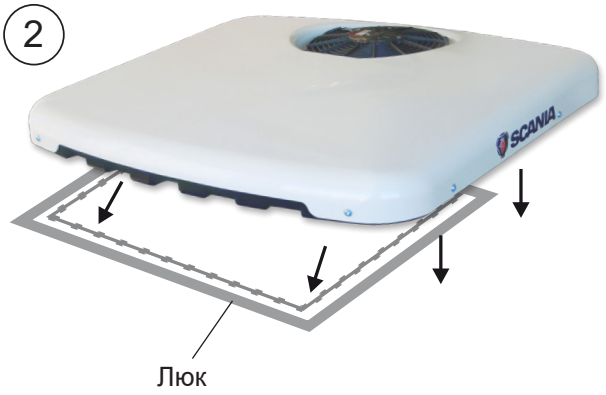


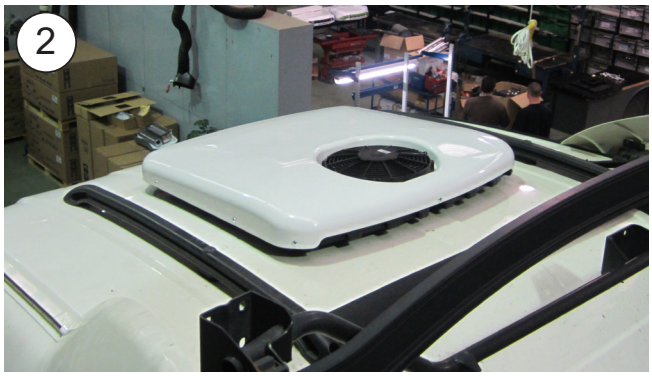




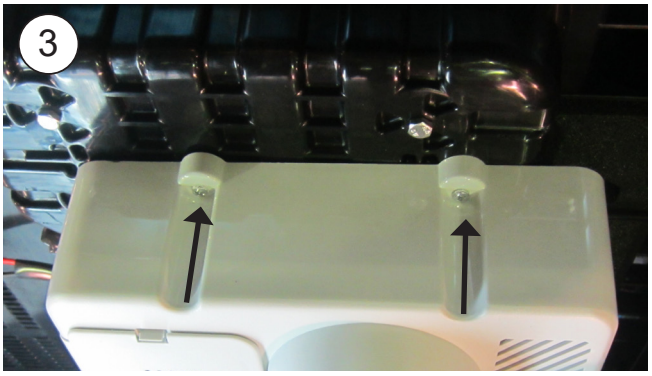
2 **С ВНЕШНЕЙ СТОРОНЫ КАБИНЫ:**
Разместите Slim в отверстии люка, поставив аппарат на оригинальные буртики и вставив центраторы.



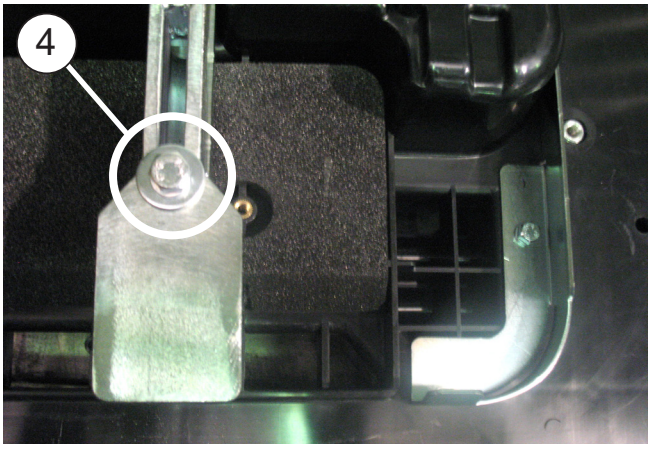




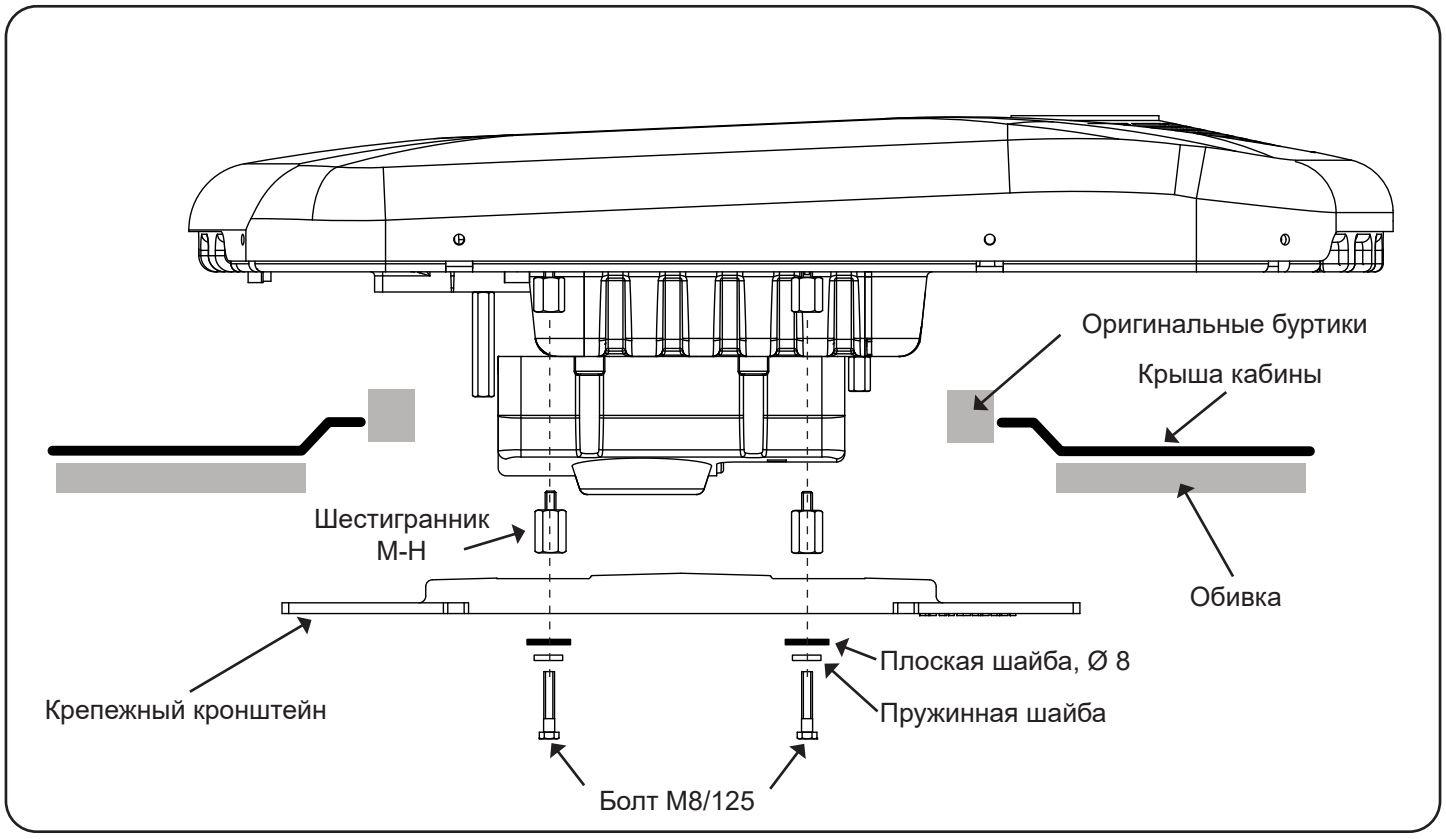
3 Выкрутить (4) винта внутренней воздухораспределительной панели и оставить ее висеть на проводах.



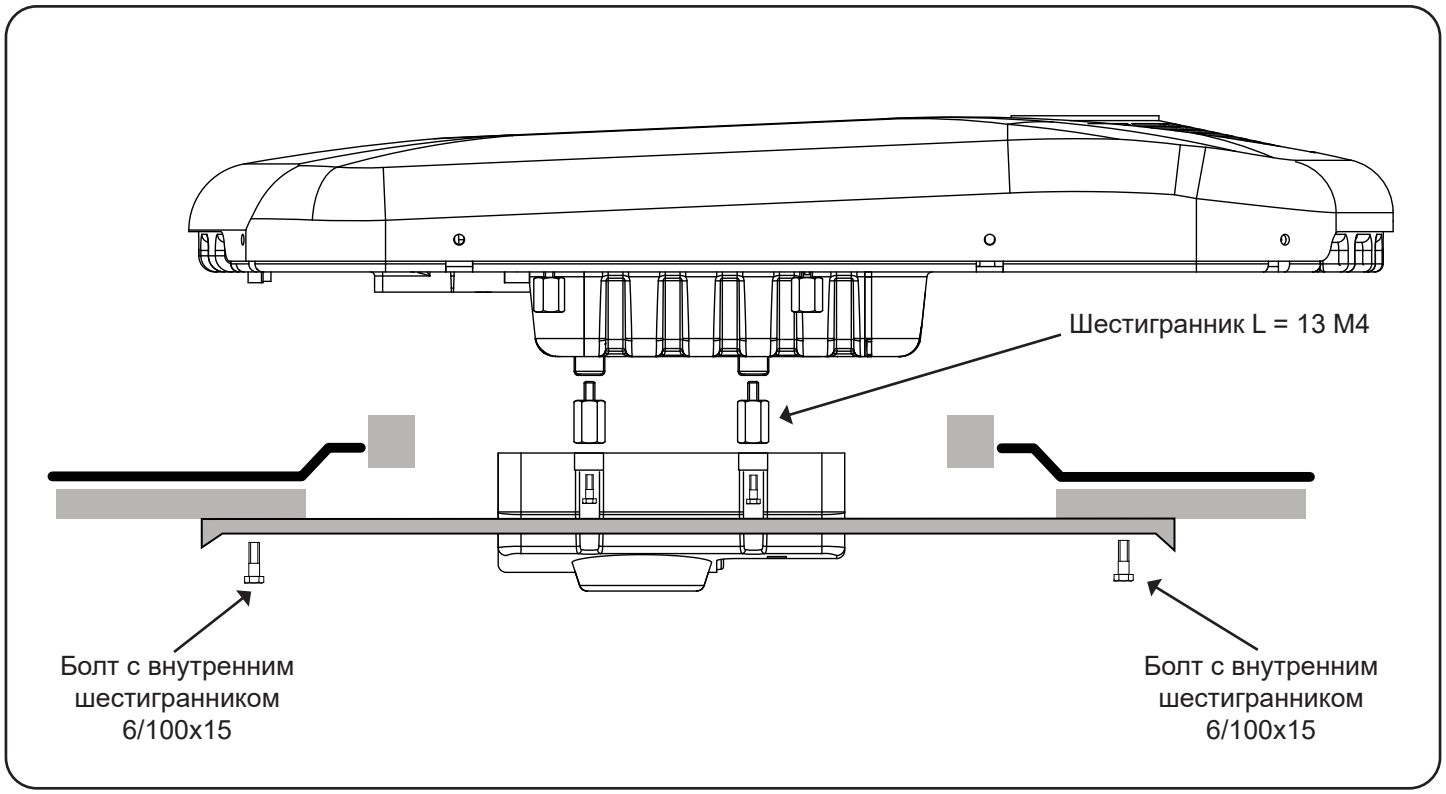
4 Установите монтажные кронштейны под обивку на плоскую шайбу, пружинную шайбу и болт M8/125x50 и закручивайте до соприкосновения с шестигранниками основы.



ПОКОМПОНЕНТНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ДО УСТАНОВКИ КРОНШТЕЙНОВ



ПОКОМПОНЕНТНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ДО УСТАНОВКИ КОНСОЛИ



5 Поставить на место внутреннюю воздухораспределительную панель, зажав винты с усилием 0,75±10% Нм.

Внимание: Принять необходимые меры для того, чтобы электропроводка не мешала стыковке воздуховода к основанию устройства.



ПОДРОБНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРОВОДОВ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

6 Подключите кабель питания, поставляемый с оборудованием и штатную электропроводку под обивку передней, фиксируется с помощью липких кронштейнов и фланцев.







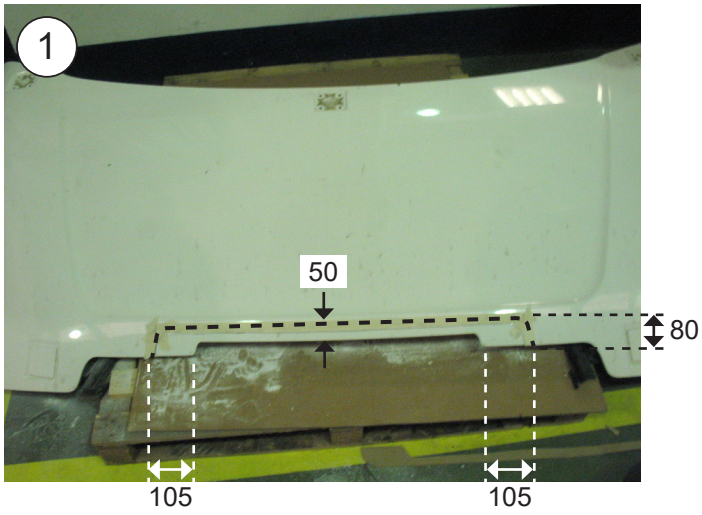
7 Закрепить консоль (4) болтами с внутренним шестигранником 6/100x15, вставив их в изначальные отверстия.

Внимание! Производите данную операцию после подключения электропроводки.



ДЕЙСТВИЯ СО СПОЙЛЕРОМ

1 Разметьте спойлер согласно указанным размерам.

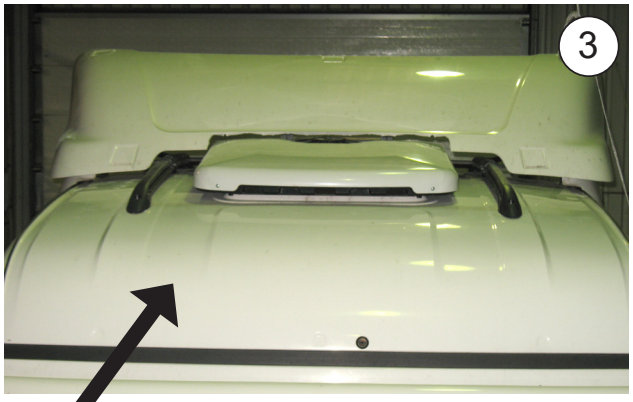


2 Защитите нанесенные линии малярной лентой по внешнему периметру и отрежьте выделенный кусок.





3	Установите спойлер на изначальные болты.

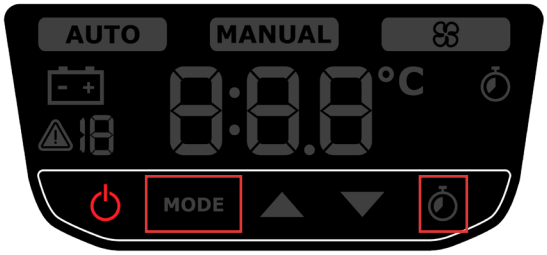




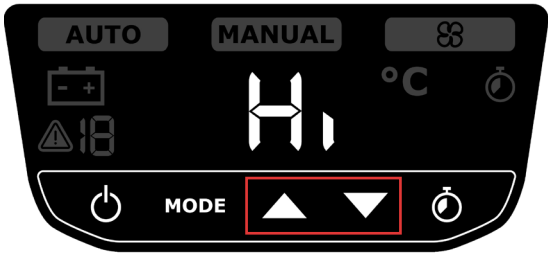
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ автомобилях, в которых электрическое соединение производится к аккумуляторам, независимым от стартерных, дополнительно может устанавливаться конфигурация электроники на новые параметры отключения аккумулятора, как показано ниже.

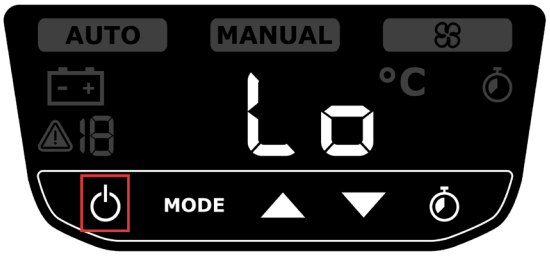
1 При выключенном оборудовании одновременно нажмите кнопки «**режим**» и «**часы**» на панели управления, чтобы на дисплее высветилось сообщение «**Hi**», что говорит о высоком уровне заряда аккумулятора (22,8 V).



2 Когда на панели управления появится надпись «**Hi**», нажмите клавиши ▲▼ для изменения настроек.



3 На дисплее отобразится «**Lo**», что говорит о низком заряде аккумулятора (19 V). Нажмите кнопку выключателя ⏻ для подтверждения.

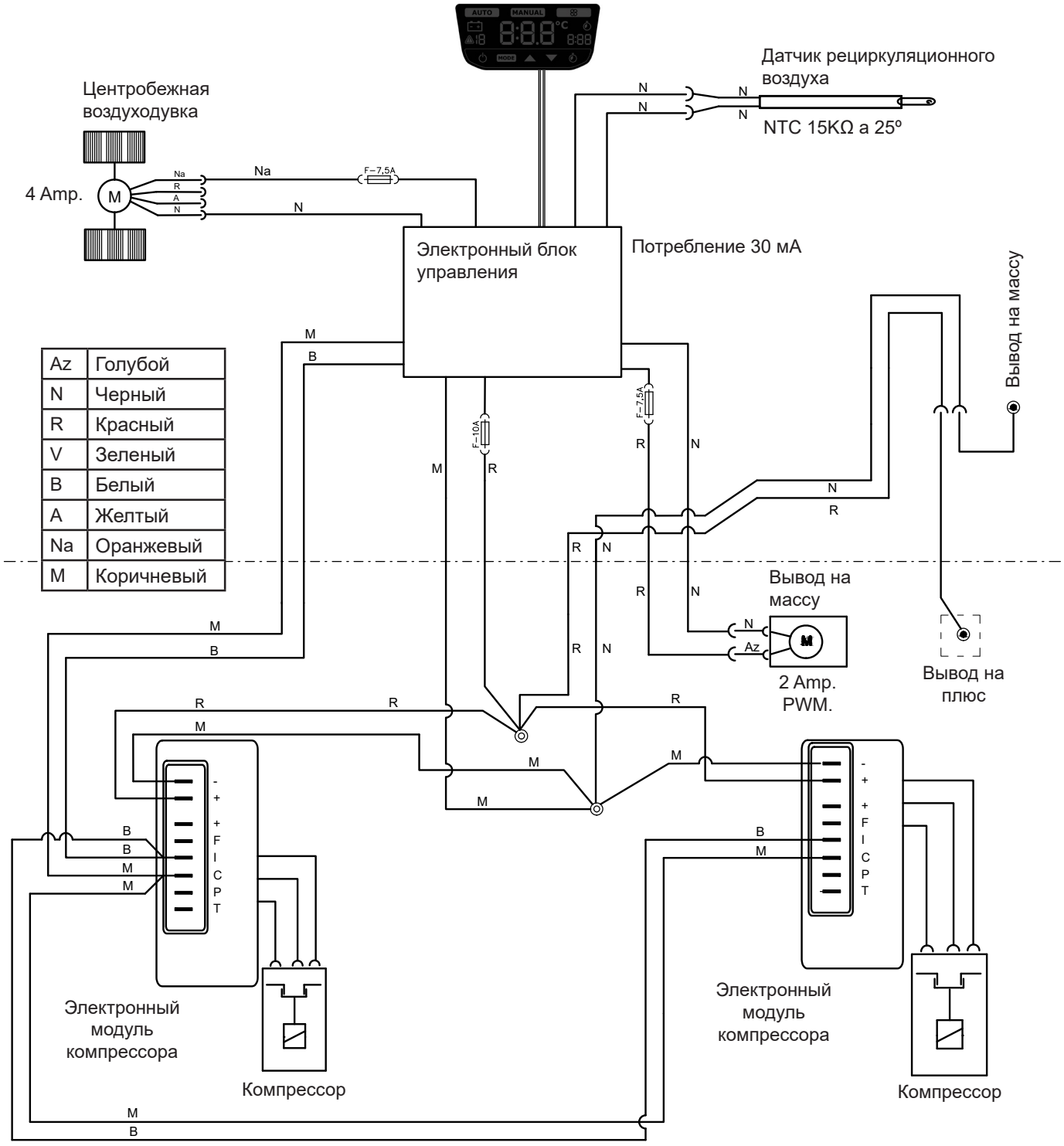


4 Чтобы вернуться к исходной конфигурации, повторите пункт 1 и выберите «**Hi**» кнопками ▲▼ и подтвердите выбор нажатием кнопки выключателя ⏻.

АВТОМОБИЛИ БЕЗ ОРИГИНАЛЬНОГО КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ — электрическая схема

ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте правильную полярность при подключении оборудования. В противном случае панель управления не загорится и устройство не будет работать.

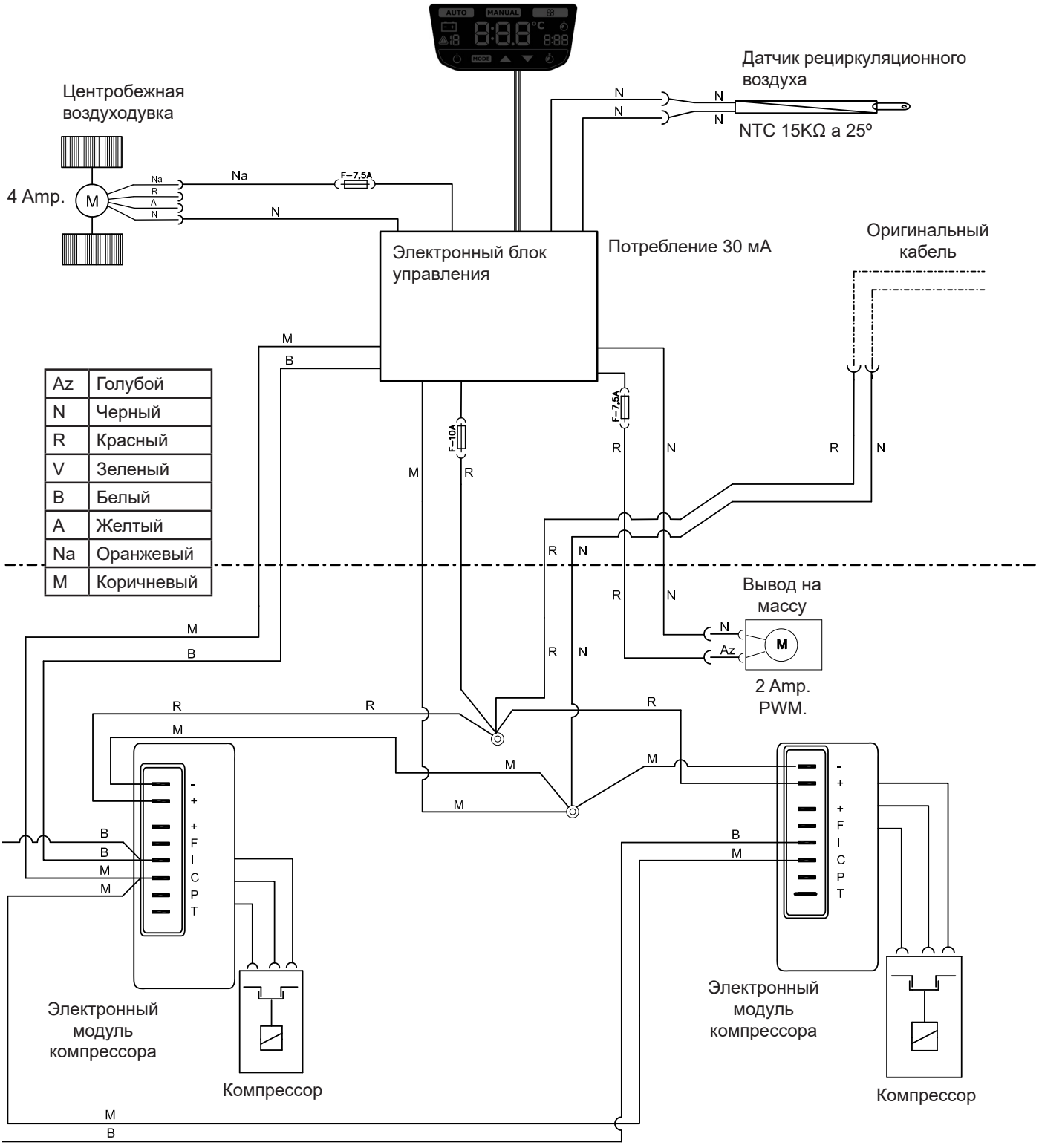


Az	Голубой
N	Черный
R	Красный
V	Зеленый
B	Белый
A	Желтый
Na	Оранжевый
M	Коричневый

АВТОМОБИЛИ С ОРИГИНАЛЬНЫМ КАБЕЛЕМ ПИТАНИЯ — Электрическая схема

ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте правильную полярность при подключении оборудования. В противном случае панель управления не загорится и устройство не будет работать.



Recomendações Para a montagem

- Antes de iniciar a montagem, ler as instruções e seguí-las durante o processo de instalação.
- Usar as ferramentas adequadas para cada operação.

Eletricidade

- Desconectar a chave de ignição.
- Desconectar a bateria antes de começar a montagem.
- Garantir a conexão dos componentes elétricos, verificando o seu encaixe correto.

⚠ Atenção

Se durante a montagem, o equipamento se inclina ou sempre que se abata a cabine com o equipamento montado, é necessário esperar um mínimo de 60 minutos desde que o equipamento fique em posição horizontal antes de o colocar em funcionamento.

Em veículos em que a conexão elétrica seja efetuada a baterias adicionais independentes das de arranque do veículo, é opcional, a configuração da eletrônica a novos parâmetros de corte de bateria (consultar a página 9).

⚠ Atenção

Ao instalar o equipamento de ar condicionado no teto, se deve proteger a parte superior da cabine com um pano ou manta protetora para evitar possíveis arranhões. Ao instalar **Slim** no teto, é necessário ter em conta que, normalmente, as cabines que estão equipadas com escotilha, têm uma estrutura suficiente para suportar o peso do equipamento. No entanto, quando não seja assim, e seja necessário efetuar corte no teto, ou inclusive se em caso de levar escotilha, o material não for suficientemente resistente (caso de teto de fibra, plástico, etc.) é o instalador o que deve decidir, **sob sua responsabilidade**, sobre a necessidade de reforçar o teto para evitar eventuais deformações, danos, entradas de água, etc., ativando os meios para que isto não ocorra.

Ferramentas

Jogo de Chaves Torx
Jogo de Chaves Allen
Chave fixa 13, 22
Tesouras
Flexômetro
Chave de fenda

Documentação relacionada

Instruções de montagem	1003173063
Manual do usuário	1003173067
Diagnóstico de avarias	1003173068
Lista de peças de reposição	1003173064

Documentação incluída

Guia rápido	1003243638
Garantia	220AA10017

Simbologia


Frágil


Risco de corte!


Risco elétrico

⚠ Advertências

⚠ O pessoal instalador deve possuir uma formação suficiente em Ar Condicionado de veículos.

⚠ **A Dirna Bergstrom, S.L.** fica isenta de responsabilidade, caso se produzam avarias provenientes de um manuseamento ou instalação inadequados do equipamento, ou por modificações e substituições efetuadas sem a nossa autorização expressa por escrito.

⚠ **Equipamento pré-carregado com gás** refrigerante R-134a. (***Não manusear o circuito de gás refrigerante***).

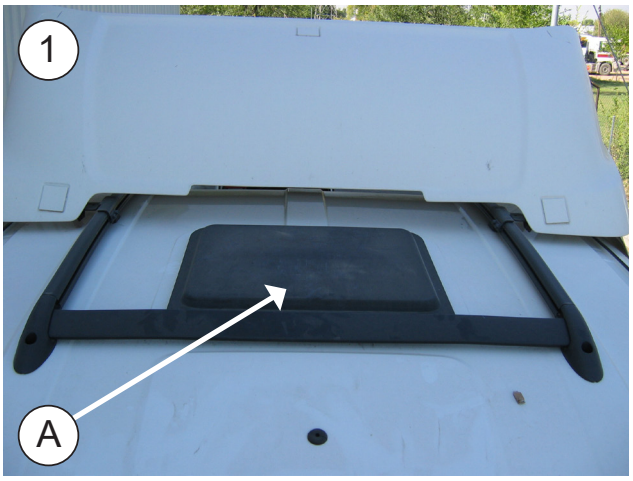
⚠ Consultar o **procedimento de garantia** do produto incluído em **Diagnóstico de Avarias**.

⚠ Consultar o **Manual do Usuário** do equipamento para o correto funcionamento do controle remoto e do painel de controle.

⚠ Contém gases fluorados de efeito estufa.

⚠ **O equipamento não cumpre a normativa ADR.**

Em veículos que incorporem spoiler, é necessário desmontá-lo e eliminar a barra dianteira (A) antes de começar a instalação.



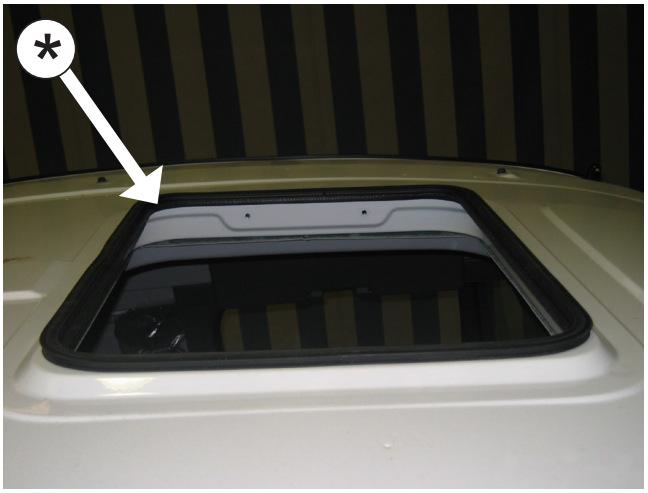


1 Desmontar escotilha e os elementos de fixação e entregar estes ao cliente. **Atenção: deixar cantoneira original (*).**



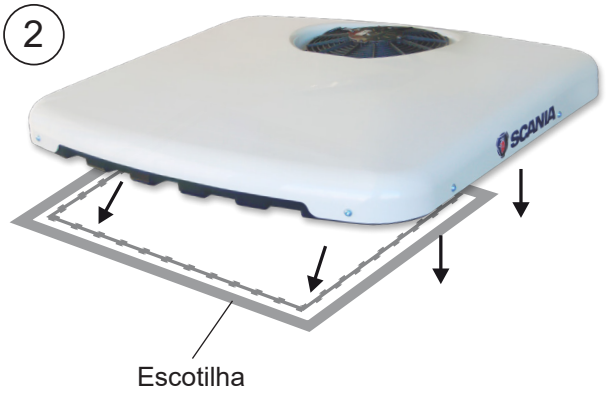


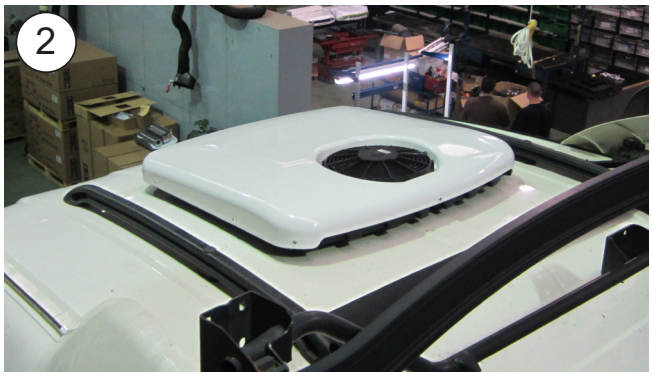




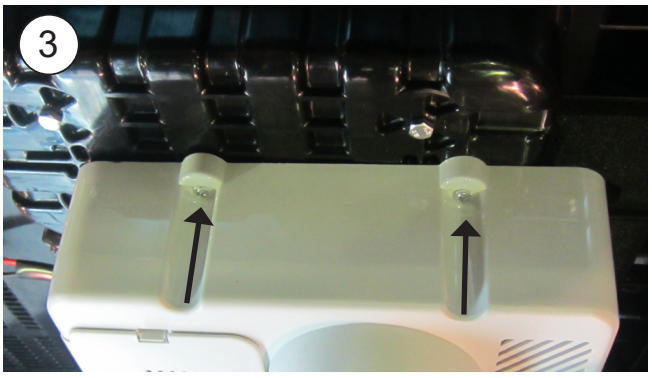
2 EXTERIOR CABINE:
Posicionar o **Slim** no vão da escotilha sobre a cantoneira original e encaixando os centradores no vão da escotilha.



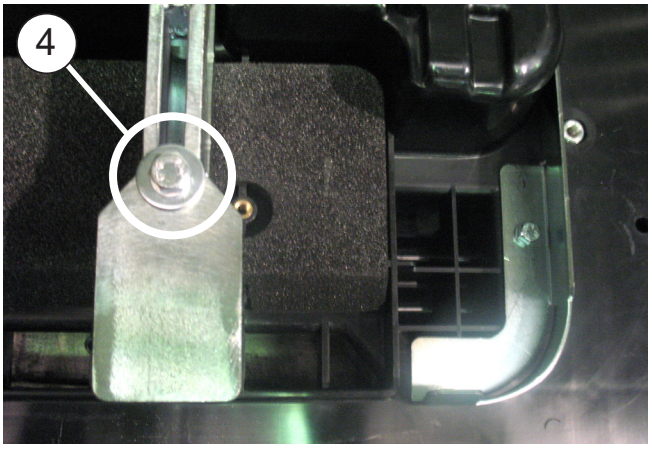




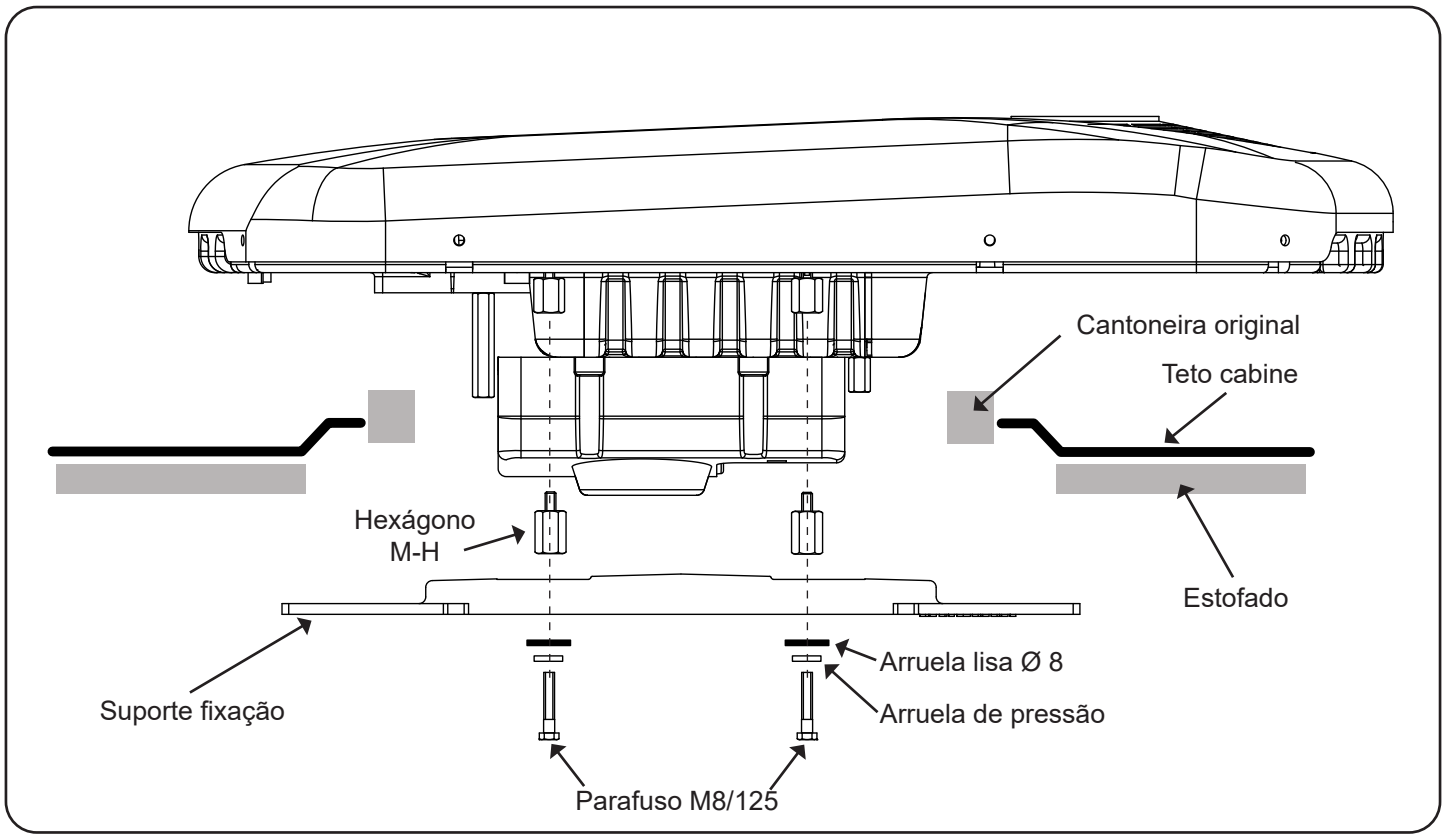
3 Retirar (4) parafusos do painel interior de distribuição de ar e deixar este fixo aos cabos.



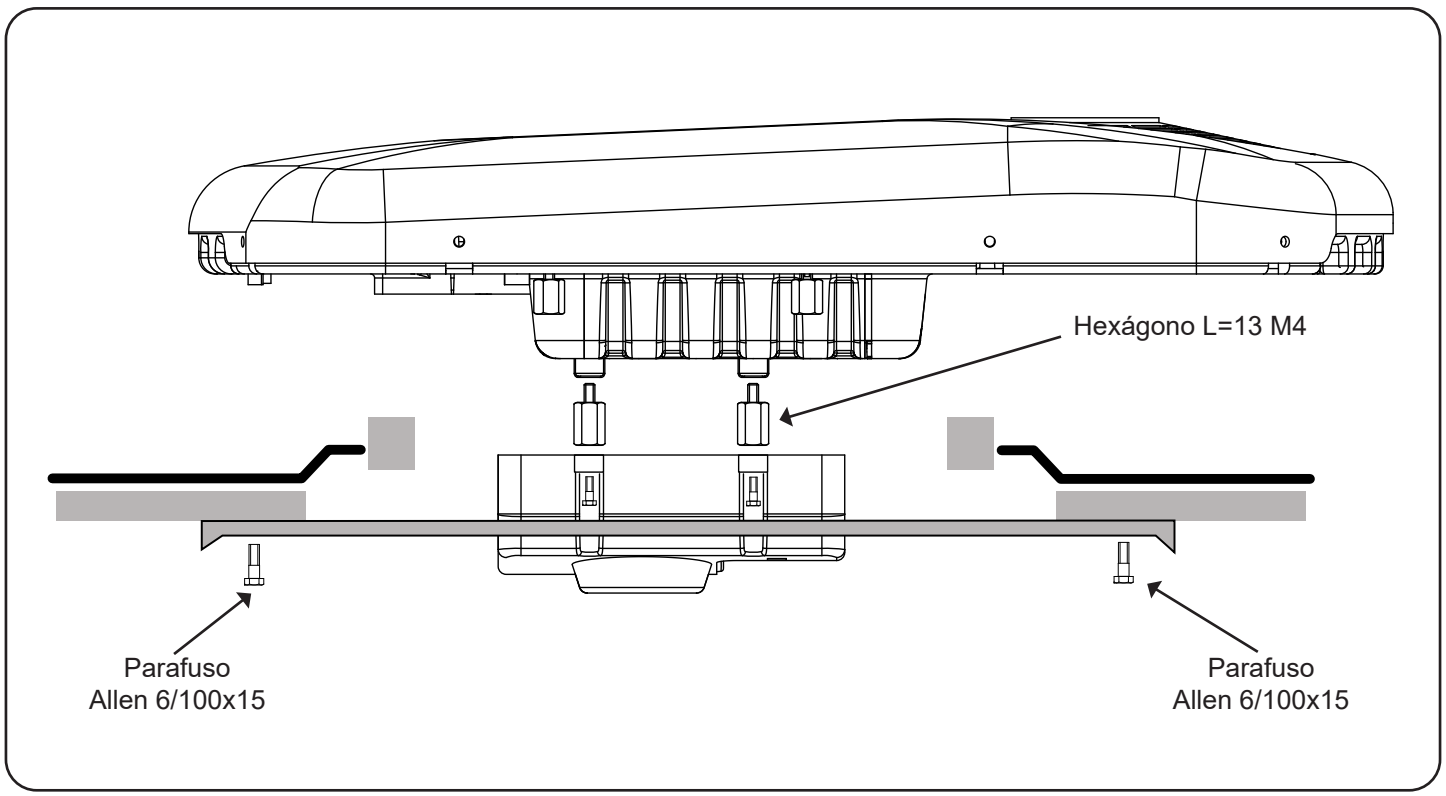
4 Colocar suportes de fixação por baixo do estofado com arruela lisa, arruela de pressão e parafuso M8/125x50 **e apertar**, até fazer batente com os hexágonos da base.



VISTA EXPLODIDA ATÉ FIXAÇÃO DOS SUPORTES



VISTA EXPLODIDA ATÉ FIXAÇÃO DO CONSOLE



5 Voltar a montar o painel interior de distribuição de ar em posição de origem apertando com um torque de aperto de 0,75±10% Nm.

Atenção: Ter a precaução de que os cabeamentos não interfiram no ajuste do canalizador com a base do equipamento.



INSTRUÇÕES DETALHADAS SOBRE CONEXÃO CABEAMENTO ALIMENTAÇÃO

6 Conectar cabeamento de alimentação fornecido com equipamento e com cabeamento original localizado sob o estofado da parte dianteira, fixar com suportes com adesivos e abraçadeiras.







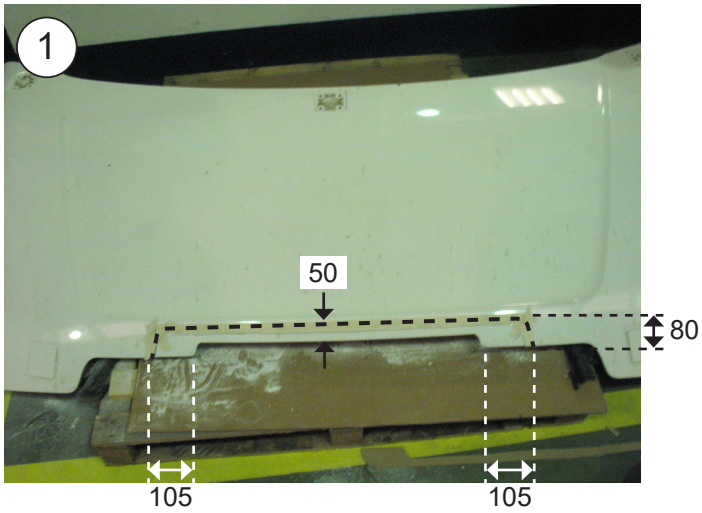
7 Fixar console com (4) parafusos Allen 6/100x15 sobre furos originais.

Atenção! Esta operação é efetuada depois da conexão do cabeamento.



OPERAÇÕES A EFETUAR EM SPOILER

1 Marcar spoiler com as medidas indicadas.

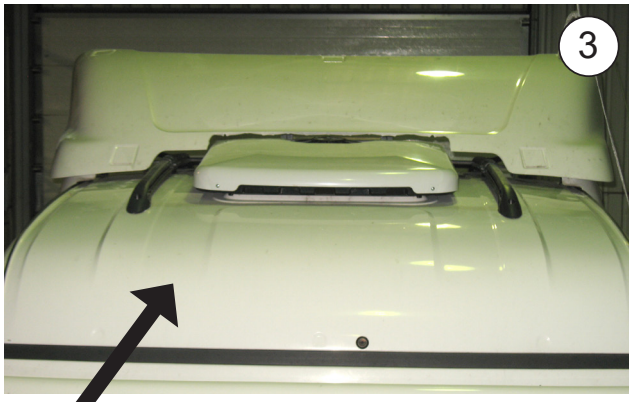


2 Proteger com fita crepe a parte exterior da marca efetuada e efetuar o corte.





3	Montar spoiler com parafusos originais.





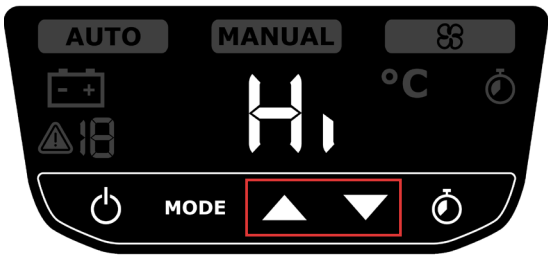
DUAL BATTERY SYSTEM

⚠ Em veículos em que a conexão elétrica seja efetuada a baterias adicionais independentes das de arranque do veículo, é opcional, a configuração da eletrônica a novos parâmetros de corte de bateria, conforme indicado a seguir.

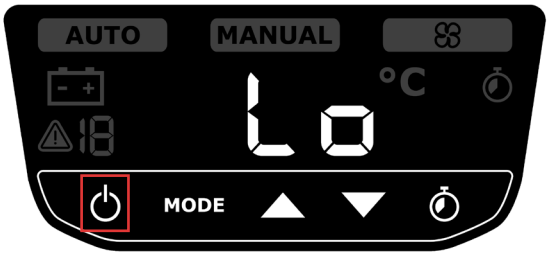
1 Com o equipamento desligado, apertar simultaneamente as teclas “**mode**” e “**relógio**” do painel de controle, até que apareça “**Hi**” no visor fazendo referência ao corte de bateria alta (22,8 V).



2 Depois de aparecer “**Hi**” no painel de controle pressionar as teclas ▲▼ para mudar a configuração.



3 O visor passará a mostrar “Lo” fazendo referência ao corte de bateria baixo (19 V). Pressionar a tecla **On/Off** ⏻ para confirmar.

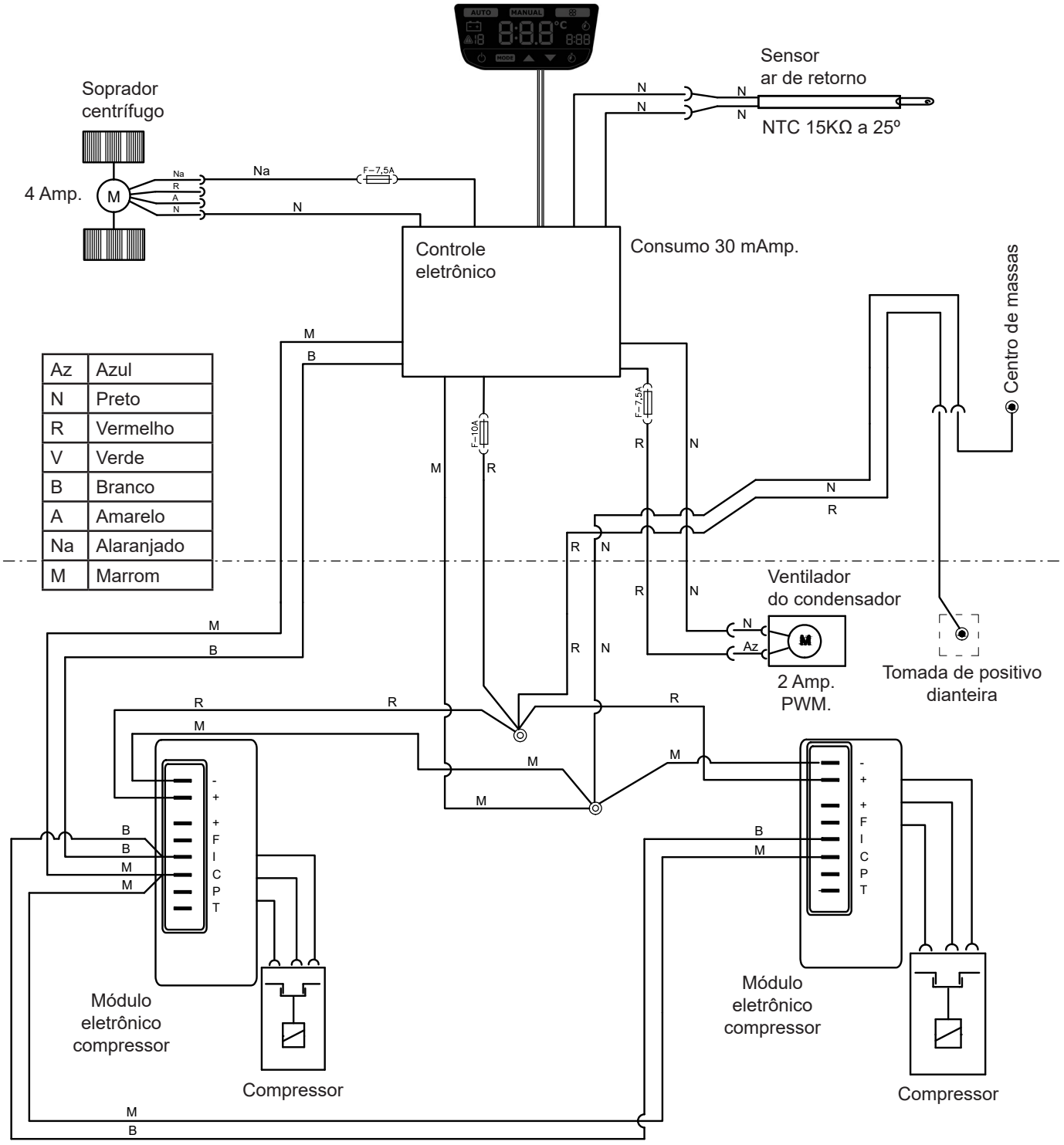


4 Para voltar à configuração inicial, repetir o ponto 1 e selecionar “Hi” com as teclas ▲▼ e confirmar com a tecla **On/Off** ⏻.

VEÍCULOS SEM CABEAMENTO ORIGINAL DE ALIMENTAÇÃO - Esquema elétrico

AVISO IMPORTANTE!

Precaução para que não sejam invertidas as polaridades ao conectar o equipamento. Caso isto acontecesse, a placa de controle não é ativada e o equipamento não funciona.

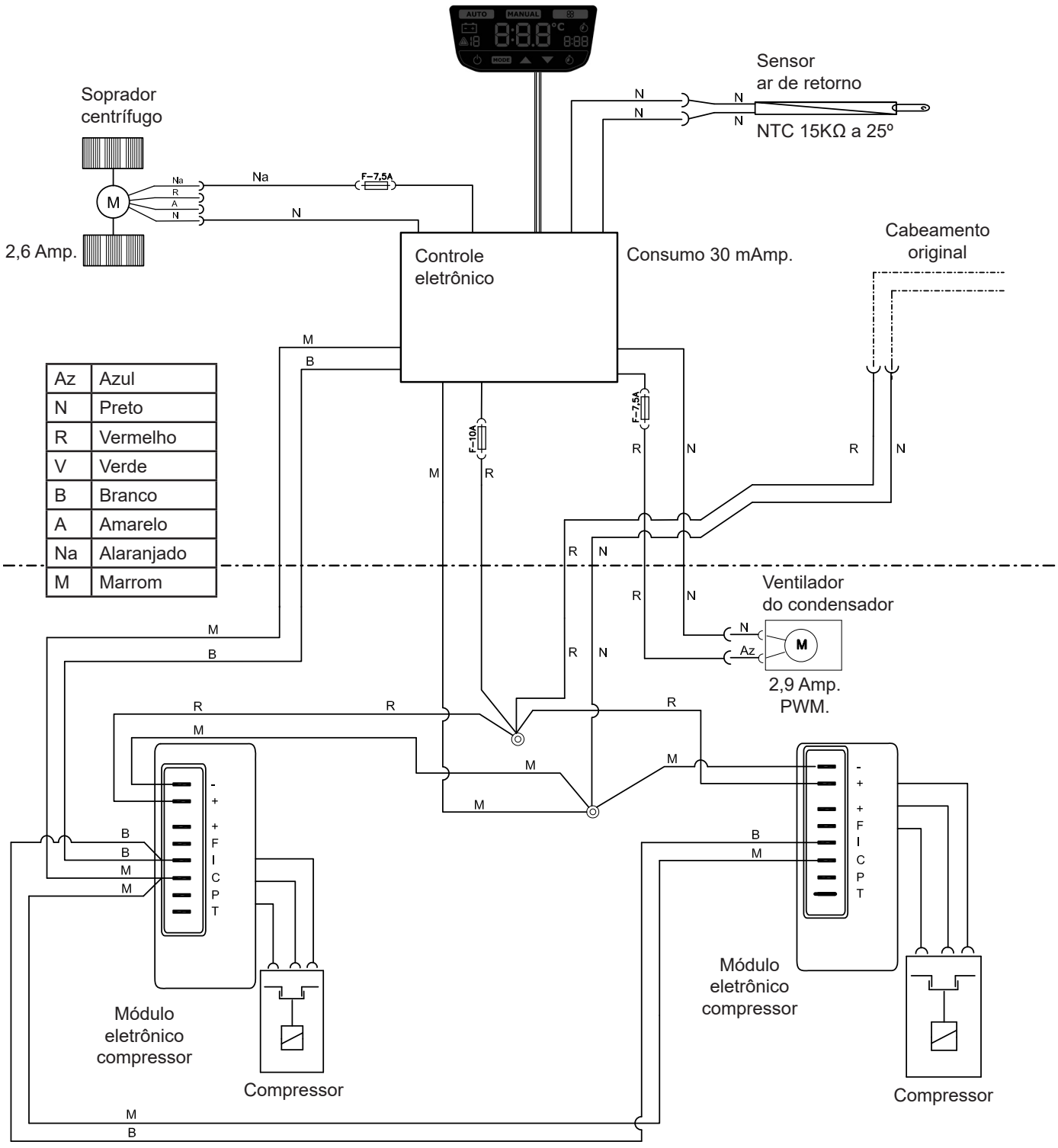


Az	Azul
N	Preto
R	Vermelho
V	Verde
B	Branco
A	Amarelo
Na	Alaranjado
M	Marrom

VEÍCULOS COM CABEAMENTO ORIGINAL DE ALIMENTAÇÃO - Esquema elétrico

AVISO IMPORTANTE!

Precaução para que não sejam invertidas as polaridades ao conectar o equipamento. Caso isto acontecesse, a placa de controle não é ativada e o equipamento não funciona.



Ed:	21/04/2023
Md:	09/07/2024

a

Francisco Alonso, 11A
28806 Alcalá de Henares, Madrid
SPAIN

Contact	Phone	Fax	E-Mail
Sales (Ventas Internacional)	+34 91 8770510	+34 91 8771158	sales@dirna.bergstrominc.com
Comercial Nacional	+34 91 8775841	+34 91 8836321	ventas@dirna.bergstrominc.com
Orders & Deliveries (Logística internacional)	+34 91 8775846	+34 91 8771158	export@dirna.bergstrominc.com
Orders & Deliveries (Logística nacional)	+34 91 8775840	+34 91 8836321	comercial@dirna.bergstrominc.com
Technical Assistance (Internacional)	+49 511 86679681	+49 511 86679710	technicalassistance@dirna.bergstrominc.com
Technical Assistance (Nacional)	+34 91 8775845	+34 91 883 6321	asistenciatecnica@dirna.bergstrominc.com

www.bergstromspain.com

⚠	**ATENCIÓN:**	Bergstrom se reserva el derecho de efectuar modificaciones en cualquier momento de los datos contenidos en esta publicación, por razones técnicas o comerciales.
⚠	***NOTE:***	*For technical and commercial reasons, Bergstrom reserves the right to change the data contained in this brochure.*
⚠	**ATTENTION:**	Bergstrom se réserve le droit d´effectuer à tout moment des modifications des données reprises sur cette publication, pour des raisons techniques ou commerciales.
⚠	***HIWEIS:***	*Bergstrom behält sich vor, aus technischen oder kaufmännischen Gründen jederzeit Änderungen der Angaben dieser Veröffentlichung vorzunehmen.*
⚠	**ATTENZIONE:**	Bergstrom si riserva il diritto di effettuare modifiche in qualsiasi momento ai dati contenuti in questa pubblicazione, per motivi tecnici o commerciali.